

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: CRISTIANO SILVA PEREIRA

TELEFONE: (21) 97136.6470

E-MAIL: cristianopere84@gmail.com

ENDEREÇO: RUA ENSEADA; SAHY MANGARATIBA RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: SKYWALK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: CHILI 4

ANO: 2018

Nº DE SÉRIE: SGCH40LLI081711761

TAMANHO: 105 a 135 kg

CORES: VERDE, BRANCO E CINZA.

DATA DE INSPEÇÃO: 03/10/2023

PROXIMA INSPEÇÃO: 03/10/2024 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

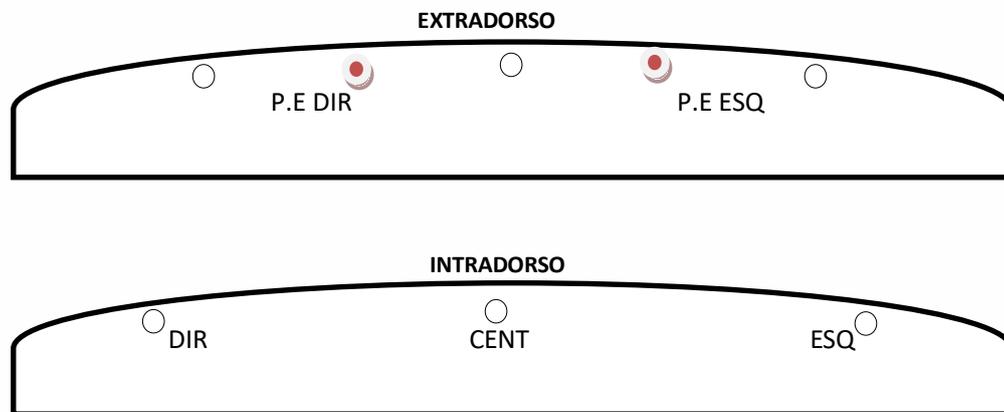
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	786 s	868 s	629 s	500 s	662 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	-
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	RESSECADOS/AUSENTES	08 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM (X) NÃO ()	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.
AR1 DIR	LINHA PRINCIPAL COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO.
BR2 DIR	LINHA PRINCIPAL COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO.
CR1 DIR	LINHA PRINCIPAL COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO.
AR2 ESQ	LINHA PRINCIPAL COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO.
BR1 ESQ	LINHA PRINCIPAL COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					

OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO.

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	530 mm	525 mm
A1	525 mm	525 mm
B	530 mm	525 mm
C	530 mm	525 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

CRISTIANO SILVA Tel.: (21) 97136.6470 Data Entd.: 27/09/23 Data Saída: 03/10/23

Marca: SKYWALK PARAGLIDERS Mod: CHILI 4 SIZE L Ano Fab.: 2018 Nº Série: 502404081001731761

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
530	530	530			
525	525	525			

Remover Tirante

SL	
AS	
TL	
AS+	
PH	
PH+	

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet	Loop
A1	8225	8181	-44	8186	-39	5	TL
A2	8182	8141	-39	8144	-38	1	TL
A3	8153	8113	-40	8110	-43	-3	TL
A4	8169	8128	-41	8130	-39	2	TL
A5	8127	8088	-39	8083	-44	-5	TL
A6	8096	8057	-39	8056	-40	-1	TL
A7	8048	8007	-41	8010	-38	3	TL
A8	8060	8016	-44	8021	-39	5	TL
A9	7960	7918	-42	7921	-39	3	TL
A10	7870	7831	-37	7835	-35	2	TL
A11	7867	7835	-32	7831	-36	-4	TL
A12	7778	7746	-33	7746	-33	0	TL
A13	7718	7685	-33	7687	-31	2	TL
A14	7741	7707	-34	7709	-32	2	TL
A15							
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							
C1	8254	8204	-50	8214	-40	10	TL
C2	8206	8161	-45	8169	-37	8	TL
C3	8188	8137	-51	8147	-41	10	TL
C4	8173	8119	-54	8130	-43	11	TL
C5	8277	8242	-35	8235	-42	3	SL
C6	8238	8191	-47	8194	-44	3	SL
C7	8132	8087	-45	8090	-42	3	SL
C8	8137	8096	-41	8097	-40	1	SL
C9	8082	8048	-34	8049	-33	1	SL
C10	8100	8064	-36	8066	-34	2	SL
C11	7996	7952	-44	7953	-43	1	SL
C12	7898	7856	-42	7855	-43	-1	SL
C13	7884	7841	-43	7842	-42	1	SL
C14	7753	7718	-35	7718	-35	0	SL
C15	7691	7662	-29	7659	-32	-3	SL
C16	7699	7666	-33	7666	-33	0	SL
C17							
C18							
C19							
C20							
B1	8147	8106	-41	8112	-35	6	AS+
B2	8101	8061	-40	8066	-35	5	AS+
B3	8071	8031	-40	8037	-34	6	AS+
B4	8088	8049	-39	8053	-35	4	AS+
B5	8045	8004	-41	8005	-40	1	AS+
B6	8016	7977	-39	7977	-39	0	AS+
B7	7977	7932	-45	7925	-52	-7	AS+
B8	7993	7951	-42	7945	-48	-6	AS+
B9	7879	7835	-44	7838	-41	3	AS+
B10	7793	7749	-44	7757	-36	8	AS+
B11	7789	7743	-46	7754	-35	11	AS+
B12	7690	7649	-41	7655	-35	6	AS+
B13	7638	7595	-43	7604	-34	9	AS+
B14	7657	7609	-48	7619	-38	10	AS+
B15							
B16							
B17							
B18							
B19							
B20							
S1	7406	7366	-40	7375	-31	9	SL
S2	7371	7337	-34	7347	-24	10	SL
S3	7401	7366	-35	7369	-32	3	SL
S4	7309	7288	-21	7280	-29	-8	SL
S5	7280	7246	-34	7256	-24	10	SL
S6	7335	7301	-34	7306	-29	5	SL
S7	7408	7372	-36	7372	-36	0	SL
D8							
D9							
D10							
D11							
D12							
D13							
D14							
D15							
D16							
D17							
D18							
D19							
D20							
BK1	8551						
BK2	8278	8680	402	8098	420	18	
BK3	8131	8525	394	8541	410	16	
BK4	8110	8508	398	8528	418	20	
BK5	8032	8400	368	8312	280	-88	
BK6	7861	8251	390	8253	392	2	
BK7	7811	8203	392	8203	392	0	
BK8	7841	8232	391	8224	383	-8	
BK9	7742	8120	378	8120	378	0	
BK10	7591	7977	386	7983	392	6	
BK11	7517	7895	378	7899	382	4	
BK12	7518						
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

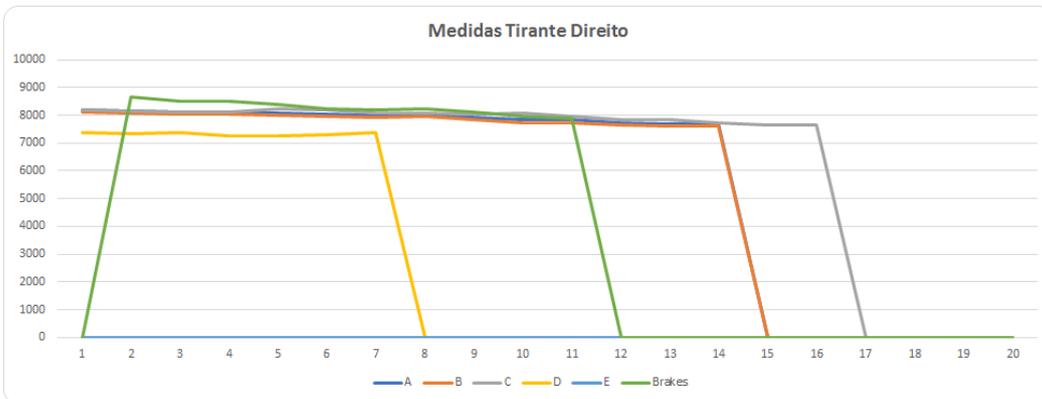
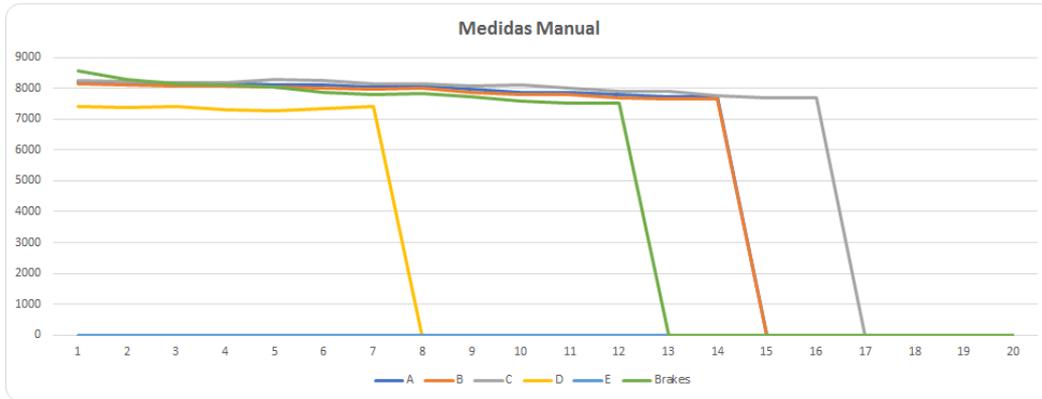


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 10 de outubro de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de comprovação de revisão n: 0097150

Site: www.autorizadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

