

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br  
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadadoparapente.com.br](http://www.autorizadadoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

**NOME:** IDÁRIO BERLARMINO

**TELEFONE:** (21) 99852 5507

**E-MAIL:** idario@terra.com.br

**ENDEREÇO:** RUA CAROLINA NABUCO; TAQUARA RJ.

## DADOS DO EQUIPAMENTO

**FABRICANTE:** SKYWALK PARAGLIDERS

**TIPO/MODELO:** CHILI 4

**ANO:** 2017

**Nº DE SÉRIE:** SGCH40SOR051711540

**TAMANHO:** 85 a 105 Kg

**COR:** AZUL, CINZA, LARANJA E BRANCO.

**DATA DE INSPEÇÃO:** 26/09/2022

**PROXIMA INSPEÇÃO:** 26/09/2023 OU APÓS 100 HORAS

| RESISTÊNCIA DO<br>TECIDO<br>(BETSOMETER) | EXTRADORSO | (800 Gr) | INTRADORSO | (600 Gr) | RESULTADO |
|------------------------------------------|------------|----------|------------|----------|-----------|
|                                          | ESQUERDO   | 800      | ESQUERDO   | 800      | OK        |
|                                          | CENTRO     | 800      | CENTRO     | 800      | OK        |
|                                          | DIREITO    | 800      | DIREITO    | 800      | OK        |

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

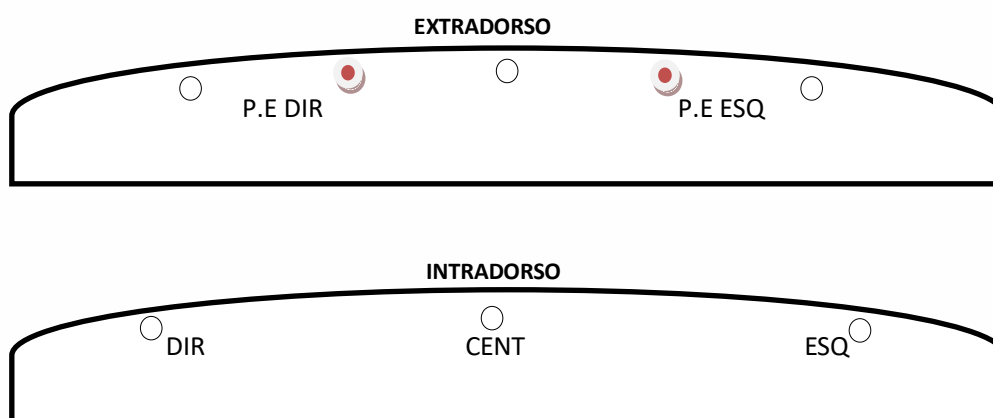
| POROSIDADE<br>EXTRADORSO<br>POROTEST SKF | ESQUERDO | P.E   | CENTRO | P.E   | DIREITO |
|------------------------------------------|----------|-------|--------|-------|---------|
|                                          | 1118 s   | 968 s | 904 s  | 983 s | 1306 s  |

| TABELA DE REFERÊNCIA SKF |              |
|--------------------------|--------------|
| >200 s                   | EXCELENTE    |
| 70 – 200 s               | BOM          |
| 25 – 70 s                | MÉDIO        |
| 18 – 25 s                | FRACO        |
| <18 s                    | INAPROPRIADO |

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



| INSPEÇÃO VISUAL    | POSITIVO/NEGATIVO | OBSERVAÇÕES       | REPAROS REALIZADOS                                     |
|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------------------------------------------|
| EXTRADORSO         | POSITIVO          | PEQUENA ABERTURA. | COSTURA E RIPSTOP, CELÚLA BORDO DE ATAQUE              |
| INTRADORSO         | POSITIVO          | OK                | —                                                      |
| BORDO DE ATAQUE    | POSITIVO          | Ok                | —                                                      |
| BORDO DE FUGA      | POSITIVO          | Ok                | —                                                      |
| PERFIL INTERNO     | POSITIVO          | Ok                | —                                                      |
| BANDAS DIAGONAIS   | POSITIVO          | Ok                | —                                                      |
| ANCORAGENS         | POSITIVO          | Ok                | —                                                      |
| ROLDANAS           | POSITIVO          | OK                | LUBRIFICADAS                                           |
| ORINGS             | POSITIVO          | OK                | —                                                      |
| OBSERVAÇÕES EXTRAS | —                 | —                 | REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS. |



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( X ) NÃO ( ) |                                                    |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| CÓDIGO                                                   | OBSERVAÇÕES                                        |
|                                                          | TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. |
|                                                          | ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.                   |
| 02                                                       | LINHAS INTERMEDIÁRIAS SUSBTITUÍDAS LADO DIREITO.   |
| 03                                                       | LINHAS SUPERIORES SUBSTITUÍDAS LADO DIREITO.       |
|                                                          |                                                    |
|                                                          |                                                    |
|                                                          |                                                    |

| VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO” |

| TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )          |       |               |                  |                  |                          |
|----------------------------------------------------------------|-------|---------------|------------------|------------------|--------------------------|
|                                                                | LINHA | MATERIAL/TIPO | RESISTÊNCIA MÍN. | CARGA DE RUPTURA | RESULTADO OU OBSERVAÇÕES |
| 1ª LINHA                                                       | A1    |               |                  |                  |                          |
| 2ª LINHA                                                       | B1    |               |                  |                  |                          |
| 3ª LINHA                                                       |       |               |                  |                  |                          |
| OBS: CLIENTE OPTOU POR NÃO REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA. |       |               |                  |                  |                          |

| MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES                  |         |          |
|---------------------------------------------|---------|----------|
|                                             | DIREITO | ESQUERDO |
| A                                           | 520 mm  | 520 mm   |
| A1                                          | 520 mm  | 520 mm   |
| B                                           | 520 mm  | 520 mm   |
| C                                           | 520 mm  | 520 mm   |
| DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS |         |          |
|                                             | 30 mm   | 30 mm    |

| AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG) |          |   |   |
|--------------------------------------------------|----------|---|---|
| FITAS                                            | POSITIVO | X | X |
| ROLDANAS                                         | POSITIVO | X | X |
| COSTURAS                                         | POSITIVO | X | X |
| SISTEMA DE ACELERAÇÃO                            | POSITIVO | X | X |
| MAGNETO                                          | POSITIVO | X | X |



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

|                            |                       |                      |                      |
|----------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| Cliente: IDÁRIO            | Tel.: (21) 99852.5507 | Data Entd.: 21/09/23 | Data Saída: 28/09/23 |
| Marca: SKYWALK PARAGLIDERS | Mod: CHILI 4 SIZE S   | Ano Fab.: 2017       | Nº Série:            |

### LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| A1    | 7687   | 7636    | -51    | 7643    | -44    | 7     | SL   |
| A2    | 7646   | 7594    | -52    | 7596    | -50    | 2     | SL   |
| A3    | 7617   | 7569    | -48    | 7571    | -46    | 2     | SL   |
| A4    | 7631   | 7586    | -45    | 7586    | -45    | 0     | SL   |
| A5    | 7591   | 7554    | -37    | 7551    | -40    | -3    | SL   |
| A6    | 7562   | 7526    | -36    | 7518    | -44    | -8    | SL   |
| A7    | 7515   | 7476    | -39    | 7468    | -47    | -8    | SL   |
| A8    | 7526   | 7485    | -40    | 7478    | -48    | -8    | SL   |
| A9    | 7431   | 7391    | -40    | 7387    | -44    | 6     | SL   |
| A10   | 7346   | 7301    | -45    | 7305    | -41    | 4     | SL   |
| A11   | 7343   | 7313    | -30    | 7306    | -37    | -7    | SL   |
| A12   | 7260   | 7231    | -29    | 7218    | -46    | -17   | TL   |
| A13   | 7203   | 7174    | -29    | 7164    | -39    | -10   | SL   |
| A14   | 7224   | 7178    | -46    | 7178    | -46    | 0     | SL   |
| A15   |        |         |        |         |        |       |      |
| A16   |        |         |        |         |        |       |      |
| A17   |        |         |        |         |        |       |      |
| A18   |        |         |        |         |        |       |      |
| A19   |        |         |        |         |        |       |      |
| A20   |        |         |        |         |        |       |      |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| C1    | 7714   | 7664    | -50    | 7655    | -59    | -9    | SL   |
| C2    | 7668   | 7615    | -53    | 7614    | -54    | -1    | SL   |
| C3    | 7650   | 7601    | -49    | 7595    | -55    | -6    | SL   |
| C4    | 7635   | 7588    | -47    | 7583    | -52    | -5    | SL   |
| C5    | 7731   | 7681    | -50    | 7674    | -57    | -7    | SL   |
| C6    | 7693   | 7626    | -67    | 7638    | -55    | 12    | TL   |
| C7    | 7594   | 7528    | -66    | 7543    | -51    | 15    | TL   |
| C8    | 7598   | 7531    | -67    | 7545    | -53    | 14    | TL   |
| C9    | 7545   | 7480    | -65    | 7501    | -44    | 21    | TL   |
| C10   | 7562   | 7500    | -62    | 7520    | -42    | 20    | TL   |
| C11   | 7462   | 7411    | -51    | 7416    | -46    | 5     | SL   |
| C12   | 7370   | 7319    | -51    | 7331    | -39    | 12    | AS   |
| C13   | 7357   | 7312    | -45    | 7321    | -36    | 9     | SL   |
| C14   | 7234   | 7191    | -43    | 7193    | -41    | 2     | SL   |
| C15   | 7175   | 7139    | -36    | 7142    | -33    | 3     | SL   |
| C16   | 7183   | 7142    | -41    | 7149    | -34    | 7     | SL   |
| C17   |        |         |        |         |        |       |      |
| C18   |        |         |        |         |        |       |      |
| C19   |        |         |        |         |        |       |      |
| C20   |        |         |        |         |        |       |      |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| E1    |        |         |        |         |        |       |      |
| E2    |        |         |        |         |        |       |      |
| E3    |        |         |        |         |        |       |      |
| E4    |        |         |        |         |        |       |      |
| E5    |        |         |        |         |        |       |      |
| E6    |        |         |        |         |        |       |      |
| E7    |        |         |        |         |        |       |      |
| E8    |        |         |        |         |        |       |      |
| E9    |        |         |        |         |        |       |      |
| E10   |        |         |        |         |        |       |      |
| E11   |        |         |        |         |        |       |      |
| E12   |        |         |        |         |        |       |      |
| E13   |        |         |        |         |        |       |      |
| E14   |        |         |        |         |        |       |      |
| E15   |        |         |        |         |        |       |      |
| E16   |        |         |        |         |        |       |      |
| E17   |        |         |        |         |        |       |      |
| E18   |        |         |        |         |        |       |      |
| E19   |        |         |        |         |        |       |      |
| E20   |        |         |        |         |        |       |      |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| B1    | 7615   | 7558    | -57    | 7564    | -51    | 6     | SL   |
| B2    | 7571   | 7517    | -54    | 7522    | -49    | 5     | SL   |
| B3    | 7541   | 7483    | -58    | 7490    | -51    | 7     | SL   |
| B4    | 7556   | 7503    | -53    | 7508    | -50    | 3     | SL   |
| B5    | 7512   | 7464    | -48    | 7464    | -48    | 0     | SL   |
| B6    | 7484   | 7441    | -43    | 7440    | -44    | -1    | SL   |
| B7    | 7446   | 7400    | -46    | 7404    | -42    | 4     | SL   |
| B8    | 7461   | 7415    | -46    | 7419    | -42    | 4     | SL   |
| B9    | 7353   | 7302    | -51    | 7306    | -47    | 4     | SL   |
| B10   | 7272   | 7239    | -33    | 7231    | -41    | 12    | AS   |
| B11   | 7268   | 7216    | -52    | 7221    | -47    | 5     | SL   |
| B12   | 7174   | 7130    | -44    | 7130    | -44    | 0     | SL   |
| B13   | 7125   | 7080    | -45    | 7086    | -39    | 6     | SL   |
| B14   | 7143   | 7097    | -46    | 7098    | -45    | 1     | SL   |
| B15   |        |         |        |         |        |       |      |
| B16   |        |         |        |         |        |       |      |
| B17   |        |         |        |         |        |       |      |
| B18   |        |         |        |         |        |       |      |
| B19   |        |         |        |         |        |       |      |
| B20   |        |         |        |         |        |       |      |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| S1    | 6913   | 6877    | -36    | 6895    | -18    | 18    | AS   |
| S2    | 6880   | 6855    | -25    | 6866    | -14    | 11    | AS   |
| S3    | 6908   | 6876    | -32    | 6883    | -25    | 7     | AS   |
| S4    | 6822   | 6790    | -32    | 6803    | -19    | 13    | AS   |
| S5    | 6794   | 6770    | -24    | 6773    | -21    | 3     | SL   |
| S6    | 6846   | 6812    | -34    | 6822    | -24    | 10    | SL   |
| S7    | 6912   | 6876    | -36    | 6884    | -28    | 8     | SL   |
| D8    |        |         |        |         |        |       |      |
| D9    |        |         |        |         |        |       |      |
| D10   |        |         |        |         |        |       |      |
| D11   |        |         |        |         |        |       |      |
| D12   |        |         |        |         |        |       |      |
| D13   |        |         |        |         |        |       |      |
| D14   |        |         |        |         |        |       |      |
| D15   |        |         |        |         |        |       |      |
| D16   |        |         |        |         |        |       |      |
| D17   |        |         |        |         |        |       |      |
| D18   |        |         |        |         |        |       |      |
| D19   |        |         |        |         |        |       |      |
| D20   |        |         |        |         |        |       |      |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| BK1   | 7964   |         |        |         |        |       |      |
| BK2   | 7708   | 8131    | 423    | 8151    | 441    | 20    |      |
| BK3   | 7569   | 7995    | 426    | 8013    | 444    | 18    |      |
| BK4   | 7546   | 7974    | 428    | 7996    | 450    | 22    |      |
| BK5   | 7476   | 7855    | 379    | 7864    | 388    | 9     |      |
| BK6   | 7313   | 7697    | 384    | 7715    | 402    | 18    |      |
| BK7   | 7265   | 7651    | 386    | 7667    | 402    | 16    |      |
| BK8   | 7292   | 7675    | 383    | 7691    | 401    | 18    |      |
| BK9   | 7197   | 7573    | 376    | 7574    | 377    | 1     |      |
| BK10  | 7055   | 7448    | 393    | 7474    | 419    | 26    |      |
| BK11  | 6986   | 7377    | 391    | 7400    | 414    | 23    |      |
| BK12  | 6990   |         |        |         |        |       |      |
| BK13  |        |         |        |         |        |       |      |
| BK14  |        |         |        |         |        |       |      |
| BK15  |        |         |        |         |        |       |      |
| BK16  |        |         |        |         |        |       |      |
| BK17  |        |         |        |         |        |       |      |
| BK18  |        |         |        |         |        |       |      |
| BK19  |        |         |        |         |        |       |      |
| BK20  |        |         |        |         |        |       |      |

| Medida Tirante |     |     |   |   |    |
|----------------|-----|-----|---|---|----|
| A              | B   | C   | D | E | BK |
| 520            | 520 | 520 |   |   |    |
| 520            | 520 | 520 |   |   |    |

Remover Tirante

|     |  |
|-----|--|
| SL  |  |
| AS  |  |
| TL  |  |
| AS+ |  |
| PH  |  |
| PH+ |  |

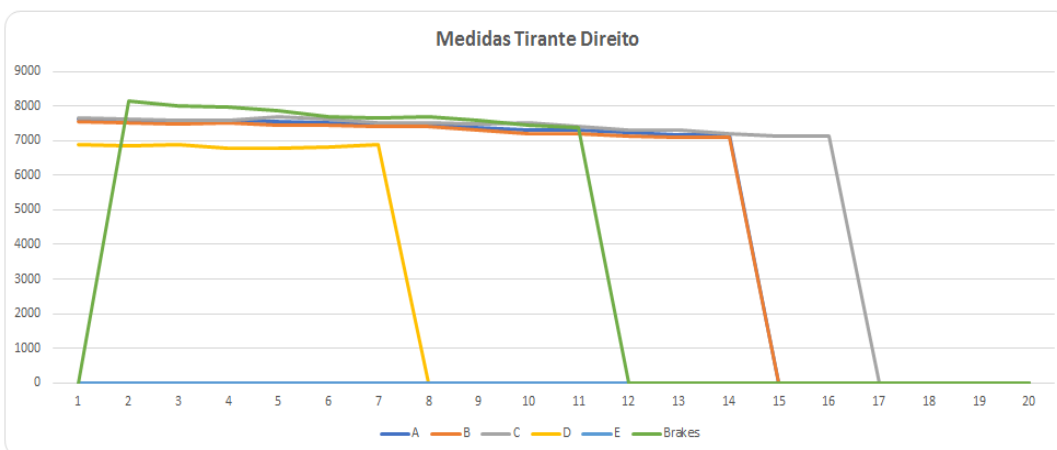
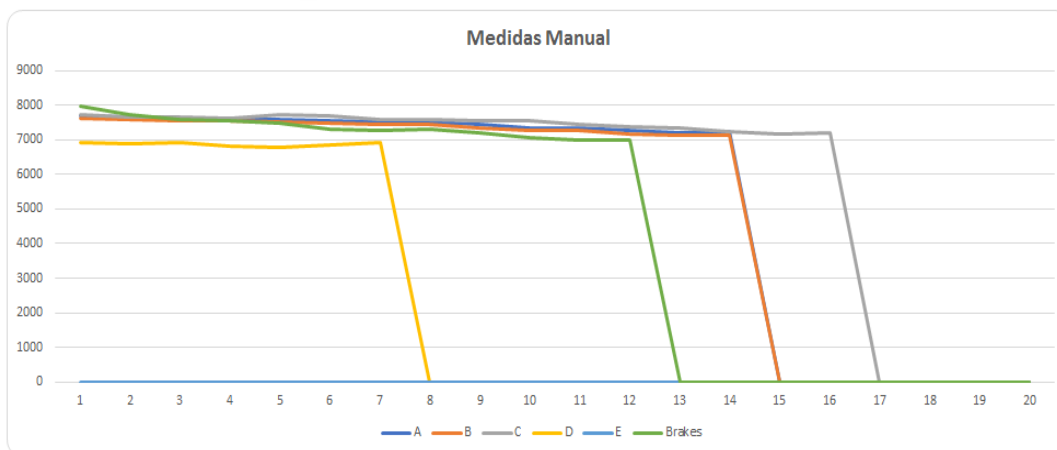


# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

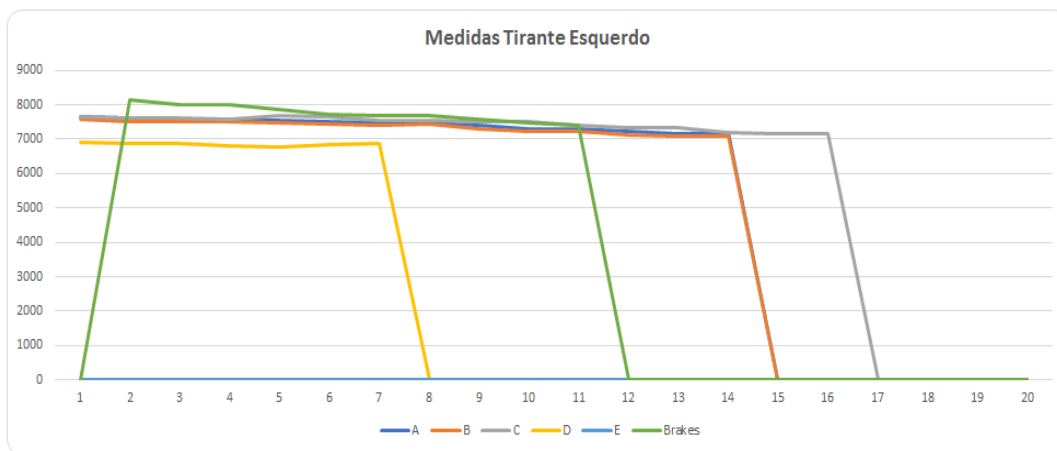


## Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

## OBSERVAÇÕES GERAIS

**Data da emissão do laudo:** 26 de setembro de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

**Realizado por:** Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018  
(Lei Geral de Proteção de Dados).

**Site:** [www.autorizadoparapente.com.br](http://www.autorizadoparapente.com.br) **e-mail:** [contato@autorizadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadoparapente.com.br)

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

