

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Inack do Amaral Nº 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: MARCIO FONSECA DE ARAUJO

TELEFONE: (21) 9664.40312

E-MAIL: cariocaphn@hotmail.com

ENDEREÇO: RUA SOLDADO OSVALDO PEREIRA RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: SOL PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: LOTUS ONE

ANO: 2015

Nº DE SÉRIE: 18121

TAMANHO: 105 a 125 KG

COR: CROMO, AZUL, BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 08/08/2023

PROXIMA INSPEÇÃO: 08/08/2024 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	GRAMAS	INTRADORSO	GRAMAS	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800 kgf de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO	MÉDIA
	1110 s	673 s	205 s	773 s	904 s	773 s

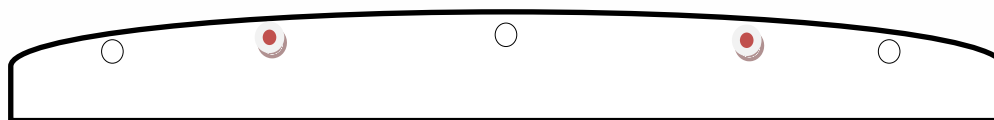
TABELA DE REFERÊNCIA SKF TECIDO SOL PARAGLIDERS

>120 s	EXCELENTE
61 – 120 s	BOM
21 – 60 s	MÉDIO
06 – 20 s	FRACO VOÁVEL
0 – 5 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	ABERTURA	REPARO DE COSTURA CÉLULA BORDO DE ATAQUE
INTRADORSO	POSITIVO	OK	—
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	RESSECADOS	08 ANÉIS ORINGS INSTALADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	TRAZER PARA TESTE DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS DE 03 EM 03 MÊSES.	PARAPENTE COM CARACTERÍSTICAS E GRAMATURAS DOS TECIDOS DIFERENTES, POSSIVELMENTE RESINADO.	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM (X) NÃO ()	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.
A7	LINHA PARTIDA FEITA A SUBSTITUIÇÃO.
A8	LINHA PARTIDA FEITA A SUBSTITUIÇÃO.
FR	LINHA PARTIDA FEITA A SUBSTITUIÇÃO.
AR2	LINHA SUBSTITUÍDA PARA TESTE DE RESISTÊNCIA.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES
O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA “NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1	VECTRANLINE 1.4mm	145 DaN 140 KG	169 KG	ROMPEU ACIMA DO MÍNIMO EXIGIDO.
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: TESTE DE RUPTURA DE LINHA APROVADA.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	525 mm	525 mm
A1	525 mm	525 mm
B	530 mm	530 mm
C	530 mm	530 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: MARCIO FONSECA Tel.: (21) 9664.40312 Data Entd.: 02/08/23 Data Saída: 08/08/23

Marca: SOL PARAGLIDERS Mod: LOTUS ONE XL Ano Fab.: 2015 Nº Série: 18121

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dr.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
A1	7495	7420	-75	7374	-121	-46	AS+
A2	7589	7515	-74	7471	-118	-44	AS+
A3	7820	7737	-83	7737	-83	-28	TL
A4	7894	7790	-98	7817	-77	-21	TL
A5	7986	7886	-100	7911	-75	-25	TL
A6	8094	7992	-102	8023	-71	-31	TL
A7	8228	8152	-76	8142	-86	-10	AS
A8	8218	8140	-78	8127	-91	-13	TL
A9	8243	8172	-71	8172	-71	0	AS
A10	8318	8239	-79	8248	-70	9	AS
A11	8391	8313	-78	8281	-110	-32	AS+
A12	8360	8290	-70	8248	-112	-42	AS+
A13	8385	8311	-74	8278	-107	-33	AS+
A14	8467	8395	-72	8364	-103	-31	AS+
A15							
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							

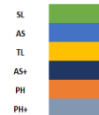
Linha	Manual	T. Dr.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
C1	7564	7494	-70	7443	-121	-51	AS+
C2	7583	7521	-72	7477	-116	-44	AS+
C3	7837	7763	-74	7755	-82	-8	SL
C4	7922	7851	-71	7839	-83	-12	TL
C5	8013	7943	-70	7940	-73	-3	SL
C6	8117	8046	-71	8044	-73	-2	SL
C7	8250	8175	-75	8170	-80	-5	SL
C8	8240	8165	-77	8159	-81	-4	SL
C9	8264	8187	-77	8184	-80	-3	SL
C10	8335	8257	-78	8264	-71	7	SL
C11	8401	8320	-81	8316	-85	-4	SL
C12	8369	8293	-76	8289	-80	-4	SL
C13	8397	8311	-86	8317	-80	6	SL
C14	8480	8404	-76	8394	-86	-10	SL
C15							
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dr.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
BK1	7792						
BK2	7789						
BK3	7810						
BK4	7827						
BK5	7840	8112	872	8305	465	-7	
BK6	7863	8349	466	8354	471	5	
BK7	7933	8409	476	8409	476	0	
BK8	7993	8469	476	8474	481	5	
BK9	8014	8485	471	8494	480	9	
BK10	8021	8496	475	8504	483	8	
BK11	8059	8531	472	8542	483	11	
BK12	8132	8613	481	8622	490	9	
BK13	8280	8756	476	8735	455	-21	
BK14	8334						
BK15	8530						
BK16	8797						
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
525	530	530			
525	530	530			

Remover Tirante

LOTUS One XL					
	A	B	C	D	F
1	7495	7513	7564		1 7792
2	7589	7566	7593		2 7789
3	7820	7805	7837		3 7810
4	7894	7877	7922		4 7827
5	7986	7963	8013		5 7840
6	8094	8063	8117		6 7863
7	8228	8190	8250	8334	7 7933
8	8218	8169	8240	8331	8 7993
9	8243	8197	8264	8365	9 8014
10	8318	8266	8335	8437	10 8021
11	8391	8324	8401	8513	11 8059
12	8360	8291	8369	8484	12 8132
13	8385	8315	8397	8514	13 8280
14	8467	8400	8480	8593	14 8334
					15 8530
					16 8797

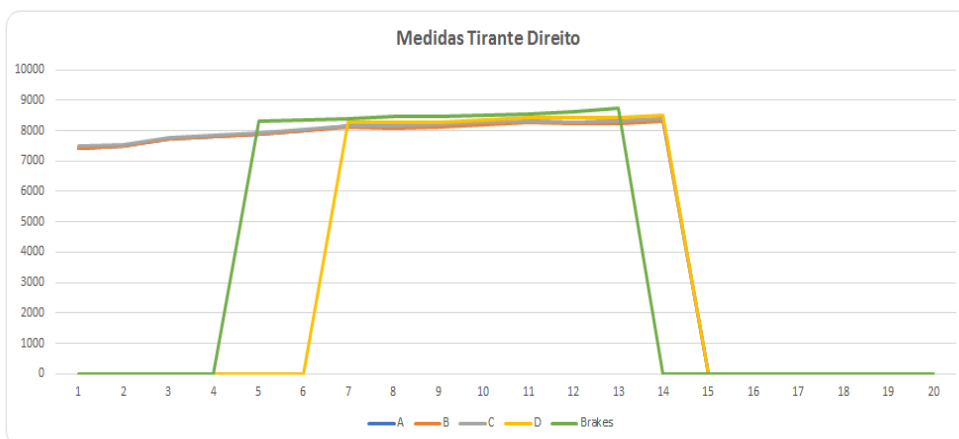
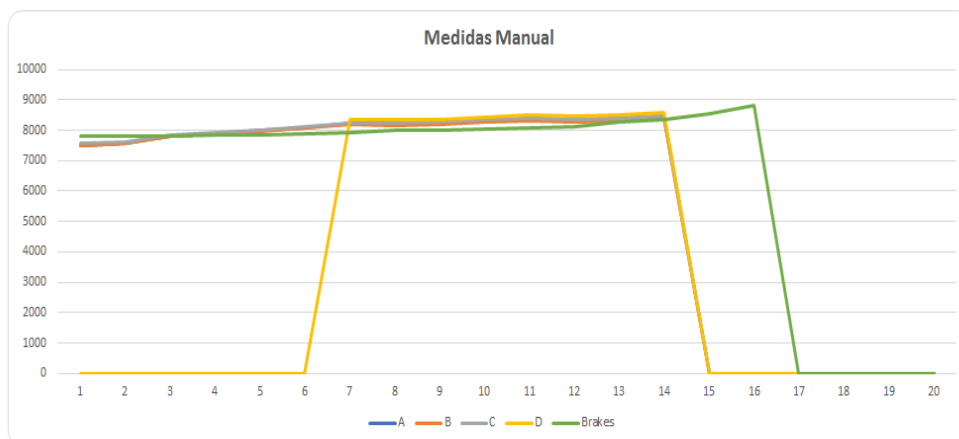


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

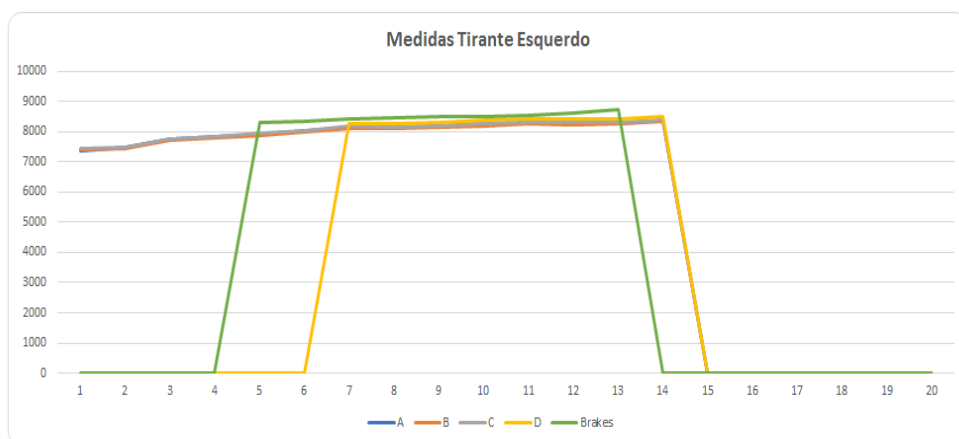


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 08 de agosto de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

