

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br  
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadodoparapente.com.br](http://www.autorizadodoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: BETINHO

TELEFONE: (21) 98863. 1314

E-MAIL: betinhofernandes75@gmail.com

ENDEREÇO: RUA MOACIR BOGARO; SANTA ROSA NITERÓI RJ.

## DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: OZONE PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: DELTA 1

ANO: 2010

Nº DE SÉRIE: DL L 39A 077

TAMANHO: 95 a 115 kg

CORES: AZUL, VERMELHO, BRANCO E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 04/07/2023

PROXIMA INSPEÇÃO: 04/07/2024 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	675 s	726 s	763 s	793 s	704 s

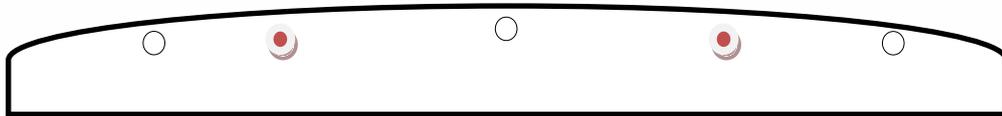
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

### EXTRADORSO



### INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	PEQUENO FURO	01 RIPSTOP INSTALADO
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	OK	-
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( ) NÃO ( X )	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

**VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES**

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA "NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO"

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					

OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO.

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	505 mm	505 mm
B	505 mm	505 mm
C	505 mm	505 mm
D	505 mm	505 mm
<b>DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS</b>		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



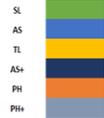
# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Ciente: BETINHO	Tel.:(21) 98863.1314	Data Entd.: 30/06/23	Data Saída: 04/07/23
Marca: OZONE PARAGLIDERS	Mod: DELTA 1 SIZE L	Ano Fab.: 2010	Nº Série: D1L39A077

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
505	505	505	505		
505	505	505	505		

Remover Tirante



### LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	7479	7473	-6	7475	-4	2	SL	B1	7396	7388	-8	7393	-3	5	SL
A2	7439	7435	-4	7439	0	4	SL	B2	7353	7344	-9	7347	-6	3	SL
A3	7428	7419	-9	7424	-4	5	SL	B3	7344	7332	-12	7341	-3	9	SL
A4	7436	7428	-8	7431	-5	3	SL	B4	7352	7340	-12	7350	-2	10	SL
A5	7427	7419	-8	7420	-7	1	SL	B5	7351	7343	-8	7348	-3	5	SL
A6	7345	7340	-5	7343	-2	3	SL	B6	7270	7263	-7	7266	-4	3	SL
A7	7364	7352	-12	7362	-2	10	SL	B7	7290	7281	-9	7286	-4	5	SL
A8	7180	7158	-22	7166	-14	8	SL	B8	7125	7092	-33	7100	-25	8	SL
A9	6998	6974	-24	6979	-19	5	TL	B9	6953	6922	-31	6928	-25	6	SL
A10	6898	6875	-23	6880	-18	5	TL	B10	6857	6826	-31	6831	-26	5	SL
A11	6590	6572	-18	6572	-18	0	SL	B11	6574	6555	-19	6556	-18	1	SL
A12								B12							
A13								B13							
A14								B14							
A15								B15							
A16								B16							
A17								B17							
A18								B18							
A19								B19							
A20								B20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
C1	7452	7443	-9	7447	-5	4	SL	D1	7576	7570	-6	7570	-6	0	SL
C2	7408	7404	-4	7400	-8	-4	SL	D2	7533	7532	-1	7532	-1	0	SL
C3	7393	7385	-8	7388	-5	3	SL	D3	7514	7511	-3	7509	-5	-2	SL
C4	7399	7398	-3	7398	-1	2	SL	D4	7517	7513	-4	7516	-1	3	SL
C5	7420	7389	-31	7396	-24	7	SL	D5	7521	7488	-33	7493	-28	5	SL
C6	7327	7298	-29	7305	-22	7	SL	D6	7417	7389	-28	7397	-20	8	SL
C7	7330	7302	-28	7306	-24	4	SL	D7	7403	7377	-26	7379	-24	2	SL
C8	7146	7116	-30	7117	-29	1	SL	D8	7200	7173	-27	7176	-24	3	SL
C9	6958	6933	-25	6933	-25	0	SL	D9	6995	6973	-22	6975	-20	2	SL
C10	6834	6806	-28	6807	-27	1	SL	D10	6840	6814	-26	6816	-24	2	SL
C11	6600	6581	-19	6583	-17	2	SL	D11							
C12								D12							
C13								D13							
C14								D14							
C15								D15							
C16								D16							
C17								D17							
C18								D18							
C19								D19							
C20								D20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
E1								BK1	8751						
E2								BK2	8423						
E3								BK3	8180						
E4								BK4	8019	8431	472	8566	547	75	
E5								BK5	7883	8365	482	8429	546	64	
E6								BK6	7823	8294	471	8386	543	72	
E7								BK7	7674	8153	479	8222	548	69	
E8								BK8	7611	8089	478	8162	551	73	
E9								BK9	7610	8087	477	8159	549	72	
E10								BK10	7534	8005	471	8063	529	58	
E11								BK11	7495						
E12								BK12	7470						
E13								BK13	7506						
E14								BK14	7581						
E15								BK15							
E16								BK16							
E17								BK17							
E18								BK18							
E19								BK19							
E20								BK20							

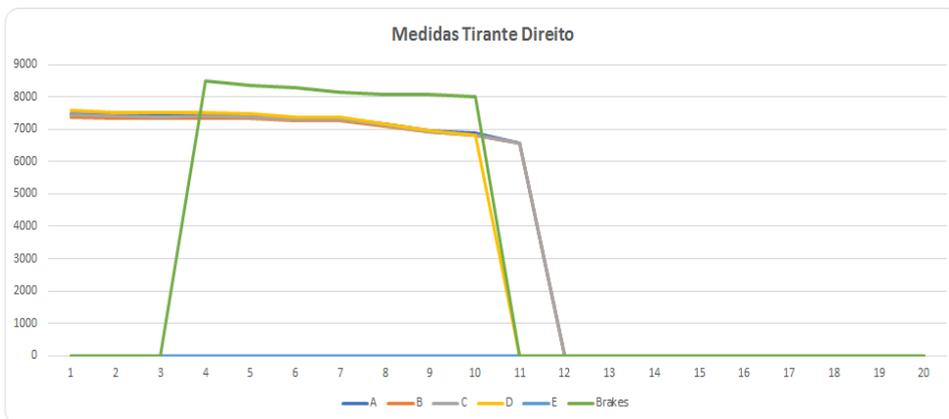
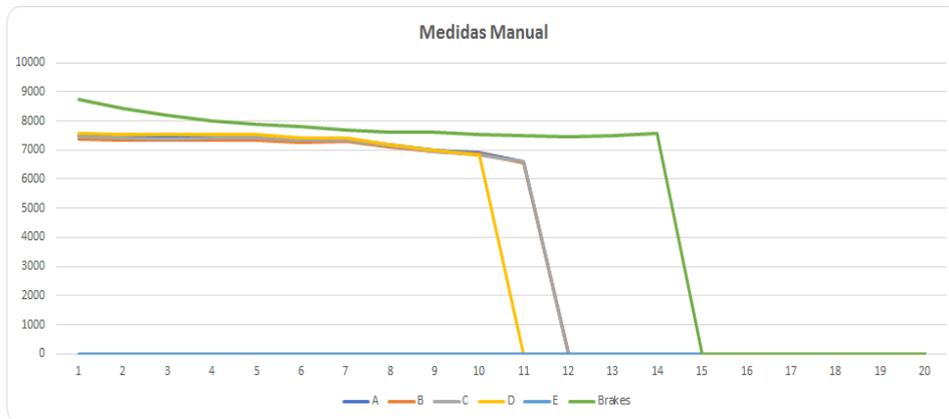


# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

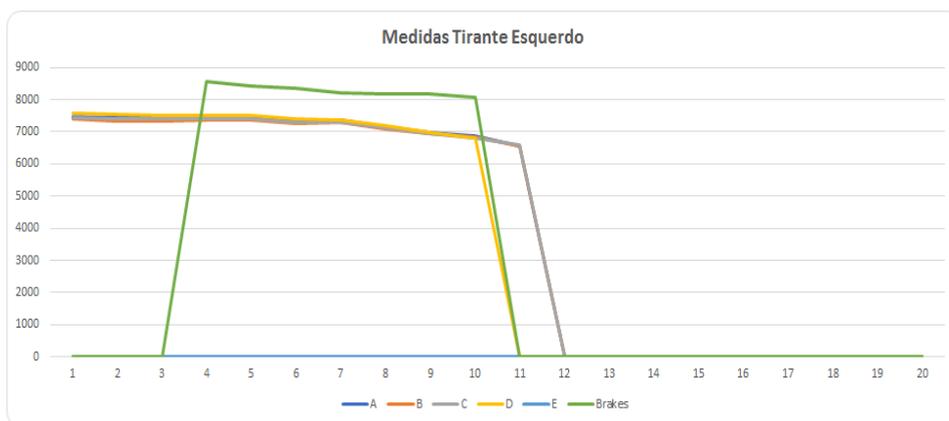


## Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

**TRIM.**

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

## OBSERVAÇÕES GERAIS

**Data da emissão do laudo:** 04 de julho de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

**Realizado por:** Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018  
(Lei Geral de Proteção de Dados).

**Site:** [www.autorizadodoparapente.com.br](http://www.autorizadodoparapente.com.br) **e-mail:** [contato@autorizadodoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadodoparapente.com.br)

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

