



Telefone: 21 3337 8016 Celular: (WhatsAPP) 21 9710104077 E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo. Campo Grande - Rio de Janeiro CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: CRISTIANO DA SILVA TELEFONE: (21) 9649.78335

E-MAIL: cdsentregasrapidas@gmail.com

ENDEREÇO: RUA ONIX RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: NIVIUK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: ARTIK 4

ANO: XXXX

AINO. AAAA

Nº DE SÉRIE: K380162

TAMANHO: (SIZE 27) 90 a 110 kg

CORES: VERDE, BRANCO, PRETO E LARANJA.

DATA DE INSPEÇÃO: 26/07/2023 **PROXIMA INSPEÇÃO:** 26/07/2024 OU APÓS 100 HORAS

	EXTRADORSO (800 Gr) INTRADORSO		INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
RESISTÊNCIA DO	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
TECIDO	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
(BETSOMETER)	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

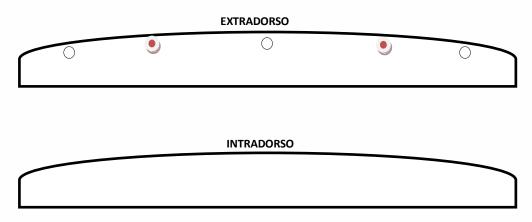
OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
EXTRADORSO POROTEST SKF	545 s	23 6 s	171 s	352 s	654 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF							
>200 s	EXCELENTE						
70 – 200 s	BOM						
25 – 70 s	MÉDIO						
18 – 25 s	FRACO						
<18 s	INAPROPRIADO						

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	03 RIPSTOPS INSTALADOS	_
INTRADORSO	POSITIVO	02 RIPSTOPS INSTALADOS	_
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	_
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	_
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	_
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	_
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	_
ROLDANAS	POSITIVO	ОК	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	06 ANÉIS DE TRAVA DAS
			LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA
			INTERNA PARA RETIRADA
			DE RESÍDUOS.



LINHA	LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)								
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES								
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.								
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.								

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA "NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO"

	TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)											
	LINHA MATERIAL/TIPO RESISTÊNCIA CARGA DE RESULTADO OU OBSERVAÇÓ											
			MÍN.	RUPTURA								
1ª LINHA	A1											
2ª LINHA	B1											
3ª LINHA												
	OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO.											

	MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES							
	DIREITO ESQUERDO							
Α	470 mm	470 mm						
В	470 mm	470 mm						
С	470 mm	470 mm						
DIF	DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS							
	30 mm 30 mm							

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)										
FITAS POSITIVO X X										
ROLDANAS	POSITIVO	X	X							
COSTURAS	X									
SISTEMA DE ACELERAÇÃO POSITIVO X X										
MAGNETO	POSITIVO	Х	X							



SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Clien	ite: CRIS	TIANO [DA SILV	A	Tel.: (2	21) 9649	7.833	15	Data Er	td.: 24/	07/23	Data Saída: 26/07/23			
Marc	a: NIVII	JK PARA	GLIDER	S	Mod: ARTIK 4 SIZE 27				Ano Fab.: XXXX			№ Série: K380162			
				LAU	DO TÉ	ÉCNICO	D DE	INSPE	ÇÃO -	Trimas	zem				
Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
A1	7330	7285	-45	7292	-38	7	AS	81	7230	7175	-55	7175	-55	0	SL
A2	7181	7139	-42	7142	-39	3	AS	82	7083	7031	-52	7035	-48	4	SL
A3	7144	7102	-42	7108	-36	6	AS	B3	7049	6998	-51	7001	-48	3	SL
A4 A5	7143 7084	7101 7048	-42 -36	7109 7049	-34 -35	8	AS AS	B4 B5	7053 7002	7006 6964	-47 -38	7007 6968	-46 -34	1 4	SL SL
A6	6916	6889	-27	6884	-33	-5	AS	B5	6846	6806	-30	6811	-35	5	SL
A7	6868	6834	-34	6833	-35	-1	AS	87	6801	6764	-37	6765	-36	1	SL
A8	6793	6762	-31	6761	-32	-1	AS	B8	6735	6702	-33	6709	-26	7	SL
A9	6769	6739	-30	6739		0	AS	B9	6715	6682		6686	-29	4	SL
A10	6786	6754	-32	6752	-34	-2	AS	B10	6753	6714		6724	-29	10	SL
A11	6444	6409	-35	6412	-32	3	AS	B11	6404	6371	-33	6379	-25	8	SL
A12	6296	6268	-28	6263	-33	-5	SL	B12	6288	6258	-30	6261	-27	3	SL
A13	_		-					B13			-			-	
A14								B14						\vdash	
A16								B15						\vdash	\vdash
A17								B17						\vdash	
A18								B18							
A19								B19							
A20								B20							
Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Fsa	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Fsa	Difer.	Simet	Loor
C1	7433	7389	-44	7395	-38	6	SL	D1	7539	7501	-38	7500	-39	-1	SL
C2	7323	7286		7289	-34	3	SL	D2	7438	7401	-37	7404	-34	3	SL
C3	7186	7146		7149	-37	3	SL	D3	7312	7268		7271	-41	3	SL
C4	7163	7128	-35	7131	-32	3	SL	D4	7288	7244	-44	7247	-41	3	SL
C5	7120	7077	-43	7081	-39	4	SL	D5	7234	7191	-43	7194	-40	3	SL
C6	7106	7064	-42	7068	-38	4	SL	D6	7221	7178	-43	7184	-37	6	SL
C7	7160 7212	7120	-40	7118 7172	-42 -40	-2	SL	D7	7267 7310	7218	-49	7220	-47	2	SL
C8	7086	7169 7043	-43 -43	7043	-40	3	SL	D9	7180	7201	-49 -54	7261 7134	-49	0	SL SL
C10	7004	6962	-42	6966	-38	4	SL	D10	7100	7047	-53	7055	-45	8	SL
C11	6898	6854	-44	6859	-39	5	SL	D11	6984	6943	-41	6947	-37	4	SL
C12	6883	6836		6837	-46	1	SL	D12							
C13	6838	6791	-47	6797	-41	6	SL	D13							
C14	6861	6814	-47	6819	-42	5	SL	D14							
C15	6953	6895	-58	6902	-51	7	SL	D15			_		_	-	
C16	6340	6311	-29	6315	-25	4	SL	D16						-	
C17							\vdash	D17						_	\vdash
C19								D19							
C20								D20							
Link	Manual	T. Dir.	Difer	7.50	Difer	Clone	Loor	tiel	Manual	T Die	Difor	T. Esq	Difor	Cimo	Loon
E1	maridai	I. Dil.	Difer.	T. ESQ	Differ.	Sillet	соор	BK1	8089	I. Dil.	Difer.	T. ESQ	Difer.	Sillet	LOOP
E2								BK2	7781	8214	433	8219	438	5	
E3								BK3	7547	8008	461	8011	464	3	
E4								BK4	7549	8015	466	8020	471	5	
E5								BK5	7437	7933	496	7951	514	18	
E6								BK6	7293	7797	504	7815	522	18	
E7					_			BK7	7216	7713	497	7733	517	20	
E8								BK8	7263	7761	498	7786	523	25	
E9 E10			_					BK9 BK10	7210 7178	7698 7669	488	7721	511 510	23 19	
E11							\vdash	BK10	7178	7009	491	7688	510	19	
E12								BK11	7324					\vdash	
E13								BK13							
E14								BK14							
E15								BK15							
E16								BK16							
E17								BK17							
F18					1	1	1	DV10			1		1	1	1

Medida Tirante										
Α	В	С	E	BK						
	Tirante Direito									
470	470	470								
470	470	470	470							

RemoverTirante









AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM. SL: 00 mm AS: 8 a 12 mm TL: 10 a 14 mm AS+: 12 a 14mm PH: 15 a 20 mm PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 26 de julho de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!