

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: VITOR MUNIZ

TELEFONE: (21) 97917.3167

E-MAIL: contatovitormuniz@gmail.com

ENDEREÇO: ESTRADA DO MORRO CAVADO; GUARATIBA RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: NIVIUK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: PEAK 3

ANO: XXXX

Nº DE SÉRIE: I 330397

TAMANHO: (SIZE 25) 90 a 110 kg

CORES: CINZA, AMARELO, PRETO E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 18/07/2023

PROXIMA INSPEÇÃO: 18/07/2024 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	345 s	544 s	419 s	641 s	326 s

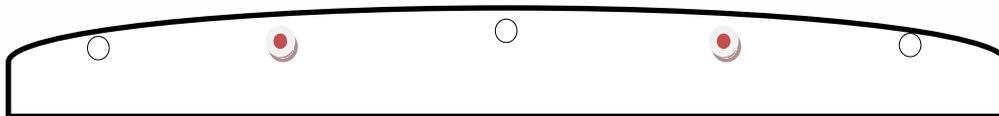
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	11 RIPSTOPS PEQUENOS	–
INTRADORSO	POSITIVO	04 RIPSTOPS INSTALADOS NO EXTRADORSO	–
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	–
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	–
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	–
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	–
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	–
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	06 ANÉIS DE TRAVA DAS LINHAS INSTALADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	–	–	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA “NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: CLIENTE OPTOU POR NÃO REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	500 mm	500 mm
A1	500 mm	500 mm
B	500 mm	500 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: MUNIZ	Tel.: (21) 97917.3167	Data Entd.: 14/07/23	Data Saída: 18/07/23
Marca: NIVIUK PARAGLIDERS	Mod: PEAK 3 SIZE 25	Ano Fab.: XXXX	Nº Série: 330397

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
500	500	555	555		
500	500	555	555		

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	7159	7191	-58	7105	-54	4	AS
A2	7111	7051	-60	7057	-54	6	AS
A3	7000	6999	-61	7002	-58	3	TL
A4	7072	7013	-59	7012	-60	-1	AS
A5	6990	6955	-61	6944	-52	9	AS
A6	6956	6896	-60	6902	-54	6	AS
A7	6903	6817	-66	6846	-57	9	AS
A8	6916	6853	-63	6865	-51	12	TL
A9	6789	6727	-62	6733	-56	6	SL
A10	6696	6635	-61	6638	-58	3	SL
A11	6620	6557	-63	6565	-55	8	SL
A12	6624	6557	-67	6567	-57	10	SL
A13	6313	6274	-39	6280	-33	6	SL
A14	6218	6189	-29	6190	-28	1	SL
A15							
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
B1	7121	7064	-57	7063	-58	-1	AS
B2	7067	7011	-56	7010	-57	-1	AS
B3	7018	6959	-59	6958	-60	-1	AS
B4	7035	6971	-62	6975	-60	2	AS
B5	6958	6900	-58	6913	-45	13	TL
B6	6917	6851	-56	6868	-49	7	AS
B7	6865	6802	-63	6815	-50	13	TL
B8	6887	6829	-58	6836	-51	7	SL
B9		6795	6795	6710	6710	5	SL
B10							
B11							
B12							
B13							
B14							
B15							
B16							
B17							
B18							
B19							
B20							

Remover Tirante

- SL
- AS
- TL
- AS+
- PH
- PH+

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
C1	7126	7001	-125	7015	-111	14	AS
C2	7064	6941	-123	6956	-108	15	AS
C3	7016	6899	-117	6908	-108	9	SL
C4	7043	6924	-119	6930	-113	6	SL
C5	6966	6848	-118	6854	-112	6	SL
C6	6919	6805	-114	6812	-107	7	SL
C7	6879	6768	-111	6767	-112	-1	SL
C8	6909	6794	-115	6798	-111	4	SL
C9	6809	6698	-111	6703	-106	5	SL
C10	6686	6572	-114	6585	-101	13	AS
C11	6613	6510	-103	6515	-98	5	SL
C12	6651	6542	-109	6548	-103	6	SL
C13	6331	6241	-90	6248	-83	7	SL
C14	6264	6171	-91	6188	-78	13	AS
C15							
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
D1	7229	7110	-119	7116	-113	6	SL
D2	7170	7059	-111	7065	-105	6	SL
D3	7125	7008	-117	7020	-105	12	AS
D4	7149	7031	-118	7041	-108	10	SL
D5	7091	6974	-117	6981	-110	7	SL
D6	7040	6912	-114	6940	-106	8	SL
D7	7003	6895	-108	6896	-107	1	SL
D8	7028	6918	-111	6919	-110	1	SL
D9	6916	6791	-125	6801	-115	10	SL
D10	6794	6682	-112	6687	-107	5	SL
D11	6701	6597	-104	6597	-104	0	SL
D12	6726	6616	-110	6622	-104	6	SL
D13							
D14							
D15							
D16							
D17							
D18							
D19							
D20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
E1							
E2							
E3							
E4							
E5							
E6							
E7							
E8							
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
BK1	7922						
BK2	7472	7407	-65	7407	-65	0	
BK3	7234	7168	-66	7169	-65	-20	
BK4	7219	7134	-85	7132	-87	-2	
BK5	7120	7035	-85	7034	-86	-21	
BK6	6993	6913	-80	6913	-80	-20	
BK7	7104	7022	-82	7019	-85	37	
BK8	7050	6962	-88	6961	-89	9	
BK9	7078						
BK10	7275						
BK11							
BK12							
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

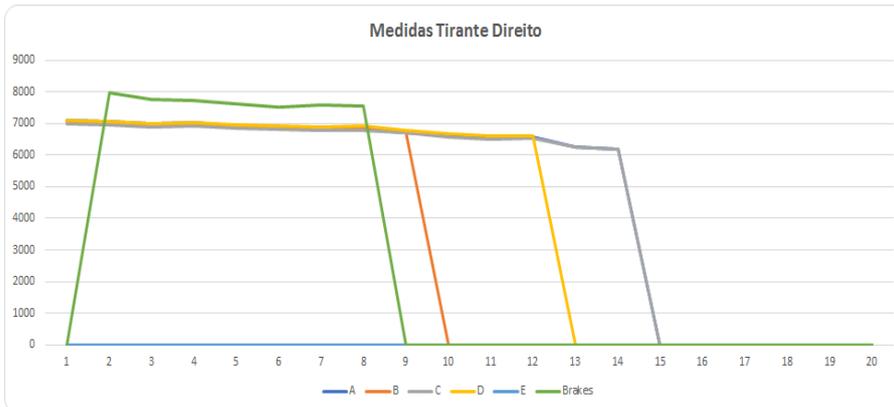
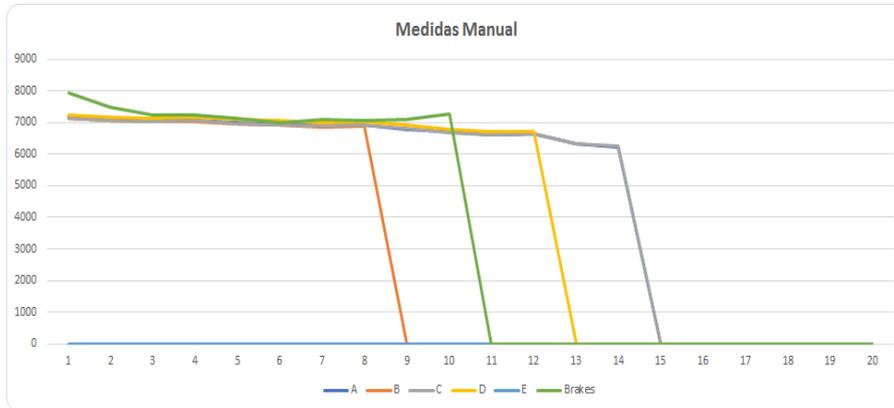


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

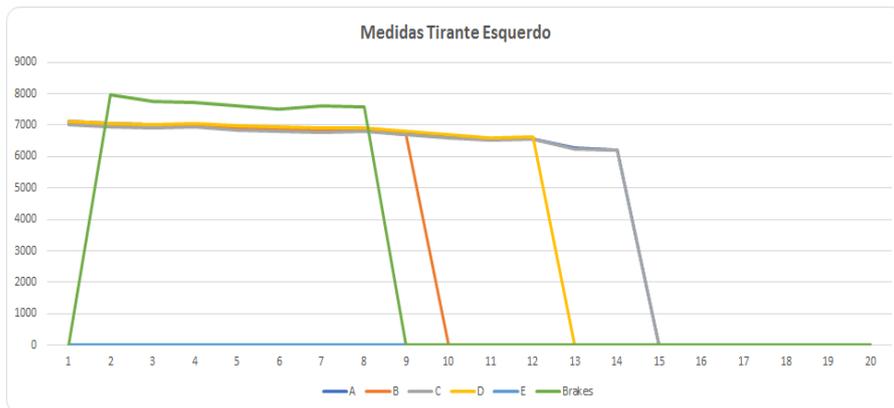


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 18 de julho de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

