

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: ADAN NEVES DO NASCIMENTO

TELEFONE: (21) 97917 3167

E-MAIL: n.gv@outlook.com

ENDEREÇO: RUA PROJETADA; RECREIO DOS BANDEIRANTES RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: NIVIUK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: PEAK 4

ANO: XXXX

Nº DE SÉRIE: L 450308

TAMANHO: (SIZE 21) 70 a 90 kg

CORES: AZUL, AMARELO E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 18/07/2023

PROXIMA INSPEÇÃO: 18/07/2024 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO.

OBS: Os demais testes somente serão realizados, quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	532 s	546 s	852 s	1121 s	798 s

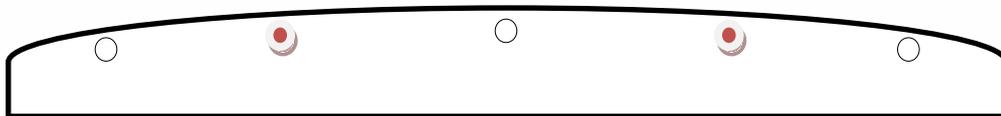
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

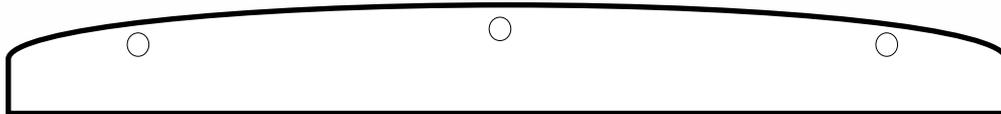
A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	-
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	OK	-
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA “NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					

OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO.

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	500 mm	500 mm
A1	500 mm	500 mm
B	500 mm	500 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Ciente: ADAN NASCIMENTO	Tel.: (21) 97917.3167	Data Entd.: 14/07/23	Data Saída: 18/07/23
Marca: NIVIUK PARAGLIDERS	Mod: PEAK 4 SIZE 21	Ano Fab.: XXXX	Nº Série: L450308

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
500	500	500	500		
500	500	500	500		

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	6.651	6621	-30	6626	-25	5	AS
A2	6.529	6508	-21	6507	-22	-1	AS
A3	6.499	6478	-21	6478	-21	0	AS
A4	6.575	6553	-22	6555	-20	2	AS
A5	6.451	6440	-31	6422	-29	2	AS
A6	6.331	6305	-25	6305	-26	-1	AS
A7	6.291	6266	-25	6270	-21	4	AS
A8	6.339	6311	-28	6314	-25	3	AS
A9	6.141	6115	-26	6117	-24	2	SL
A10	6.043	6022	-21	6021	-22	-1	SL
A11	5.990	5970	-20	5970	-20	0	SL
A12	6.005	5983	-22	5984	-21	1	SL
A13	5.893	5874	-19	5879	-14	5	SL
A14							
A15							
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
C1	6.628	6597	-31	6600	-28	3	SL
C2	6.481	6452	-29	6452	-29	0	SL
C3	6.454	6430	-24	6429	-25	-1	SL
C4	6.570	6546	-24	6545	-25	-1	SL
C5	6.428	6397	-31	6392	-36	-5	SL
C6	6.297	6268	-29	6267	-30	-1	SL
C7	6.271	6241	-30	6236	-35	-5	SL
C8	6.364	6335	-29	6335	-29	0	SL
C9	6.135	6099	-36	6102	-33	3	SL
C10	6.046	6020	-26	6018	-28	-2	SL
C11	6.005	5975	-30	5973	-32	-2	SL
C12	6.029	5993	-36	5995	-34	2	SL
C13	5.938	5915	-23	5919	-19	4	SL
C14							
C15							
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							

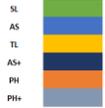
Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
E1							
E2							
E3							
E4							
E5							
E6							
E7							
E8							
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
B1	6.616	6593	-23	6600	-16	7	AS
B2	6.492	6474	-18	6476	-16	2	AS
B3	6.463	6448	-15	6448	-15	0	AS
B4	6.542	6528	-14	6526	-16	-2	AS
B5	6.417	6396	-21	6397	-20	1	AS
B6	6.300	6279	-21	6283	-17	4	AS
B7	6.263	6242	-21	6246	-17	4	AS
B8	6.318	6294	-24	6299	-19	5	AS
B9							
B10							
B11							
B12							
B13							
B14							
B15							
B16							
B17							
B18							
B19							
B20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
D1	6.772	6744	-28	6742	-30	-2	SL
D2	6.642	6617	-25	6616	-26	-1	SL
D3	6.612	6586	-26	6591	-21	5	SL
D4	6.709	6688	-21	6684	-25	-4	SL
D5	6.559	6528	-31	6526	-33	-2	SL
D6	6.434	6406	-28	6407	-27	1	SL
D7	6.399	6370	-29	6366	-33	-4	SL
D8	6.467	6440	-27	6441	-26	1	SL
D9							
D10							
D11							
D12							
D13							
D14							
D15							
D16							
D17							
D18							
D19							
D20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
BK1	7.381						
BK2	6.988	7398	410	7393	405	-5	
BK3	6.842	7360	418	7255	413	-5	
BK4	6.792	7335	441	7230	438	-5	
BK5	6.645	7095	456	7084	429	-11	
BK6	6.627	7068	441	7065	448	-3	
BK7	6.769	7208	439	7199	430	-9	
BK8	6.596	7015	415	7023	427	8	
BK9	6.565	6977	412	6979	414	2	
BK10	6.643						
BK11							
BK12							
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

Remover Tirante



LINES HEIGHT mm

	A	B	C	D	br
1	6.651	6.616	6.628	6.772	7.381
2	6.529	6.492	6.481	6.642	6.988
3	6.499	6.463	6.454	6.612	6.842
4	6.575	6.542	6.570	6.709	6.792
5	6.451	6.417	6.428	6.559	6.645
6	6.331	6.300	6.297	6.434	6.627
7	6.291	6.263	6.271	6.399	6.799
8	6.339	6.318	6.364	6.467	6.596
9	6.141		6.135		6.565
10	6.043		6.046		6.643
11	5.990		6.005		
12	6.005		6.029		
13	5.893		5.938		

RISERS LENGHT mm



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 18 de julho de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

