

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: ALEXANDRE SILVA PEREIRA

TELEFONE: (21) 99595 2597

E-MAIL: ssfaixamarrom@gmail.com

ENDEREÇO: RIO DE JANEIRO RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: SKYWALK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: CAYENNE L

ANO: 2016

Nº DE SÉRIE: SGCA50LOR431551989

TAMANHO: 105 a 125 kg

CORES: LARANJA, PRETO E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 15/08/2023

PROXIMA INSPEÇÃO: 15/08/2024 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800g de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	550 s	899 s	746 s	769 s	673 s

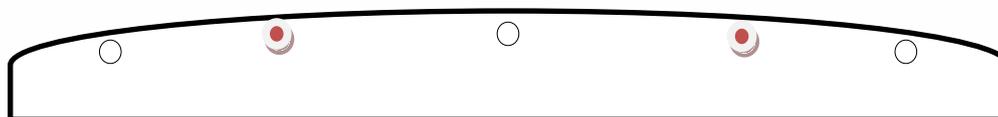
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	-
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	OK	-
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA “NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					

OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO.

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	515 mm	515 mm
A1	515 mm	515 mm
B	515 mm	515 mm
B1	510 mm	510 mm
c	515 mm	515 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Ciente: ALEXANDRE Tel.: (21) 99631.1238 Data Ent.: 13/08/23 Data Saída: 15/08/23

Marca: SKYWALK PARAGLIDERS Mod: CAYENNE 5 L Ano Fab.: 2016 Nº Série: D06CAR0R01151389

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

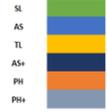
Linha	Manual	T. Dr.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dr.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	8265	8219	-46	8224	-41	5		B1	8184	8134	-50	8133	-51	-1	
A2	8204	8156	-48	8181	-43	5		B2	8123	8075	-48	8075	-48	0	
A3	8177	8130	-47	8138	-39	8		B3	8095	8046	-49	8047	-48	1	
A4	8195	8150	-45	8160	-35	10		B4	8114	8062	-52	8069	-45	7	
A5	8143	8096	-47	8099	-44	3		B5	8071	8020	-51	8020	-51	0	
A6	8084	8037	-47	8040	-44	3		B6	8015	7965	-50	7971	-44	6	
A7	8019	7971	-48	7973	-46	2		B7	7957	7911	-46	7930	-47	-1	
A8	8003	7957	-46	7954	-49	-3		B8	7946	7896	-50	7904	-42	8	
A9	7810	7758	-52	7757	-53	-1		B9	7739	7688	-53	7685	-54	-1	
A10	7706	7650	-56	7652	-54	2		B10	7646	7586	-60	7590	-56	4	
A11	7616	7553	-63	7555	-61	2		B11	7560	7497	-63	7504	-56	7	
A12	7576	7534	-42	7521	-55	7		B12	7516	7458	-58	7462	-54	4	
A13								B13							
A14								B14							
A15								B15							
A16								B16							
A17								B17							
A18								B18							
A19								B19							
A20								B20							

Linha	Manual	T. Dr.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dr.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
C1	8273	8223	-52	8222	-51	1		S1	7414	7352	-62	7339	-75	-13	
C2	8211	8157	-54	8164	-47	7		S2	7369	7317	-52	7319	-50	2	
C3	8184	8129	-55	8131	-53	2		S3	7407	7354	-53	7354	-53	0	
C4	8204	8151	-53	8159	-45	8		S4	7317	7254	-63	7231	-86	-23	
C5	8159	8104	-55	8111	-48	7		S5	7318	7260	-58	7260	-58	0	
C6	8102	8050	-52	8052	-50	2		S6	7362	7308	-54	7302	-60	-6	
C7	8043	7987	-56	7988	-55	1		D7							
C8	8031	7978	-53	7981	-50	3		D8							
C9	7821	7762	-59	7766	-55	4		D9							
C10	7724	7661	-63	7670	-54	7		D10							
C11	7618	7550	-68	7564	-54	14	AS	D11							
C12	7557	7488	-69	7504	-53	6		D12							
C13								D13							
C14								D14							
C15								D15							
C16								D16							
C17								D17							
C18								D18							
C19								D19							
C20								D20							

Linha	Manual	T. Dr.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dr.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
E1								BK1	8367						
E2								BK2	8121						
E3								BK3	8068	8630	562	8612	544	-18	
E4								BK4	8015	8582	567	8563	548	-19	
E5								BK5	8044	8532	488	8517	472	-15	
E6								BK6	8076	8559	483	8547	471	-12	
E7								BK7	7873	8569	696	8550	677	-19	
E8								BK8	7755	8385	630	8362	607	-23	
E9								BK9	7743	8262	519	8245	502	-17	
E10								BK10	7633	8243	610	8225	592	-18	
E11								BK11	7520	8124	604	8109	589	-15	
E12								BK12	7465						
E13								BK13	7488						
E14								BK14							
E15								BK15							
E16								BK16							
E17								BK17							
E18								BK18							
E19								BK19							
E20								BK20							

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
515	515	515			
515	515	515			

Remover Tirante

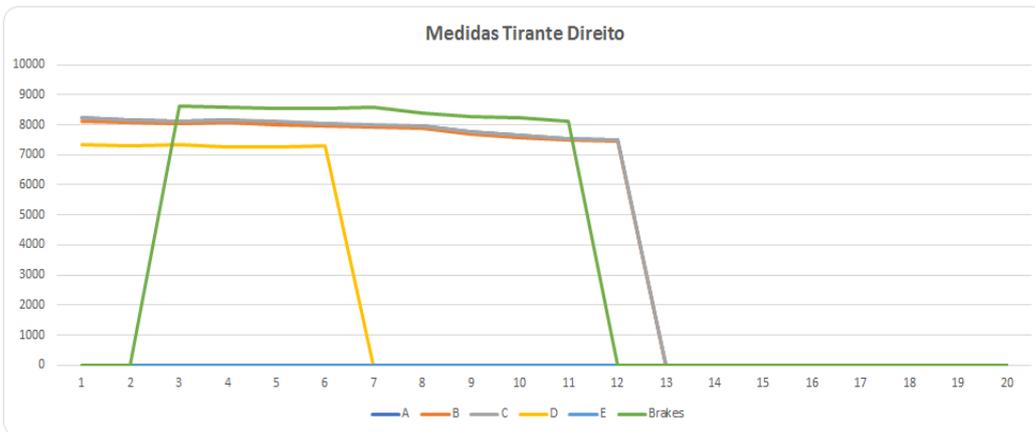
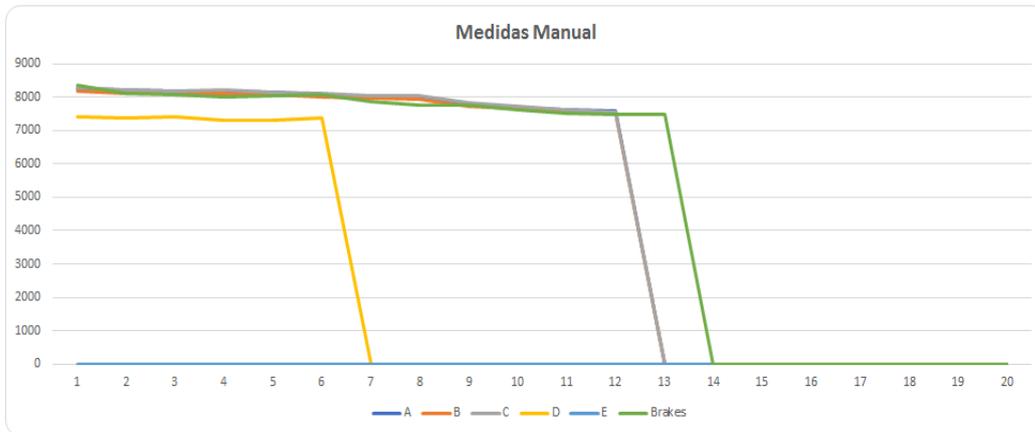


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

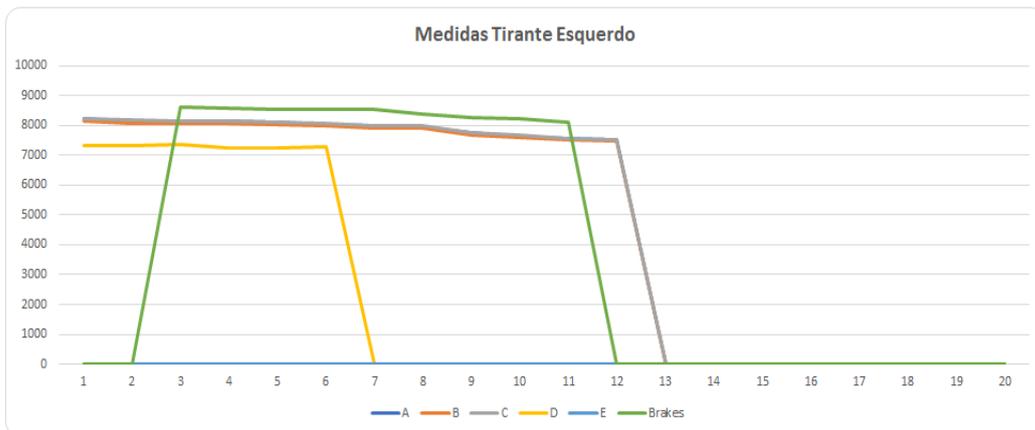


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE, MANTIVEMOS A TRIMAGEM ATUAL ASA ESTÁ NA CONFIGURAÇÃO UM POUCO MAIS ACELERADA, CASO DESEJAR VOLTAREMOS A CONFIGURAÇÃO.

TRIM.

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 15 de agosto de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: www.autorizadodoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadodoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-mo - no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

