

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Imack do Amaral Nº 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: JOSÉ CARLOS ALVES DE MELO CARVALHO	
TELEFONE: (21) 96433 6407	
E-MAIL: macmellobia@gmail.com	
ENDEREÇO: RUA MARIA DO CARMO, PENHA CIRCULAR RJ.	
DADOS DO EQUIPAMENTO	
FABRICANTE: SOL PARAGLIDERS	
TIPO/MODELO: SYCROSS 2	
ANO: 2021	
Nº DE SÉRIE: 23525	
TAMANHO: 105 a 125	
COR: VERMELHO, CINZA E BRANCO.	
DATA DE INSPEÇÃO: 24/07/2023	PROXIMA INSPEÇÃO: 24/07/2024 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONOMETER)	EXTRADORSO	GRAMAS	INTRADORSO	GRAMAS	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800 kgf de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO	MÉDIA
	441 s	290 s	355 s	295 s	505 s	377.2 s

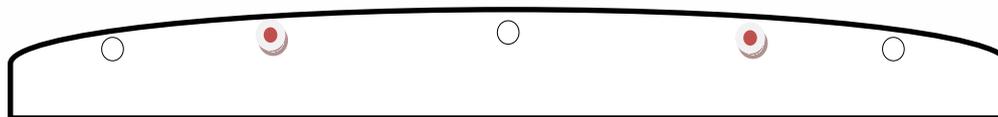
TABELA DE REFERÊNCIA SKF TECIDO SOL PARAGLIDERS

>120 s	EXCELENTE
61 – 120 s	BOM
21 – 60 s	MÉDIO
06 – 20 s	FRACO VOÁVEL
0 – 5 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	—
INTRADORSO	POSITIVO	OK	—
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	OK	—
OBSERVAÇÕES EXTRAS	—	—	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA “NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA SÓ APÓS 3º ANO.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	520 mm	520 mm
A1	520 mm	520 mm
B	520 mm	520 mm
C	520 mm	520 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Ciente: MELO MISTER FLY Tel.: (21) 96433 6407 Data Emd.: 20/07/23 Data Saída: 24/07/23

Marca: SOL PARAGLIDERS Mod: SYCROSS 2 XL Ano Fab.: 2021 Nº Série: 23525

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	7410	7379	-31	7384	-26	5	SL
A2	7571	7542	-29	7545	-26	3	SL
A3	7778	7749	-29	7750	-28	1	SL
A4	7818	7794	-24	7794	-24	0	SL
A5	7896	7869	-27	7871	-25	2	SL
A6	7996	7971	-25	7974	-22	3	SL
A7	8083	8049	-34	8054	-29	5	SL
A8	8046	8017	-29	8019	-27	2	SL
A9	8067	8039	-28	8041	-24	4	SL
A10	8149	8124	-25	8123	-26	-1	SL
A11	8187	8157	-30	8164	-23	7	SL
A12	8154	8132	-22	8129	-25	-3	SL
A13	8179	8146	-33	8152	-27	4	SL
A14	8260	8233	-27	8237	-23	4	SL
A15							
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							
B1	7420	7390	-30	7392	-28	2	SL
B2	7539	7507	-32	7514	-25	7	SL
B3	7747	7716	-31	7718	-29	2	SL
B4	7791	7759	-32	7763	-28	4	SL
B5	7859	7830	-29	7828	-31	-2	SL
B6	7954	7922	-32	7924	-30	2	SL
B7	8024	7994	-30	8003	-21	9	SL
B8	7985	7958	-27	7963	-22	5	SL
B9	8003	7976	-27	7981	-22	5	SL
B10	8083	8057	-26	8062	-21	5	SL
B11	8117	8091	-26	8096	-21	3	SL
B12	8081	8056	-25	8060	-21	4	SL
B13	8105	8079	-26	8081	-24	2	SL
B14	8189	8161	-28	8166	-23	5	SL
B15							
B16							
B17							
B18							
B19							
B20							
C1							
C2	7567	7541	-26	7541	-26	0	SL
C3	7760	7740	-20	7745	-15	5	SL
C4	7817	7800	-17	7801	-16	1	SL
C5	7893	7873	-20	7875	-18	2	SL
C6	7991	7974	-17	7976	-15	2	SL
C7	8083	8065	-18	8061	-22	-4	SL
C8	8051	8032	-19	8032	-19	0	SL
C9	8072	8052	-20	8061	-11	9	SL
C10	8152	8131	-21	8135	-17	4	SL
C11	8191	8172	-19	8174	-17	2	SL
C12	8159	8139	-20	8139	-20	0	SL
C13	8179	8161	-18	8169	-16	2	SL
C14	8260	8241	-19	8244	-16	3	SL
C15							
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							
D1							
D2							
D3							
D4							
D5							
D6							
D7	8170	8148	-22	8153	-17	5	SL
D8	8149	8132	-17	8135	-14	3	SL
D9	8177	8157	-20	8163	-14	6	SL
D10	8256	8238	-18	8242	-14	4	SL
D11	8304	8283	-21	8288	-16	5	SL
D12	8274	8257	-17	8260	-14	3	SL
D13	8300	8281	-19	8284	-16	3	SL
D14	8373	8357	-16	8359	-14	2	SL
D15							
D16							
D17							
D18							
D19							
D20							
E1							
E2							
E3							
E4							
E5							
E6							
E7							
E8							
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							
BK1	7675						
BK2	7686						
BK3	7727	8207	480	8208	481	1	
BK4	7795	8279	484	8280	485	1	
BK5	7833	8316	483	8326	493	10	
BK6	7810	8298	488	8302	492	4	
BK7	7849	8336	487	8339	490	3	
BK8	7949	8439	490	8440	491	1	
BK9	8126	8603	477	8600	474	-3	
BK10	8194	8670	476	8674	480	4	
BK11	8323						
BK12	8626						
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
520	520	520	520		
520	520	520	520		

Remover Tirante

- SL
- AS
- TL
- AS+
- PH
- PH+

	A	B	C	D	F
1	7410	7420			7675
2	7571	7539	7567		7686
3	7778	7747	7760		7727
4	7818	7791	7817		7795
5	7896	7869	7893		7833
6	7996	7954	7991		7810
7	8083	8024	8083	8170	7849
8	8046	7985	8051	8149	7949
9	8067	8003	8072	8177	8126
10	8149	8063	8152	8256	8194
11	8187	8117	8191	8304	8323
12	8154	8081	8159	8274	8626
13	8179	8105	8179	8300	
14	8260	8189	8260	8373	

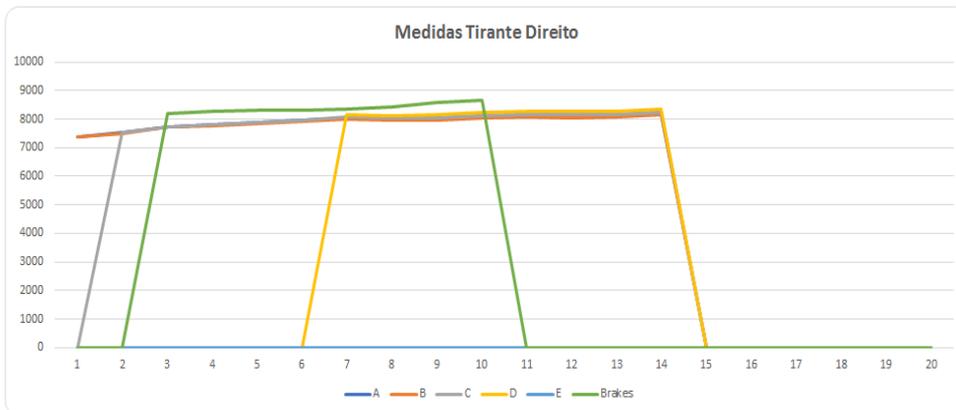
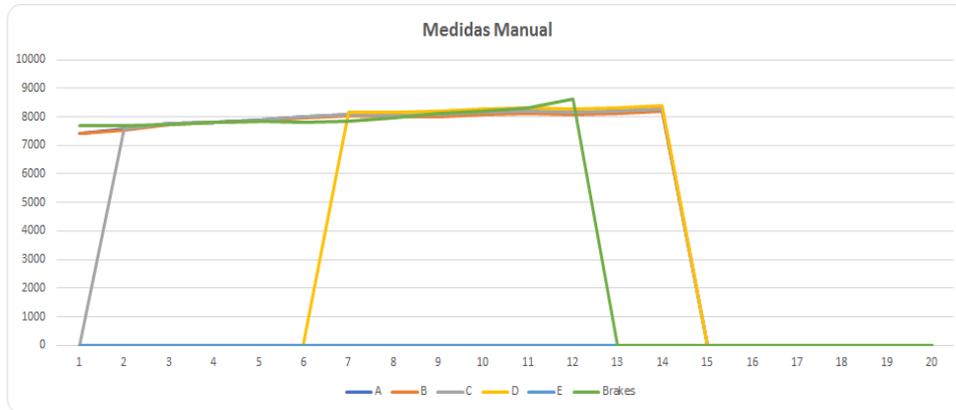


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 24 de julho de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

