

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: ISMAEL MOURA ALMEIDA

TELEFONE: (21) 96425 7285

E-MAIL: ismoal@gmail.com

ENDEREÇO: ESTRADA JÃO MELLO RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: GIN PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: CARRERA

ANO: XXXX

Nº DE SÉRIE: BC11K 63 248P

TAMANHO: 85 a 105 kg

CORES: VERMELHO, BRANCO E VERDE.

DATA DE INSPEÇÃO: 07/07/2023

PROXIMA INSPEÇÃO: 07/07/2024 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	1125 s	2256 s	3457 s	2140 s	344 s

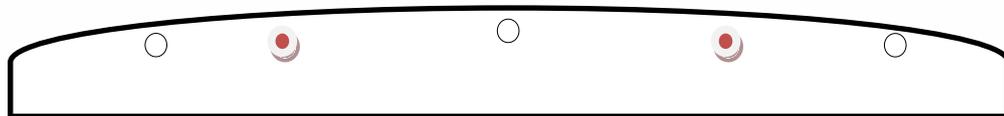
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	38 RIPSTOPS	–
INTRADORSO	POSITIVO	OK	–
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	–
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	–
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	–
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	–
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	–
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	10 ANÉIS ORINGS DE TRAVA DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	–	TECIDO DO PARAPENTE, COM MUDANÇAS NAS CARACTERÍSTICAS, APRESENTANDO MEDIDAS DE POROSIDADES ALTÍSSIMAS, PORÉM FORAM APROVADOS EM TODOS OS TESTES!	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM (X) NÃO ()	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.
BR	LINHA PRINCIPAL SUBSTITUÍDA, CAPA PUÍDA.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA "NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO"

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	B1	DYNEEMA CAPA PILESTER	114 KG	277.7 KG	ROMPEU A CIMA DO MÍNIMO EXIGIDO.
2ª LINHA	A1				
3ª LINHA					
OBS: TESTE DE RUPTURA DE LINHA APROVADA.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	505 mm	505 mm
A1	505 mm	505 mm
B	505 mm	505 mm
B1	505 mm	505 mm
C	507 mm	505 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: MOURA	Tel.: (21) 96425 7285	Data Entd.: 04/07/23	Data Saída: 07/07/23
Marca: GIN PARAGLIDERS	Mod: CARRERA M	Ano Fab.: xxxx	Nº Série: BC11K6300248P

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
505	505	507	507		
505	505	505	505		

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
A1	7499	7383	-116	7376	-123	-7	TL
A2	7440	7234	-115	7228	-121	-6	TL
A3	7412	7292	-120	7296	-116	4	TL
A4	7437	7318	-119	7317	-120	-1	TL
A5	7388	7291	-97	7294	-94	3	SL
A6	7336	7242	-94	7245	-91	3	SL
A7	7281	7204	-77	7209	-72	5	SL
A8	7300	7219	-81	7225	-75	6	SL
A9	7233	7181	-52	7185	-48	4	SL
A10	7155	7101	-54	7106	-49	5	SL
A11	7040	6989	-51	6990	-49	2	SL
A12	7026	6975	-51	6978	-50	3	SL
A13	6940	6888	-52	6894	-52	6	SL
A14	6919	6859	-60	6865	-54	6	SL
A15	6926	6854	-72	6863	-63	9	SL
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
C1	7852	7889	-163	7890	-162	1	SL
C2	7548	7386	-162	7386	-162	0	SL
C3	7521	7359	-162	7361	-160	2	SL
C4	7493	7328	-165	7330	-163	2	SL
C5	7474	7312	-162	7313	-161	1	SL
C6	7535	7372	-163	7375	-160	3	SL
C7	7484	7373	-121	7380	-114	7	SL
C8	7411	7289	-122	7299	-112	10	SL
C9	7398	7278	-120	7285	-113	7	SL
C10	7358	7258	-100	7266	-92	8	SL
C11	7336	7243	-93	7248	-88	5	SL
C12	7387	7293	-94	7294	-93	1	SL
C13	7269	7175	-94	7180	-89	5	SL
C14	7193	7099	-94	7104	-89	5	SL
C15	7080	6989	-91	6992	-88	3	SL
C16	7064	6970	-94	6977	-87	7	SL
C17	6971	6880	-91	6890	-81	10	SL
C18		6854	6854	6864	6864	10	SL
C19		6841	6841	6849	6849	8	SL
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
STB1	6659	7006	347	7013	354	7	SL
STB2	6860	6969	309	6972	312	3	SL
STB3	6823	7047	424	7050	427	3	SL
STB4	6853	7010	357	7010	357	0	SL
STB5	6887	7006	309	7004	307	-2	SL
STB6	6723	7070	347	7075	352	5	SL
E7							
E8							
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
BK1	8307						
BK2	8050	8297	238	8315	256	18	
BK3	7864	8108	244	8130	266	22	
BK4	7856	8107	251	8122	266	15	
BK5	7713	8003	290	8017	304	14	
BK6	7565	7847	282	7868	303	21	
BK7	7498	7787	289	7805	307	18	
BK8	7551	7811	260	7837	306	46	
BK9	7514	7841	327	7840	326	-1	
BK10	7416	7743	327	7746	330	3	
BK11	7387						
BK12	7449						
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

Remover Tirante

- SL
- AS
- TL
- AS+
- PH
- PH+

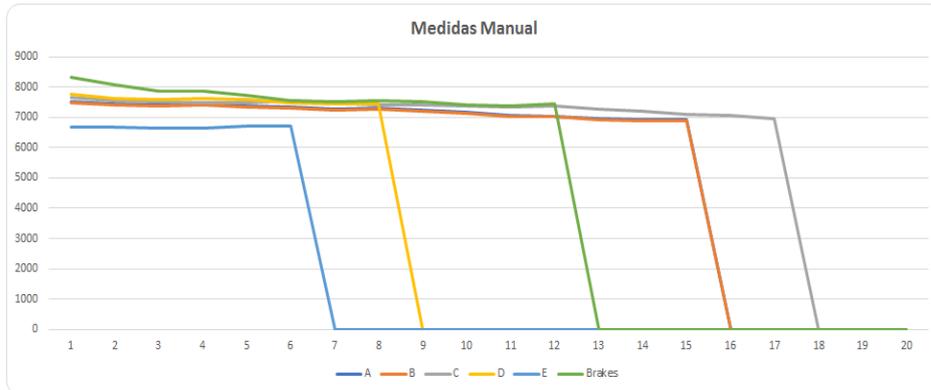


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio esquerdo lado, aliviada para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 07 de julho de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

