

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Imack do Amaral Nº 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: JULIA CAMARGO NUNES	
TELEFONE: (11) 99815.2117	
E-MAIL: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	
ENDEREÇO: SÃO PAULO.	
DADOS DO EQUIPAMENTO	
FABRICANTE: SOL PARAGLIDERS	
TIPO/MODELO: ATMUS 3	
ANO: 2022	
Nº DE SÉRIE: 24398	
TAMANHO: XS 65 a 80 Kg	
COR: LARANJA, BRANCO E PRETO.	
DATA DE INSPEÇÃO: 28/06/2023	PROXIMA INSPEÇÃO: 28/06/2024 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONOMETER)	EXTRADORSO	GRAMAS	INTRADORSO	GRAMAS	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800 kgf de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO	MÉDIA
	457 s	101 s	92 s	192 s	491 s	266.6 s

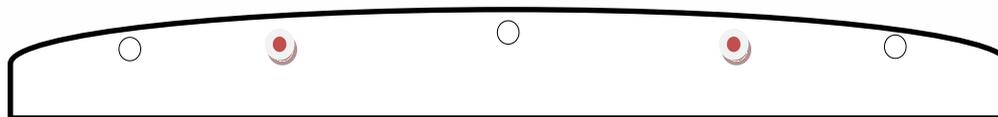
TABELA DE REFERÊNCIA SKF TECIDO SOL PARAGLIDERS

>120 s	EXCELENTE
61 – 120 s	BOM
21 – 60 s	MÉDIO
06 – 20 s	FRACO VOÁVEL
0 – 5 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	—
INTRADORSO	POSITIVO	OK	—
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	OK	—
OBSERVAÇÕES EXTRAS	—	REGISTROS MAIORES DE POROSIDADES, NOS TECIDOS DE CORES PRETAS.	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA “NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURAS DE LINHAS APÓS 03 ANOS DE USO.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	520 mm	520 mm
A1	520 mm	520 mm
B	525 mm	525 mm
C	530 mm	530 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: LULIANA CAMARGO Tel.: 11 99815.2117 Data Entd.: 20/06/23 Data Saída: 26/06/23

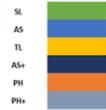
Marca: SOL PARAGLIDERS Mod: ATMUS 3 XS Ano Fab.: 2022 Nº Série: 24398

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet	Loop
A1	6461	6425	-36	6431	-40	-4	SL	B1	6456	6429	-27	6425	-41	-4	SL
A2	6508	6570	-38	6568	-40	-2	SL	B2	6576	6537	-39	6532	-44	-5	SL
A3	6768	6739	-18	6738	-30	8	SL	B3	6741	6708	-33	6732	-29	4	SL
A4	6790	6754	-36	6757	-33	3	SL	B4	6764	6726	-38	6734	-30	8	SL
A5	6866	6827	-39	6831	-35	4	SL	B5	6835	6800	-35	6800	-35	0	SL
A6	6918	6878	-40	6882	-36	4	SL	B6	6883	6845	-38	6846	-37	1	SL
A7	7029	6989	-40	6990	-39	1	SL	B7	6985	6940	-45	6942	-43	2	SL
A8	7006	6966	-40	6965	-41	-1	SL	B8	6957	6911	-46	6913	-44	2	SL
A9	7027	6988	-39	6986	-41	-2	SL	B9	6973	6928	-45	6929	-44	1	SL
A10	7097	7053	-44	7056	-41	3	SL	B10	7059	6992	-47	6993	-46	1	SL
A11	7124	7092	-42	7095	-39	3	SL	B11	7074	7033	-41	7030	-44	-3	SL
A12	7105	7063	-42	7064	-41	1	SL	B12	7040	6994	-46	6996	-44	2	SL
A13	7130	7090	-40	7091	-39	1	SL	B13	7064	7018	-46	7020	-44	2	SL
A14	7208	7167	-41	7168	-40	1	SL	B14	7144	7099	-45	7098	-46	-1	SL
A15								B15							
A16								B16							
A17								B17							
A18								B18							
A19								B19							
A20								B20							
C1								D1							
C2	6598	6558	-42	6555	-43	-1	SL	D2							
C3	6756	6728	-28	6726	-30	-2	SL	D3							
C4	6786	6762	-24	6760	-26	-2	SL	D4							
C5	6867	6835	-32	6833	-34	-2	SL	D5							
C6	6918	6887	-31	6885	-33	-2	SL	D6							
C7	7025	6993	-32	6991	-34	-2	SL	D7	7097	7067	-30	7068	-29	1	SL
C8	7004	6973	-31	6973	-31	0	SL	D8	7088	7058	-30	7056	-32	-2	SL
C9	7025	6994	-31	6993	-32	-1	SL	D9	7116	7083	-33	7083	-33	0	SL
C10	7093	7056	-37	7058	-35	2	SL	D10	7189	7155	-33	7154	-34	-1	SL
C11	7133	7099	-34	7098	-35	-1	SL	D11	7234	7204	-30	7202	-32	-2	SL
C12	7108	7070	-38	7070	-38	0	SL	D12	7210	7179	-31	7177	-33	-2	SL
C13	7128	7095	-33	7091	-37	-4	SL	D13	7237	7207	-30	7204	-33	-3	SL
C14	7206	7171	-35	7169	-37	-2	SL	D14	7310	7279	-31	7272	-38	-7	SL
C15								D15							
C16								D16							
C17								D17							
C18								D18							
C19								D19							
C20								D20							
E1								BK1	6544						
E2								BK2	6657						
E3								BK3	6892	7103	472	7159	468	-4	SL
E4								BK4	6758	7232	474	7228	470	-4	SL
E5								BK5	6802	7274	472	7274	472	0	SL
E6								BK6	6784	7256	472	7254	470	-2	SL
E7								BK7	6828	7302	474	7301	473	-1	SL
E8								BK8	6935	7405	470	7404	469	-1	SL
E9								BK9	7077	7546	469	7548	471	2	SL
E10								BK10	7137	7603	466	7609	472	6	SL
E11								BK11	7275						
E12								BK12	7477						
E13								BK13							
E14								BK14							
E15								BK15							
E16								BK16							
E17								BK17							
E18								BK18							
E19								BK19							
E20								BK20							

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
520	525	530			
520	525	530			

Remover Tirante

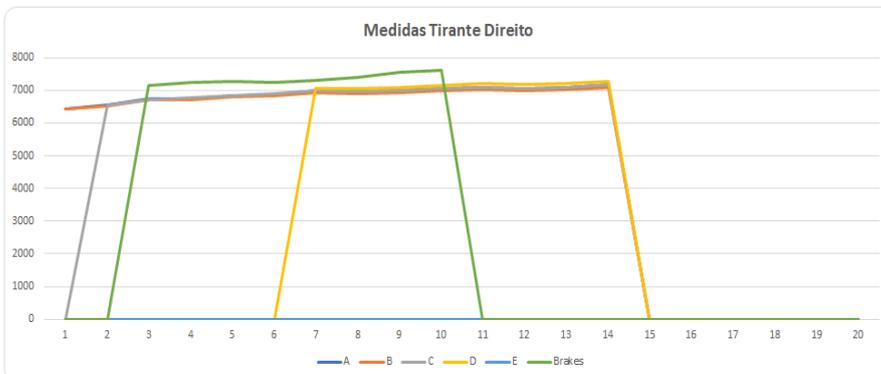
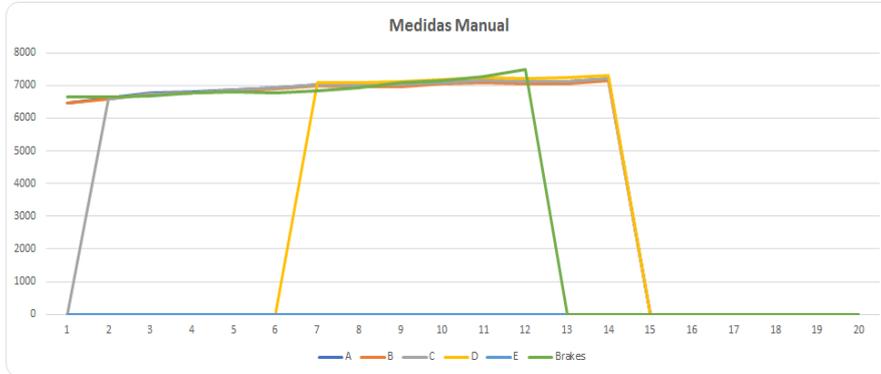


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

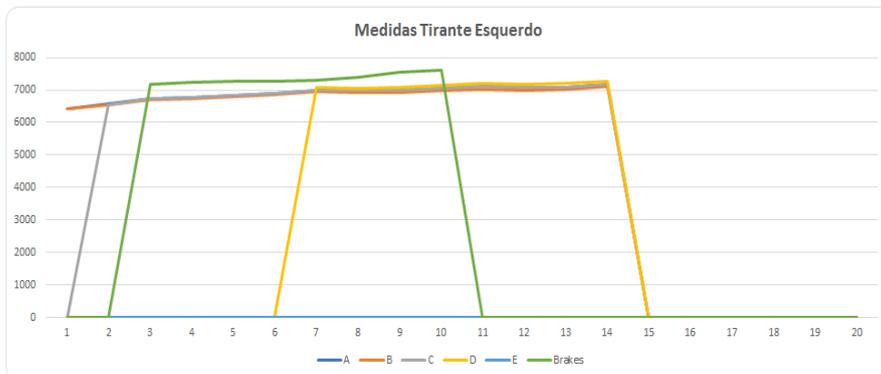


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, NÃO ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 28 de junho de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

