

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: PAULO MORAES

TELEFONE: 96414. 1910

E-MAIL: Paulomoraes40@gmail.com

ENDEREÇO: RUA JOÃO DE CASTRO; NILÓPOLIS RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: SKYWALK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: CAYENNE 5 M

ANO: 2016

Nº DE SÉRIE: SGCA50MWH431552009

TAMANHO: 95 a 115 kg

CORES: AZUL, BRANCO E VERDE.

DATA DE INSPEÇÃO: 28/06/2023

PROXIMA INSPEÇÃO: 28/06/2024 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	472 s	604 s	724 s	715 s	440 s

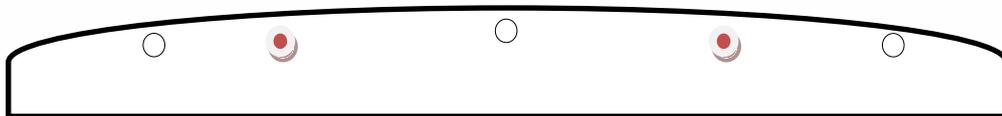
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	01 PEQUENO FURO	RIPSTOP INSTALADO
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	OK	-
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.
AR1	LINHA PRINCIPAL GALERIA (A) SUBSTITUÍDA PARA TESTE DE RESISTÊNCIA.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA “NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1	DYNEEMA COM CAPA POLIESTE	80 KG	151,2 KG	ROMPEU ACIMA DO MÍNIMO EXIGIDO PELO FABRICANTE.
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: CLIENTE OPTOU POR NÃO REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	510 mm	510 mm
A1	510 mm	510 mm
B	510 mm	510 mm
B1	500 mm	500 mm
C	510 mm	510 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Ciente: MORAES FLY	Tel.: 21 96414 .1910	Data Emd.: 25/06/23	Data Saída: 28/06/23
Marca: SKYWALK PARAGLIDERS	Mod: CAYENNE 5 M	Ano Fab.: 2016	Nº Série: 2562430800041332009

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
510	510	510			
510	510	510			

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	7996	7923	-73	7930	-66	7	
A2	7937	7867	-70	7871	-66	4	
A3	7910	7838	-72	7848	-62	10	
A4	7926	7860	-66	7870	-56	10	
A5	7875	7808	-67	7810	-65	2	
A6	7817	7756	-61	7750	-67	-6	
A7	7753	7688	-65	7686	-67	-2	
A8	7737	7673	-64	7670	-67	-3	
A9	7550	7475	-75	7479	-71	4	
A10	7450	7374	-76	7378	-72	4	
A11	7364	7281	-83	7290	-74	9	
A12	7325	7246	-79	7251	-74	5	
A13							
A14							
A15							
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
B1	7918	7849	-69	7846	-72	-3	
B2	7858	7790	-68	7785	-73	-5	
B3	7831	7760	-71	7760	-71	0	
B4	7848	7779	-69	7779	-69	0	
B5	7806	7739	-77	7734	-72	5	
B6	7751	7675	-76	7681	-70	6	
B7	7694	7620	-74	7623	-71	3	
B8	7683	7614	-69	7613	-70	-1	
B9	7491	7409	-82	7410	-81	1	
B10	7400	7317	-83	7311	-89	-6	
B11	7317	7230	-87	7224	-93	-6	
B12	7275	7189	-86	7190	-85	1	
B13							
B14							
B15							
B16							
B17							
B18							
B19							
B20							

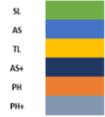
Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
C1	8005	7934	-91	7916	-89	2	
C2	7944	7855	-89	7857	-87	2	
C3	7917	7827	-90	7833	-84	6	
C4	7925	7843	-92	7851	-84	8	
C5	7891	7826	-65	7821	-70	-5	
C6	7836	7766	-70	7769	-67	3	
C7	7778	7702	-76	7712	-66	10	
C8	7766	7686	-80	7694	-72	8	
C9	7576	7482	-94	7481	-95	-1	
C10	7483	7391	-92	7394	-89	3	
C11	7379	7295	-84	7294	-85	-1	
C12	7320	7238	-82	7235	-85	-3	
C13							
C14							
C15							
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
D1	7168	7079	-89	7083	-85	4	
D2	7124	7053	-71	7047	-77	-6	
D3	7160	7083	-77	7078	-82	-5	
D4	7074	6994	-80	6981	-93	-3	
D5	7075	6995	-80	6997	-78	2	
D6	7118	7038	-82	7035	-83	-1	
D7							
D8							
D9							
D10							
D11							
D12							
D13							
D14							
D15							
D16							
D17							
D18							
D19							
D20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
E1							
E2							
E3							
E4							
E5							
E6							
E7							
E8							
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
BK1	8064						
BK2	7824	8243	419	8230	406	-13	
BK3	7771	8194	413	8183	412	-1	
BK4	7739	8143	404	8131	392	-12	
BK5	7765	8176	411	8162	397	-14	
BK6	7796	8205	409	8177	381	-28	
BK7	7600	8036	436	7998	398	-38	
BK8	7485	7919	435	7874	389	-46	
BK9	7475	7894	419	7861	386	-33	
BK10	7367	7779	412	7755	388	-24	
BK11	7259						
BK12	7208						
BK13	7230						
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

Remover Tirante

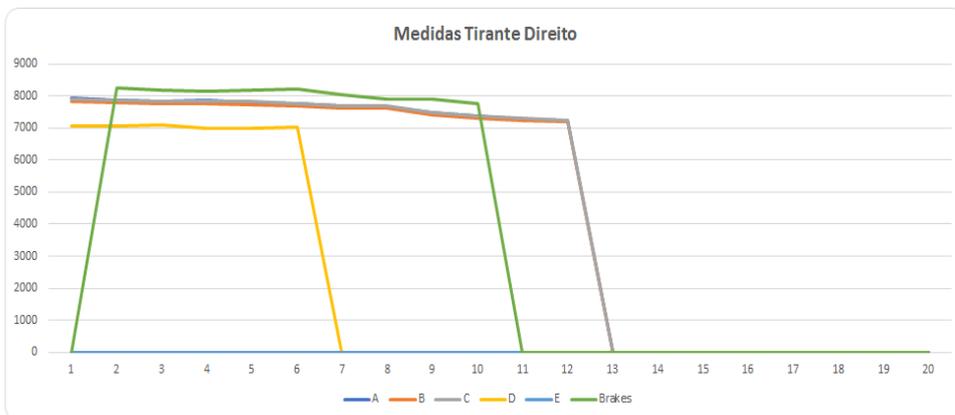
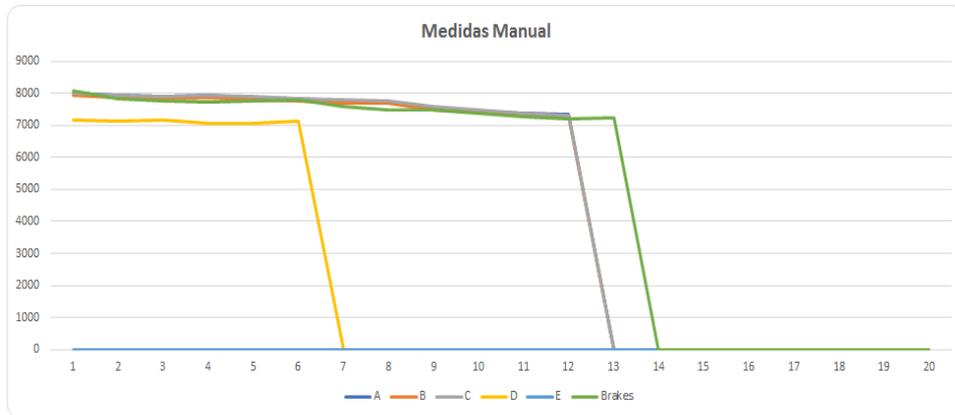


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

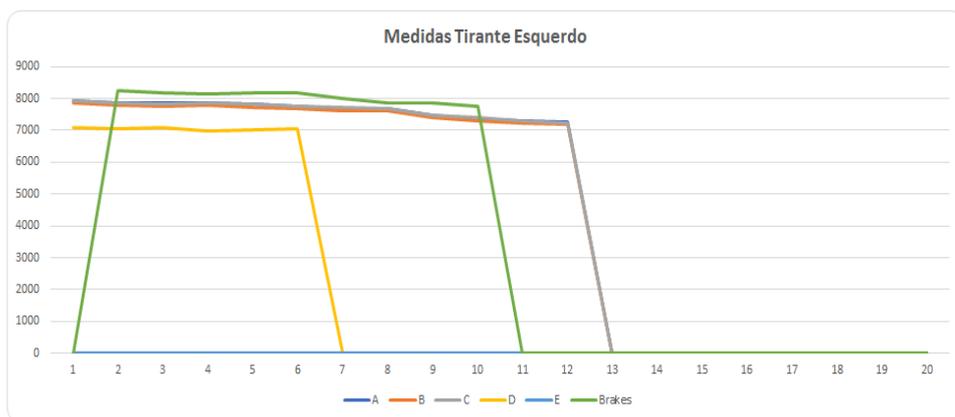


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio esquerdo aliviada para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 28 de junho de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

