

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br  
Rua Imack do Amaral Nº 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadadoparapente.com.br](http://www.autorizadadoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

**NOME:** DIEGO RAMOS

**TELEFONE:** (21) 96404. 8432

**E-MAIL:** diegopqdtrj@hotmail.com

**ENDEREÇO:** RUA DONA CLARA; MADUREIRA RJ.

## DADOS DO EQUIPAMENTO

**FABRICANTE:** SOL PARAGLIDERS

**TIPO/MODELO:** SYCROSS 2 L

**ANO:** 2021

**Nº DE SÉRIE:** 23197

**TAMANHO:** 95 a 110 KG

**COR:** AZUL, AMARELO E BRANCO.

**DATA DE INSPEÇÃO:** 02/09/2023

**PROXIMA INSPEÇÃO:** 02/09/2024 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	GRAMAS	INTRADORSO	GRAMAS	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800 kgf de acordo com a gramatura.

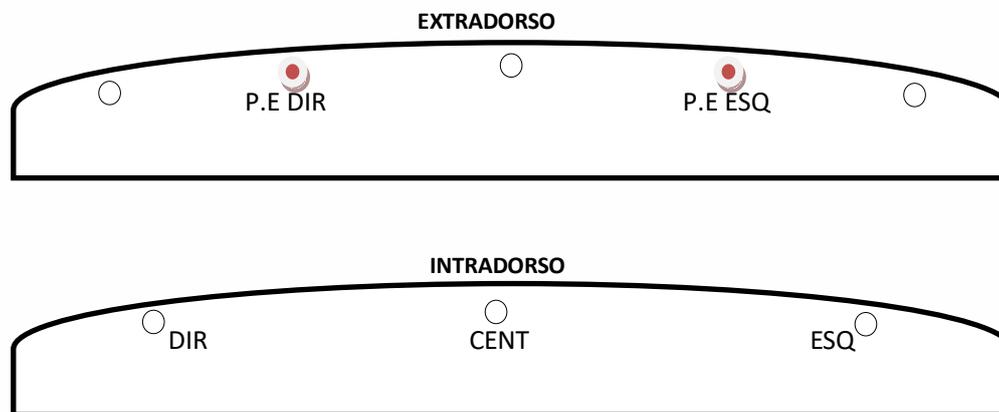
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO	MÉDIA
	390 s	312 s	343 s	342 s	383 s	354. s

## TABELA DE REFERÊNCIA SKF TECIDO SOL PARAGLIDERS

>120 s	EXCELENTE
61 – 120 s	BOM
21 – 60 s	MÉDIO
06 – 20 s	FRACO VOÁVEL
0 – 5 s	INAPROPRIADO

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	—
INTRADORSO	POSITIVO	OK	—
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	OK	—
OBSERVAÇÕES EXTRAS	—	—	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( ) NÃO ( X )	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.

**VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES**

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
<b>OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO.</b>					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	515 mm	515 mm
A1	515 mm	515 mm
B	520 mm	520 mm
C	520 mm	520 mm
<b>DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS</b>		
	30 mm	30 mm



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Ciente: DIEGO RAMOS    Tel.: (21) 9640.48432    Data Entd.: 01/09/23    Data Saída: 02/09/23  
 Marca: SOL PARAGLIDERS    Mod: SYCROSS 2 L    Ano Fab.: 2021    Nº Série: 23197

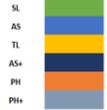
Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
515	520	520	520		
515	515	520	520		

### LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	7140	7108	-32	7190	-80	-8	SL
A2	7295	7260	-35	7253	-42	-7	SL
A3	7495	7456	-39	7464	-41	-2	SL
A4	7536	7495	-41	7498	-38	3	SL
A5	7608	7566	-42	7568	-40	2	SL
A6	7709	7665	-44	7667	-42	2	SL
A7	7795	7749	-46	7754	-41	5	SL
A8	7762	7719	-43	7724	-38	5	SL
A9	7785	7743	-42	7747	-38	4	SL
A10	7863	7821	-42	7823	-40	2	SL
A11	7895	7852	-43	7862	-33	10	SL
A12	7866	7824	-42	7830	-36	6	SL
A13	7890	7848	-42	7851	-39	3	SL
A14	7967	7925	-42	7931	-36	6	SL
A15							
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
B1	7147	7111	-36	7107	-40	-4	SL
B2	7261	7223	-38	7224	-37	1	SL
B3	7464	7423	-41	7431	-33	8	SL
B4	7508	7465	-43	7475	-33	10	SL
B5	7570	7531	-39	7540	-30	9	SL
B6	7662	7622	-40	7631	-31	9	SL
B7	7743	7701	-42	7710	-33	9	SL
B8	7706	7666	-40	7674	-32	8	SL
B9	7724	7685	-39	7689	-35	4	SL
B10	7799	7759	-40	7765	-34	6	SL
B11	7827	7795	-32	7795	-32	0	SL
B12	7795	7760	-35	7763	-32	3	SL
B13	7819	7781	-38	7790	-29	9	SL
B14	7898	7862	-36	7867	-31	5	SL
B15							
B16							
B17							
B18							
B19							
B20							

Remover Tirante



Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
C1							
C2	7283	7268	-15	7250	-33	2	SL
C3	7478	7445	-33	7441	-34	-1	AS
C4	7534	7500	-34	7501	-33	1	AS
C5	7608	7576	-32	7582	-26	6	SL
C6	7703	7668	-35	7665	-38	-3	AS
C7	7786	7754	-32	7757	-29	3	SL
C8	7757	7728	-29	7732	-25	4	SL
C9	7781	7749	-32	7758	-23	9	SL
C10	7860	7825	-35	7830	-30	5	SL
C11	7894	7859	-35	7866	-28	7	SL
C12	7861	7827	-34	7828	-33	1	AS
C13	7888	7851	-37	7852	-36	1	AS
C14	7964	7935	-29	7942	-22	7	AS
C15							
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
D1							
D2							
D3							
D4							
D5							
D6							
D7	7869	7840	-29	7848	-21	8	SL
D8	7845	7822	-23	7828	-21	6	SL
D9	7883	7850	-33	7857	-26	7	SL
D10	7961	7929	-32	7936	-25	7	SL
D11	8002	7968	-34	7969	-33	1	AS
D12	7973	7943	-30	7943	-30	0	AS
D13	7999	7968	-31	7969	-30	1	AS
D14	8073	8044	-29	8045	-28	1	AS
D15							
D16							
D17							
D18							
D19							
D20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
E1							
E2							
E3							
E4							
E5							
E6							
E7							
E8							
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
BK1	7370						
BK2	7378						
BK3	7413	7391	-22	7388	-25	-3	
BK4	7479	7458	-21	7458	-21	0	
BK5	7522	7499	-23	7499	-23	0	
BK6	7504	7479	-25	7481	-23	2	
BK7	7530	7506	-24	7507	-23	1	
BK8	7639	7612	-27	7616	-23	4	
BK9	7611	7575	-36	7578	-37	3	
BK10	7875	7846	-29	7848	-27	2	
BK11	7998						
BK12	8296						
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

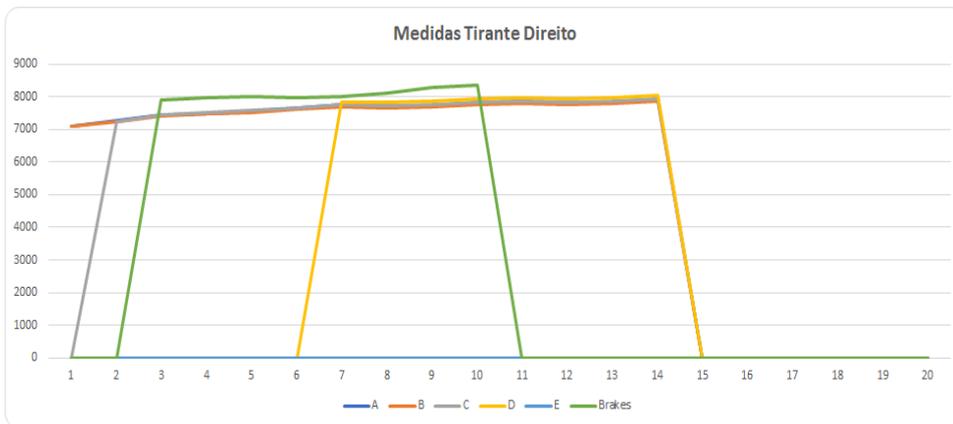
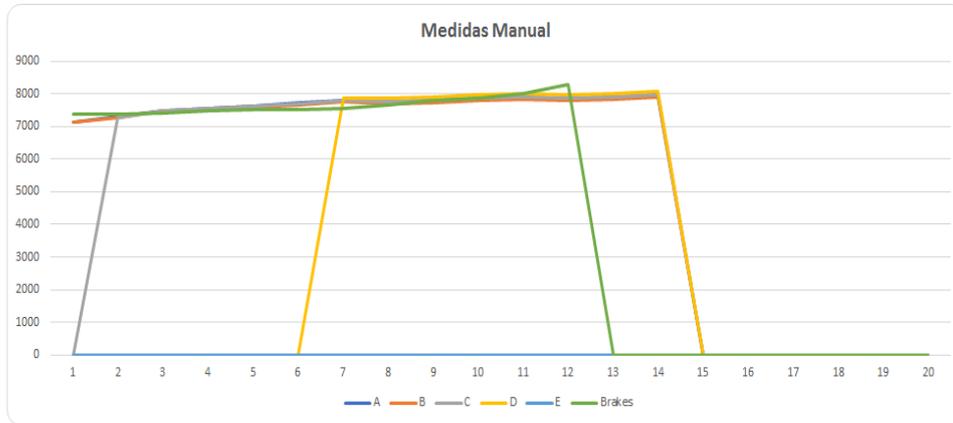


# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

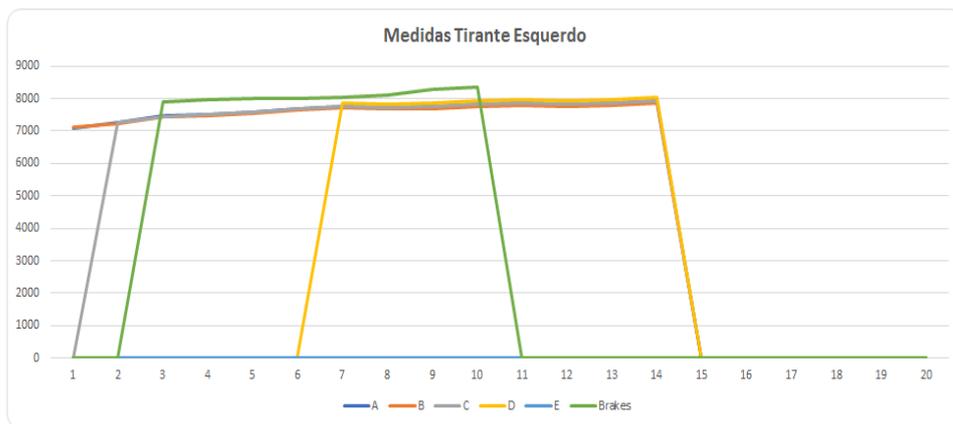


## Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

## OBSERVAÇÕES GERAIS

**Data da emissão do laudo:** 02 de setembro de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

**Realizado por:** Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018  
(Lei Geral de Proteção de Dados).

**Site:** [www.autorizadoparapente.com.br](http://www.autorizadoparapente.com.br) **e-mail:** [contato@autorizadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadoparapente.com.br)

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

