

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: DAVID DE SOUSA PORTELA

TELEFONE: (92) 99378 9709

E-MAIL: davidportela29am@icloud.com

ENDEREÇO: AVENIDA DOS AÇAIZEIROS; MANAUS AM.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: SWING PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: POWER PLAY STING

ANO: XXXX

Nº DE SÉRIE: 5033326521

TAMANHO: 105 a 250 kg

CORES: LARANJA, AMARELO, BRANCO E CINZA.

DATA DE INSPEÇÃO: 07/07/2023

PROXIMA INSPEÇÃO: 07/07/2024 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800g de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	226 s	198 s	195 s	285 s	300 s

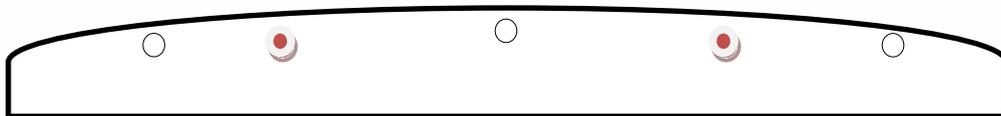
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	ALGUNS RIPSTOPS E PEQUENOS FUIROS.	02 RIPSTOPS PEQUENOS INSTALADOS
INTRADORSO	POSITIVO	ALGUNS RIPSTOPS MAL INSTALADOS.	04 RIPSTOPS INSTALADOS
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	–
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	–
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	–
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	–
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	–
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	RESSECADOS	10 ANÉIS DE TRAVA DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	–	–	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM (X) NÃO ()	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.
BR	LINHA COM CAPA PUIDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO
DR	LINHA COM CAPA PUIDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA “NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1	KEVLAR COM POLIESTER	182 KG	269,3 KG	ROMPEU ACIMA DO MÍNIMO EXIGIDO.
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: TESTE DE RUPTURA DE LINHA APROVADA.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES

	DIREITO	ESQUERDO
A	545 mm	545 mm
A1	545 mm	545 mm
B	545 mm	545 mm
C	545 mm	545 mm
D	550 mm	545 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AValiação DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

	POSITIVO		
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

SIMETRIA BILATERAL COMPARATIVA																
	A	B	C	D	E	STAB	BRAKES		A	B	C	D	E	STAB	BRAKES	
DIREITO 1	845,5 cm	837,0 cm	842,5 cm	853,3 cm	863,4 cm	743,4 cm	880,5 cm	ESQUERDO 1	846,1 cm	837,9 cm	843,3 cm	854,2 cm	864,6 cm	741,6 cm	877,3 cm	
DIREITO 2	836,1 cm	827,9 cm	833,3 cm	843,7 cm	854,3 cm	740,0 cm	874,5 cm	ESQUERDO 2	836,9 cm	828,6 cm	833,3 cm	844,7 cm	855,1 cm	738,4 cm	871,4 cm	
DIREITO 3	836,3 cm	828,0 cm	833,7 cm	844,2 cm	854,6 cm	743,2 cm	871,9 cm	ESQUERDO 3	837,0 cm	828,8 cm	834,4 cm	845,4 cm	855,1 cm	741,5 cm	868,8 cm	
DIREITO 4	834,5 cm	829,9 cm	831,9 cm	842,5 cm	852,5 cm		868,4 cm	ESQUERDO 4	834,4 cm	826,8 cm	832,6 cm	843,7 cm	853,5 cm		865,5 cm	
DIREITO 5	837,8 cm	829,5 cm	835,3 cm	845,5 cm	855,9 cm		865,8 cm	ESQUERDO 5	837,8 cm	830,3 cm	835,7 cm	847,0 cm	856,7 cm		862,1 cm	
DIREITO 6	830,8 cm	824,2 cm	829,6 cm	844,4 cm			856,8 cm	ESQUERDO 6	831,2 cm	824,6 cm	829,2 cm	841,5 cm			853,6 cm	
DIREITO 7	826,6 cm	820,2 cm	825,5 cm	839,9 cm			850,1 cm	ESQUERDO 7	826,6 cm	820,4 cm	825,8 cm	837,2 cm			846,9 cm	
DIREITO 8	823,2 cm	817,6 cm	821,8 cm	836,4 cm			846,0 cm	ESQUERDO 8	823,6 cm	817,6 cm	822,7 cm	833,8 cm			842,5 cm	
DIREITO 9	825,0 cm	819,0 cm	824,1 cm	838,1 cm			840,6 cm	ESQUERDO 9	824,8 cm	819,8 cm	824,7 cm	835,5 cm			838,0 cm	
DIREITO 10	819,0 cm	817,7 cm	824,1 cm	831,5 cm			837,8 cm	ESQUERDO 10	818,9 cm	818,0 cm	824,2 cm	831,7 cm			834,1 cm	
DIREITO 11	812,5 cm	813,3 cm	818,7 cm	825,3 cm			829,9 cm	ESQUERDO 11	812,4 cm	813,9 cm	818,6 cm	825,7 cm			827,5 cm	
DIREITO 12	805,1 cm	806,5 cm	810,5 cm	818,8 cm			821,0 cm	ESQUERDO 12	804,7 cm	806,5 cm	810,3 cm	819,1 cm			818,8 cm	
DIREITO 13	800,0 cm	801,9 cm	805,1 cm	814,0 cm			818,1 cm	ESQUERDO 13	799,8 cm	802,1 cm	805,5 cm	814,0 cm			815,7 cm	
DIREITO 14	792,1 cm	793,9 cm	797,3 cm				812,1 cm	ESQUERDO 14	792,3 cm	794,2 cm	797,4 cm				809,6 cm	
DIREITO 15	787,4 cm	790,4 cm	792,5 cm					ESQUERDO 15	787,7 cm	790,2 cm	792,9 cm					
DIREITO 16								ESQUERDO 16								
DIREITO 17								ESQUERDO 17								
CORREÇÕES								CORREÇÕES								
CORREÇÕES								CORREÇÕES								
CORREÇÕES								CORREÇÕES								
CORREÇÕES								CORREÇÕES								
CORREÇÕES								CORREÇÕES								

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio, aliviada para simetria.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 07 de julho de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

