

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: LUCELIO MARTINS DE FREITAS

TELEFONE: (21) 98212.5320

E-MAIL: luceliomar@gmail.com

ENDEREÇO: RUA PINTO TELES RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: OZONE PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: RUSH 4 XS

ANO: 2017

Nº DE SÉRIE: RU4XSS06A176

TAMANHO: 55 a 70 kg

CORES: VERDE E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 14/10/2023

PROXIMA INSPEÇÃO: 14/10/2024 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

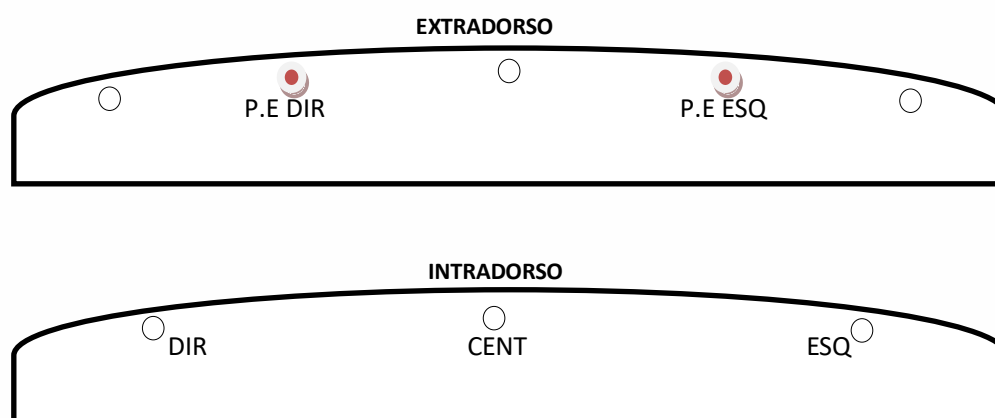
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	35 s	27 s	66 s	58 s	56 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	—
INTRADORSO	POSITIVO	OK	—
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	08 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	—	—	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES
OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: CLIENTE OPTOU POR NÃO REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	460 mm	458 mm
A1	455 mm	457 mm
B	450 mm	450 mm
C	450 mm	458 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: LUCÉLIO FORMIGA	Tel.: (21) 98212.5320	Data Entd.: 06/10/2023	Data Saída: 05/10/2023
Marca: OZONE PARAGLIDERS	Mod: RUSH 4 XS	Ano Fab.: 2017	Nº Série: RU4XS06A176

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
A1	6029	6028	-1	6002	-27	-26	TL
A2	5991	5979	-12	5966	-25	-13	AS
A3	5956	5938	-18	5933	-23	-5	SL
A4	5909	5955	-13	5940	-30	-7	SL
A5	5905	5875	-30	5890	-15	15	AS
A6	5866	5833	-33	5847	-19	14	AS
A7	5803	5772	-31	5788	-15	16	AS
A8	5814	5784	-30	5798	-16	14	AS
A9	5723	5699	-24	5706	-17	7	SL
A10	5600	5638	-22	5641	-19	3	SL
A11	5586	5574	-12	5573	-13	-1	SL
A12	5593	5581	-12	5582	-11	1	SL
A13	5519	5504	-15	5506	-13	2	SL
A14	5515	5499	-16	5501	-14	2	SL
A15							
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
C1	6036	6033	-3	6037	-19	-18	AS
C2	5993	5990	-3	5972	-21	-18	AS
C3	5946	5945	-1	5931	-15	-14	AS
C4	5958	5958	0	5944	-14	-14	AS
C5	5907	5911	4	5903	-4	-8	SL
C6	5859	5863	4	5855	-4	-8	SL
C7	5784	5787	3	5780	-4	-7	SL
C8	5791	5795	4	5792	1	-3	SL
C9	5695	5699	4	5692	-3	-7	SL
C10	5632	5636	4	5629	-3	-7	SL
C11	5548	5553	5	5545	-3	-8	SL
C12	5549	5552	3	5545	-4	-7	SL
C13	5471	5474	3	5462	-9	-12	AS
C14	5456	5462	6	5453	-3	-9	SL
C15							
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
Stab	5248	5897	649	5696	448	-1	SL	BK1	6837						
Stab	5214	5865	651	5664	450	-1	SL	BK2	6567						
Stab	5173	5622	649	5620	447	-2	SL	BK3	6434	6864	430	6851	417	-13	
Stab	5203	5653	650	5652	449	-1	SL	BK4	6378	6801	421	6796	418	-5	
E5								BK5	6244	6671	409	6670	426	-3	
E6								BK6	6084	6516	432	6510	426	-6	
E7								BK7	6031	6458	427	6456	425	-2	
E8								BK8	6082	6510	428	6506	424	-4	
E9								BK9	6009	6441	432	6439	430	-2	
E10								BK10	5965	6388	423	6391	426	3	
E11								BK11	5973						
E12								BK12	6075						
E13								BK13							
E14								BK14							
E15								BK15							
E16								BK16							
E17								BK17							
E18								BK18							
E19								BK19							
E20								BK20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
BK1	6837						
BK2	6567						
BK3	6434	6864	430	6851	417	-13	
BK4	6378	6803	425	6798	418	-5	
BK5	6244	6673	429	6670	426	-3	
BK6	6084	6516	432	6510	426	-6	
BK7	6031	6458	427	6456	425	-2	
BK8	6082	6510	428	6506	424	-4	
BK9	6009	6441	432	6439	430	-2	
BK10	5965	6388	423	6391	426	3	
BK11	5973						
BK12	6075						
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
460	455	450	450		
458	450	458	458		

Remover Tirante

SL	
AS	
TL	
AS+	
PH	
PH+	

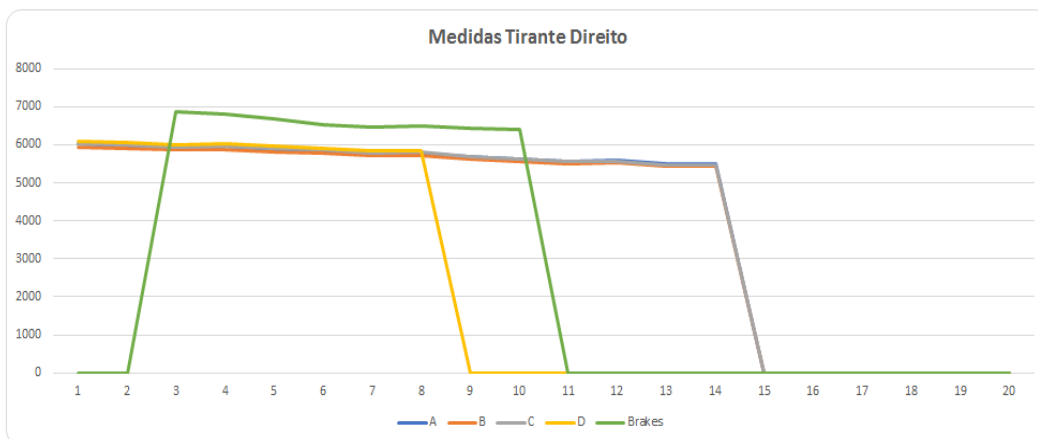
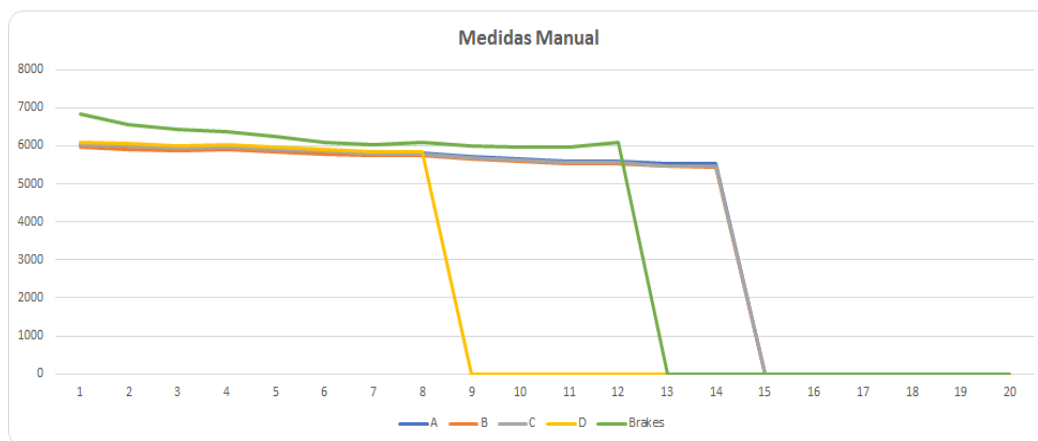


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

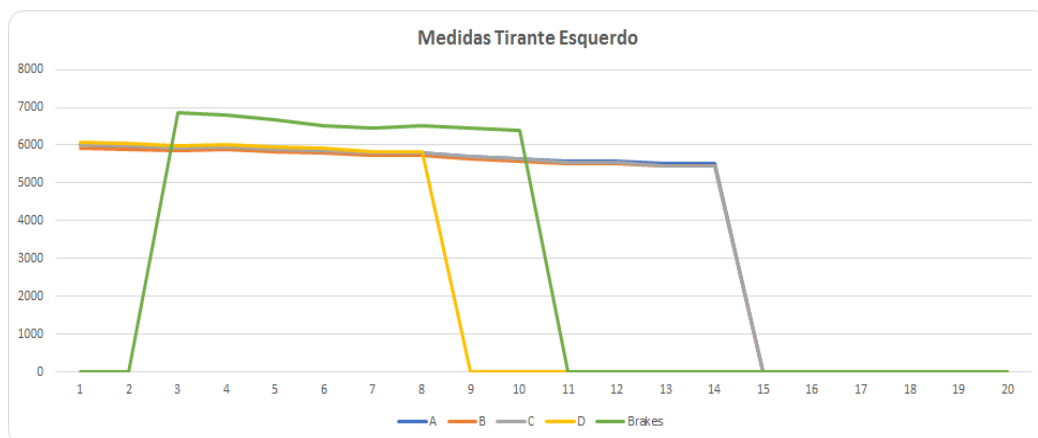


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 14 de outubro de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão nº 0097103

Site: www.autorizadadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

