

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br  
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadadoparapente.com.br](http://www.autorizadadoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

**NOME:** MAICON TAKEUCHI

**TELEFONE:** (21) 99289. 7444

**E-MAIL:** gabrieletakeuchi@gmail.com

**ENDEREÇO:** RUA DOS CRAVOS; CABO FRIO.

## DADOS DO EQUIPAMENTO

**FABRICANTE:** OZONE PARAGLIDERS

**TIPO/MODELO:** SYROCCO 3

**ANO:** 2022

**Nº DE SÉRIE:** SIR3B18 X45E 131

**TAMANHO:** 55 a 90 kg

**CORES:** ROSA, VERDE, PRETO E BRANCO.

**DATA DE INSPEÇÃO:** 19/10/2023

**PROXIMA INSPEÇÃO:** 19/10/2024 OU APÓS 100 HORAS

| RESISTÊNCIA DO<br>TECIDO<br>(BETASOMETER) | EXTRADORSO | (800 Gr) | INTRADORSO | (600 Gr) | RESULTADO |
|-------------------------------------------|------------|----------|------------|----------|-----------|
|                                           | ESQUERDO   | 800      | ESQUERDO   | 600      | OK        |
|                                           | CENTRO     | 800      | CENTRO     | 600      | OK        |
|                                           | DIREITO    | 800      | DIREITO    | 600      | OK        |

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

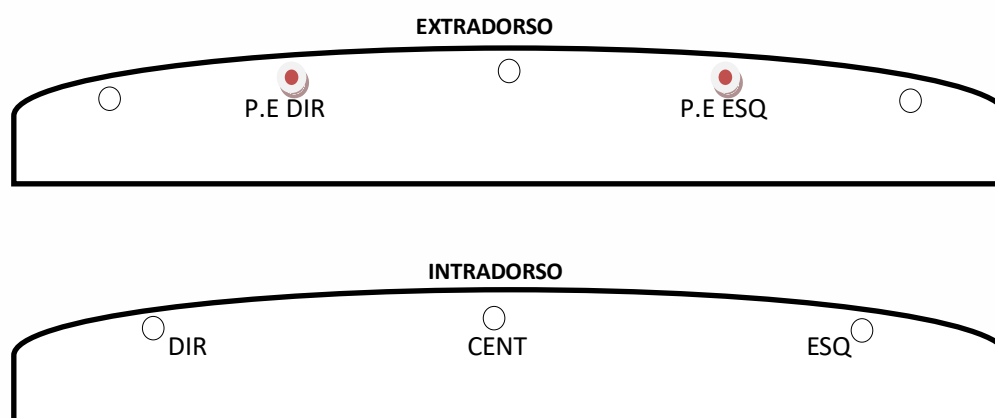
| POROSIDADE<br>EXTRADORSO<br>POROTEST SKF | ESQUERDO | P.E   | CENTRO | P.E    | DIREITO |
|------------------------------------------|----------|-------|--------|--------|---------|
|                                          | 1511 s   | 938 s | 134 s  | 1212 s | 981 s   |

| TABELA DE REFERÊNCIA SKF |              |
|--------------------------|--------------|
| >200 s                   | EXCELENTE    |
| 70 – 200 s               | BOM          |
| 25 – 70 s                | MÉDIO        |
| 18 – 25 s                | FRACO        |
| <18 s                    | INAPROPRIADO |

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



| INSPEÇÃO VISUAL    | POSITIVO/NEGATIVO | OBSERVAÇÕES           | REPAROS REALIZADOS                                     |
|--------------------|-------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------|
| EXTRADORSO         | POSITIVO          | 02 PEQUENAS ABERTURAS | 02 PARES DE RIPSTOPS INSTALADOS                        |
| INTRADORSO         | POSITIVO          | OK                    | —                                                      |
| BORDO DE ATAQUE    | POSITIVO          | Ok                    | —                                                      |
| BORDO DE FUGA      | POSITIVO          | Ok                    | —                                                      |
| PERFIL INTERNO     | POSITIVO          | Ok                    | —                                                      |
| BANDAS DIAGONAIS   | POSITIVO          | Ok                    | —                                                      |
| ANCORAGENS         | POSITIVO          | Ok                    | —                                                      |
| ROLDANAS           | POSITIVO          | OK                    | LUBRIFICADAS                                           |
| ORINGS             | POSITIVO          | RESSECADOS            | 04 ANÉIS DE TRAVA DAS LINHAS INSTALADOS.               |
| OBSERVAÇÕES EXTRAS | —                 | —                     | REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS. |



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( ) NÃO ( X ) |                                                    |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| CÓDIGO                                                   | OBSERVAÇÕES                                        |
|                                                          | TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. |
|                                                          | ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.                   |
|                                                          |                                                    |
|                                                          |                                                    |
|                                                          |                                                    |
|                                                          |                                                    |
|                                                          |                                                    |
|                                                          |                                                    |

| VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO” |

| TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )       |       |               |                  |                  |                          |
|-------------------------------------------------------------|-------|---------------|------------------|------------------|--------------------------|
|                                                             | LINHA | MATERIAL/TIPO | RESISTÊNCIA MÍN. | CARGA DE RUPTURA | RESULTADO OU OBSERVAÇÕES |
| 1ª LINHA                                                    | A1    |               |                  |                  |                          |
| 2ª LINHA                                                    | B1    |               |                  |                  |                          |
| 3ª LINHA                                                    |       |               |                  |                  |                          |
| OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO. |       |               |                  |                  |                          |

| MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES                  |         |          |
|---------------------------------------------|---------|----------|
|                                             | DIREITO | ESQUERDO |
| A                                           | 510 mm  | 515 mm   |
| A1                                          | 510 mm  | 505 mm   |
| B                                           | 525 mm  | 515 mm   |
| C                                           | 510 mm  | 505 mm   |
| D                                           | 515 mm  | 510 mm   |
| DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS |         |          |
|                                             | 30 mm   | 30 mm    |

| AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG) |          |   |   |
|--------------------------------------------------|----------|---|---|
| FITAS                                            | POSITIVO | X | X |
| ROLDANAS                                         | POSITIVO | X | X |
| COSTURAS                                         | POSITIVO | X | X |
| SISTEMA DE ACELERAÇÃO                            | POSITIVO | X | X |
| MAGNETO                                          | POSITIVO | X | X |



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: maicon TAKEUCHI Tel.: (21) 99289.7444 Data Entd.: 14/10/23 Data Saída: 19/10/23

Marca: OZONE PARAGLIDERS Mod: SIROCCO 3 SIZE 18 Ano Fab.: 2022 Nº Série: SIR3B18X45E131

### LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet. | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|------|
| A1    | 5306   | 5310    | 4      | 5314    | 8      | 4      | SL   |
| A2    | 5468   | 5470    | 2      | 5474    | 6      | 4      | SL   |
| A3    | 5436   | 5440    | 4      | 5443    | 7      | 3      | SL   |
| A4    | 5447   | 5453    | 6      | 5453    | 6      | 0      | SL   |
| A5    | 5423   | 5430    | 7      | 5430    | 7      | 0      | SL   |
| A6    | 5405   | 5410    | 5      | 5413    | 8      | 3      | SL   |
| A7    | 5388   | 5387    | -1     | 5395    | 7      | 8      | SL   |
| A8    | 5399   | 5398    | -1     | 5404    | 5      | 6      | SL   |
| A9    | 5349   | 5361    | 12     | 5361    | 12     | 0      | SL   |
| A10   | 5309   | 5310    | 1      | 5319    | 10     | 9      | SL   |
| A11   | 5246   | 5251    | 5      | 5250    | 4      | -1     | SL   |
| A12   | 5243   | 5249    | 6      | 5251    | 8      | 2      | SL   |
| A13   | 5165   | 5157    | -8     | 5161    | -4     | 4      | SL   |
| A14   | 5150   | 5188    | 38     | 5146    | -4     | 8      | SL   |
| A15   | 4936   | 4929    | -7     | 4936    | 0      | 7      | SL   |
| A16   | 4908   | 4900    | -8     | 4903    | -5     | 3      | SL   |
| A17   |        |         |        |         |        |        |      |
| A18   |        |         |        |         |        |        |      |
| A19   |        |         |        |         |        |        |      |
| A20   |        |         |        |         |        |        |      |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet. | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|------|
| C1    | 5521   | 5523    | 2      | 5523    | 2      | 0      | SL   |
| C2    | 5483   | 5483    | 0      | 5485    | 2      | 2      | SL   |
| C3    | 5453   | 5454    | 1      | 5458    | 5      | 4      | SL   |
| C4    | 5464   | 5466    | 2      | 5467    | 3      | 1      | SL   |
| C5    | 5444   | 5449    | 5      | 5452    | 8      | 3      | SL   |
| C6    | 5427   | 5432    | 5      | 5434    | 7      | 2      | SL   |
| C7    | 5415   | 5418    | 3      | 5418    | 3      | 0      | SL   |
| C8    | 5426   | 5429    | 3      | 5432    | 6      | 3      | SL   |
| C9    | 5381   | 5389    | 8      | 5392    | 11     | 3      | SL   |
| C10   | 5344   | 5352    | 8      | 5356    | 12     | 4      | SL   |
| C11   | 5287   | 5291    | 4      | 5299    | 12     | 8      | SL   |
| C12   | 5281   | 5287    | 6      | 5290    | 9      | 3      | SL   |
| C13   | 5209   | 5208    | -1     | 5212    | 3      | 4      | SL   |
| C14   | 5189   | 5188    | -1     | 5193    | 4      | 5      | SL   |
| C15   | 5025   | 5029    | 4      | 5034    | 9      | 5      | SL   |
| C16   | 4987   | 4991    | 4      | 4993    | 6      | 2      | SL   |
| C17   |        |         |        |         |        |        |      |
| C18   |        |         |        |         |        |        |      |
| C19   |        |         |        |         |        |        |      |
| C20   |        |         |        |         |        |        |      |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet. | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|------|
| BK1   | 6633   |         |        |         |        |        |      |
| BK2   | 6361   |         |        |         |        |        |      |
| BK3   | 6214   |         |        |         |        |        |      |
| BK4   | 6089   | 6620    | 531    | 6610    | 521    | -10    |      |
| BK5   | 6037   | 6662    | 525    | 6548    | 511    | -14    |      |
| BK6   | 5890   | 6432    | 542    | 6420    | 530    | -12    |      |
| BK7   | 5835   | 6377    | 542    | 6367    | 532    | -10    |      |
| BK8   | 5864   | 6400    | 536    | 6386    | 522    | -14    |      |
| BK9   | 5803   |         |        |         |        |        |      |
| BK10  | 5722   |         |        |         |        |        |      |
| BK11  | 5707   |         |        |         |        |        |      |
| BK12  | 5705   |         |        |         |        |        |      |
| BK13  | 5797   |         |        |         |        |        |      |
| BK14  |        |         |        |         |        |        |      |
| BK15  |        |         |        |         |        |        |      |
| BK16  |        |         |        |         |        |        |      |
| BK17  |        |         |        |         |        |        |      |
| BK18  |        |         |        |         |        |        |      |
| BK19  |        |         |        |         |        |        |      |
| BK20  |        |         |        |         |        |        |      |

| Medida Tirante |     |     |     |   |    |
|----------------|-----|-----|-----|---|----|
| A              | B   | C   | D   | E | BK |
| 510            | 525 | 510 | 515 |   |    |
| 515            | 515 | 505 | 510 |   |    |

Remover Tirante

|     |  |
|-----|--|
| SL  |  |
| AS  |  |
| TL  |  |
| AS+ |  |
| PH  |  |
| PH+ |  |

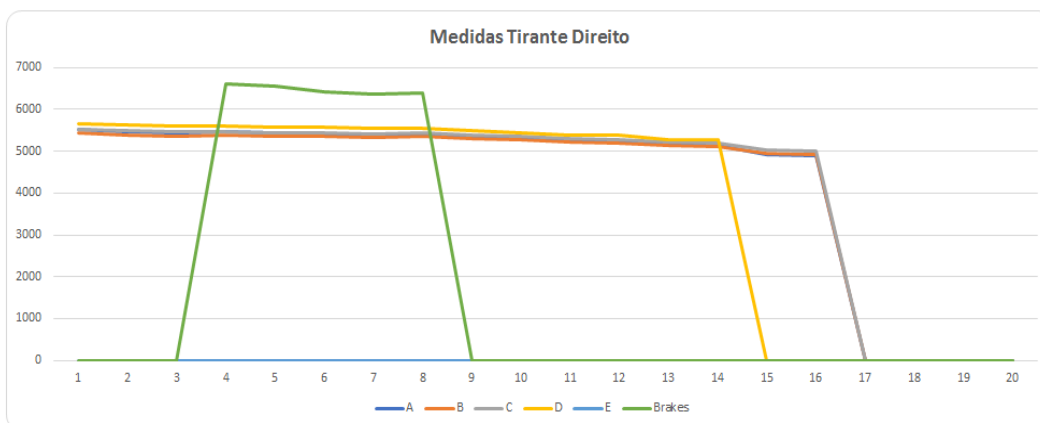
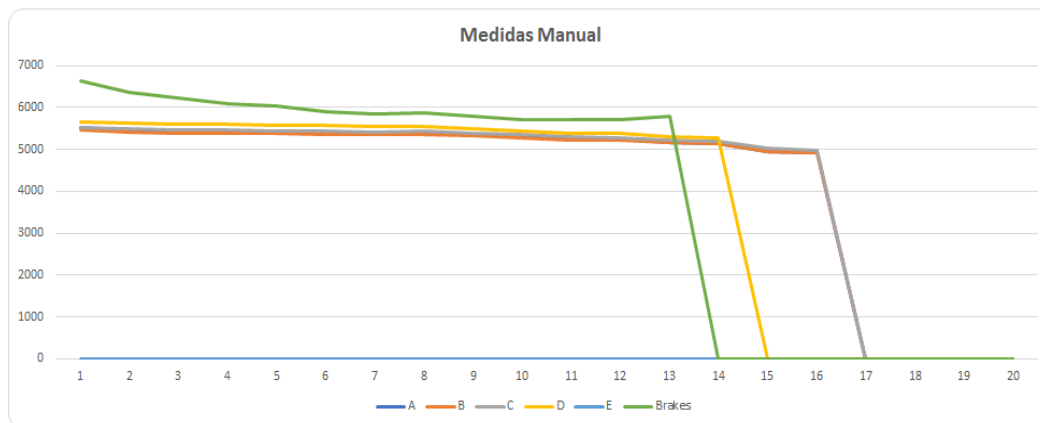


# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

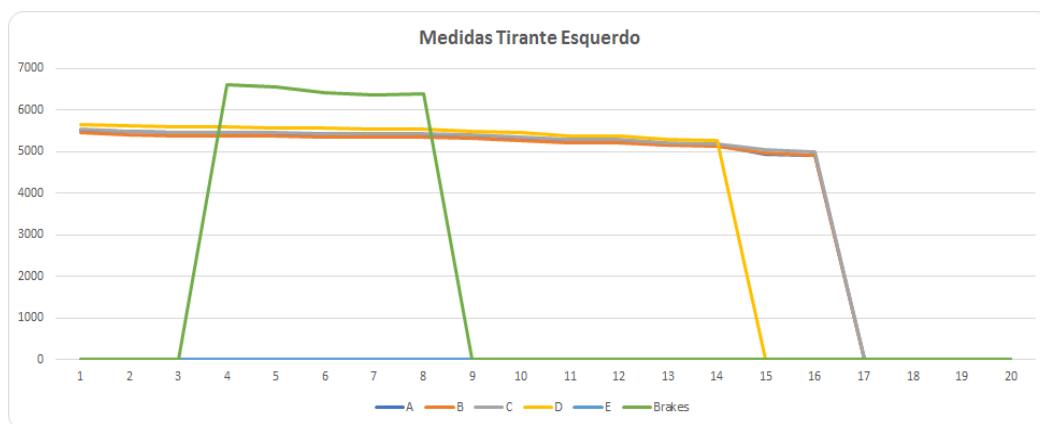


## Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

## OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 19 de outubro de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: **Francisco Adilson Costa Ribeiro**

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018  
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0097112

Site: [www.autorizadadoparapente.com.br](http://www.autorizadadoparapente.com.br) e-mail: [contato@autorizadadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadadoparapente.com.br)

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

