

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br  
Rua Imack do Amaral Nº 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadodoparapente.com.br](http://www.autorizadodoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

<b>NOME:</b> CIRO GOMES DE SOUZA	
<b>TELEFONE:</b> (21) 98871 0734	
<b>E-MAIL:</b> ciroanimal@gmail.com	
<b>ENDEREÇO:</b> ALAMEDA PARIS; NITERÓI.	
<b>DADOS DO EQUIPAMENTO</b>	
<b>FABRICANTE:</b> SOL PARAGLIDERS	
<b>TIPO/MODELO:</b> KUAT 2 SIZE 41	
<b>ANO:</b> 2022	
<b>Nº DE SÉRIE:</b> 24475	
<b>TAMANHO:</b> 140 a 220 KG	
<b>COR:</b> AZUL, BRANCO, PRETO E VERMELHO.	
<b>DATA DE INSPEÇÃO:</b> 16/10/2023	<b>PROXIMA INSPEÇÃO:</b> 16/10/2024 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	GRAMAS	INTRADORSO	GRAMAS	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800 kgf de acordo com a gramatura.

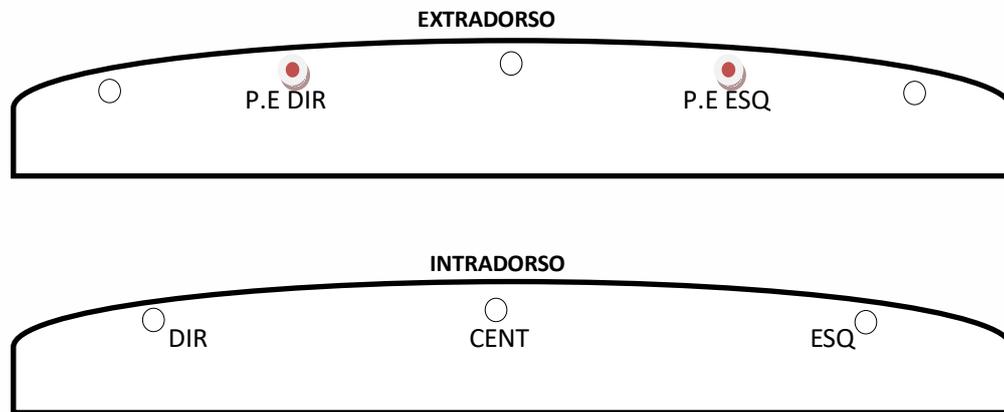
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO	MÉDIA
	455 s	159 s	149 s	177 s	421 s	272.2 s

## TABELA DE REFERÊNCIA SKF TECIDO SOL PARAGLIDERS

>120 s	EXCELENTE
61 – 120 s	BOM
21 – 60 s	MÉDIO
06 – 20 s	FRACO VOÁVEL
0 – 5 s	INAPROPRIADO

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	RIPSTOP COLADO FORA DO PADRÃO.	PAR DE RIPSTOPS COLADOS PADRÕES.
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTE	01 ANEL ORING INSTALADO
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( X ) NÃO ( )	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.
A8	LINHA SUPERIOR GALERIA COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO
FR	LINHA PRINCIPAL FREIO COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO

**VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES**

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
<b>OBS: NÃO NECESSÁRIO REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA.</b>					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	370 mm	370 mm
B	370 mm	370 mm
C	370 mm	370 mm
D	370 mm	370 mm
<b>DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS</b>		
	30 mm	30 mm



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

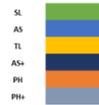
Cliente: CIRO ANIMAL	Tel.: 98871.0734	Data Entd.: 11/10/23	Data Saída: 16/10/23
Marca: SOL PARAGLIDERS	Mod: KUAT 2 SIZE 41	Ano Fab.: 2022	Nº Série: 24475

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
370	370	370	370		
370	370	370	370		

### LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	7998	7975	-23	7938	-60	3	SL
A2	8193	8128	-65	8130	-63	2	SL
A3	8395	8342	-53	8348	-47	6	SL
A4	8473	8423	-50	8426	-47	3	SL
A5	8564	8511	-53	8516	-48	5	SL
A6	8672	8620	-52	8622	-50	2	SL
A7	8704	8657	-47	8653	-51	-4	SL
A8	8663	8599	-64	8698	-65	-1	SL
A9	8675	8633	-42	8630	-45	-3	SL
A10	8745	8705	-40	8699	-46	-6	SL
A11	8772	8730	-42	8731	-41	1	SL
A12	8733	8689	-44	8697	-36	8	SL
A13	8756	8712	-44	8715	-41	3	SL
A14	8839	8797	-42	8798	-41	1	SL
A15							
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							
C1	8030	7997	-33	7997	-33	-2	AS
C2	8178	8108	-70	8106	-72	-2	AS
C3	8386	8311	-75	8311	-75	0	SL
C4	8474	8417	-57	8421	-53	4	SL
C5	8563	8509	-54	8510	-53	1	SL
C6	8666	8608	-58	8610	-56	2	SL
C7	8689	8640	-49	8646	-43	6	SL
C8	8649	8599	-50	8602	-47	3	SL
C9	8662	8620	-42	8614	-48	-6	SL
C10	8731	8684	-47	8683	-48	-1	SL
C11	8758	8713	-45	8710	-48	-3	SL
C12	8720	8676	-44	8672	-48	-4	SL
C13	8743	8696	-47	8695	-48	-1	SL
C14	8827	8780	-47	8777	-50	-3	SL
C15							
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							
D1	8099	8028	-71	8033	-66	5	SL
D2							
D3							
D4							
D5							
D6							
D7	8767	8751	-16	8756	-11	5	SL
D8	8771	8727	-44	8727	-44	0	SL
D9	8791	8745	-46	8748	-43	3	SL
D10	8863	8815	-48	8816	-47	1	SL
D11	8896	8849	-47	8852	-44	3	SL
D12	8985	8917	-68	8919	-66	2	SL
D13	8990	8941	-49	8941	-49	0	SL
D14	8968	8918	-50	8921	-47	3	SL
D15							
D16							
D17							
D18							
D19							
D20							
E1							
E2							
E3							
E4							
E5							
E6							
E7							
E8							
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							
BK1	9540						
BK2	8545	8807	262	8751	206	-56	
BK3	8556	8873	317	8824	268	-49	
BK4	8907	8875	-32	8973	265	-2	
BK5	8953	8917	-36	8930	267	3	
BK6	8967	8928	-39	8931	266	5	
BK7	8927	9089	262	9091	264	2	
BK8	8852	9108	256	9116	266	10	
BK9	8906	9161	255	9170	264	9	
BK10	9117	9364	247	9381	264	17	
BK11	9428						
BK12							
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

Retrouver Tirante

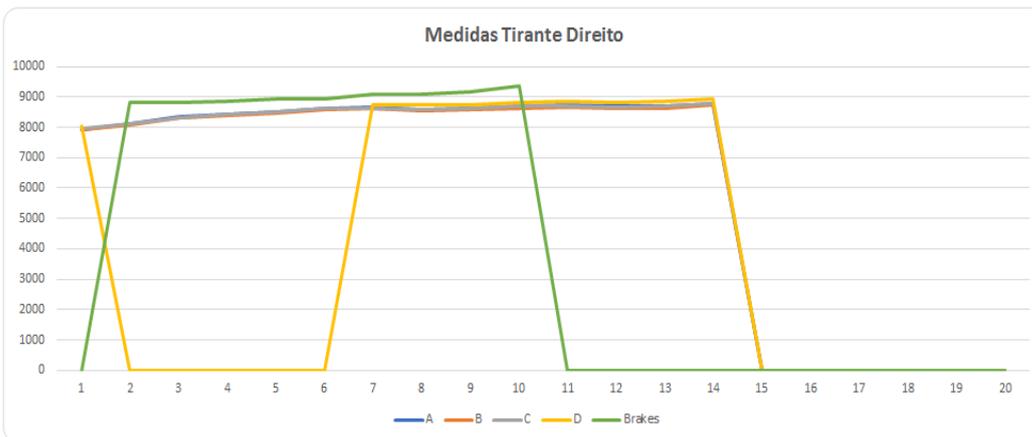
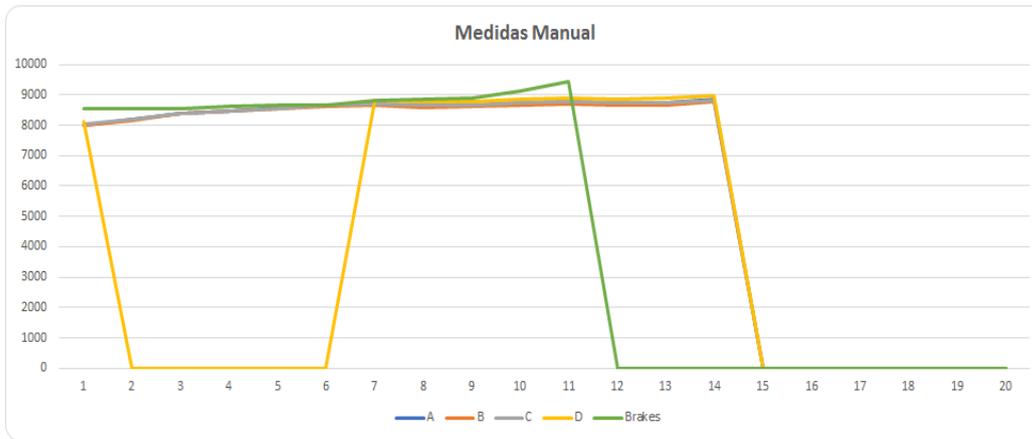


# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

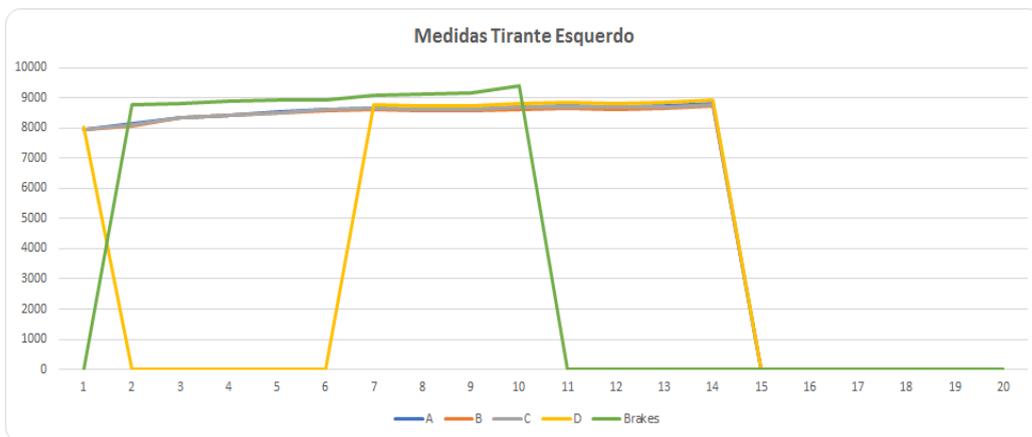


## Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, NÃO ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

**TRIM.**

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

## OBSERVAÇÕES GERAIS

**Data da emissão do laudo:** 16 de outubro de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

**Realizado por:** Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018  
(Lei Geral de Proteção de Dados).

**Lacre de revisão nº 00**

**Site:** [www.autorizadodoparapente.com.br](http://www.autorizadodoparapente.com.br) **e-mail:** [contato@autorizadodoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadodoparapente.com.br)

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

