# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsAPP) 21 971010407 7
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral Nº 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300
www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES (  ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

| DADOS DO PROPRIETÁRIO |
|---|
| **NOME**:  ADAIL BARBOZA |
| **TELEFONE**: (21) 9879.14601 |
| **E-MAIL**: adailbarboza@gmail.com |
| **ENDEREÇO**: RIO DE JANEIRO. |
| **DADOS DO EQUIPAMENTO** |
| **FABRICANTE**: SKYWALK PARAGLIDERS |
| **TIPO/MODELO**: CHILI 3 |
| **ANO**: 2013 |
| **Nº DE SÉRIE**: SGCH3 XS GR 051354988 |
| **TAMANHO**: 70 a 90 kg |
| **CORES**: VERDE CLARO, VERDE ESCURO. BRANCO E CINZA. |
| **DATA DE INSPEÇÃO:** 15/11/2023  **PROXIMA INSPEÇÃO:** 15/11/2024 OU APÓS 100 HORAS |

| | EXTRADORSO | (800 Gr) | INTRADORSO | (800 Gr) | RESULTADO |
|---|---|---|---|---|---|
| **RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)** | ESQUERDO | 800 | ESQUERDO | 800 | OK |
| | CENTRO | 800 | CENTRO | 800 | OK |
| | DIREITO | 800 | DIREITO | 800 | OK |

**VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO**

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

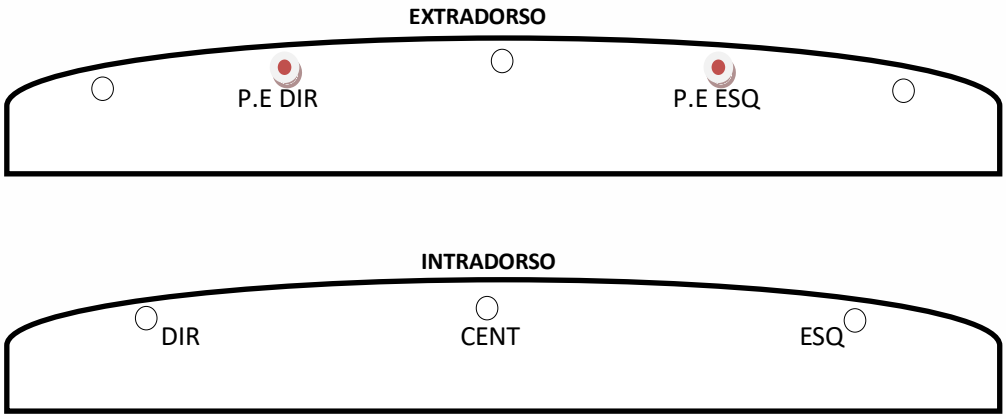
| | | ESQUERDO | P.E | CENTRO | P.E | DIREITO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF** | | **465 s** | **507 s** | **531 s** | **569 s** | **742 s** |

| TABELA DE REFERÊNCIA SKF | |
|---|---|
| **>200 s** | **EXCELENTE** |
| 70 – 200 s | BOM |
| 25 – 70 s | MÉDIO |
| 18 – 25 s | FRACO |
| <18 s | INAPROPRIADO |

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

**A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.**

**PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE**




| INSPEÇÃO VISUAL | P0SITIVO/NEGATIVO | OBSERVAÇÕES | REPAROS REALIZADOS |
|---|---|---|---|
| EXTRADORSO | POSITIVO | OK | – |
| INTRADORSO | POSITIVO | OK | – |
| BORDO DE ATAQUE | POSITIVO | Ok | – |
| BORDO DE FUGA | POSITIVO | Ok | – |
| PERFIL INTERNO | POSITIVO | Ok | – |
| BANDAS DIAGONAIS | POSITIVO | Ok | – |
| ANCORAGENS | POSITIVO | Ok | – |
| ROLDANAS | POSITIVO | OK | LUBRIFICADAS |
| ORINGS | POSITIVO | 02 RESSECADOS | 02 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS. |
| OBSERVAÇÕES EXTRAS | – | – | REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS. |

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( ) NÃO ( X ) | |
|---|---|
| CÓDIGO | OBSERVAÇÕES |
| | TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. |
| | ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS. |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES |
|---|
| OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS "NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO" |

| | TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X ) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | LINHA | MATERIAL/TIPO | RESISTÊNCIA MÍN. | CARGA DE RUPTURA | RESULTADO OU OBSERVAÇÕES |
| 1ª LINHA | A1 | | | | |
| 2ª LINHA | B1 | | | | |
| 3ª LINHA | | | | | |
| | **OBS:** CLIENTE OPTOU POR NÃO REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA. | | | | |

| MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES | | |
|---|---|---|
| | DIREITO | ESQUERDO |
| A | 475 mm | 473 mm |
| A1 | 475 mm | 472 mm |
| B | 475 mm | 475 mm |
| C | 475 mm | 474 mm |
| *DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS* | | |
| 30 mm | | 30 mm |

| AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG) | | | |
|---|---|---|---|
| FITAS | POSITIVO | X | X |
| ROLDANAS | POSITIVO | X | X |
| COSTURAS | POSITIVO | X | X |
| SISTEMA DE ACELERAÇÃO | POSITIVO | X | X |
| MAGNETO | POSITIVO | X | X |

AUTORIZADA DO PARAPENTE

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

| Cliente: ADAIL BARBOZA | Tel.: (21) 9879.4601 | Data Entd.: 01/11/23 | Data Saída: 11/11/23 |
|---|---|---|---|
| Marca: SKYWALK PARAGLIDERS | Mod: CHILI 3 XS | Ano Fab.: 2013 | Nº Série: sgch3xs gr 051354988 |

| Medida Tirante | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| A | B | C | D | E | BK |
| Tirante Direito | | | | | |
| 475 | 475 | 475 | | | |
| 473 | 475 | 474 | | | |

Remover Tirante

SL
AS
TL
AS+
PH
PH+

### LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq | Difer. | Simet | Loop |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A1 | 7368 | 7303 | -65 | 7305 | -63 | 2 | SL |
| A2 | 7296 | 7227 | -69 | 7234 | -62 | 7 | SL |
| A3 | 7264 | 7194 | -70 | 7199 | -65 | 5 | SL |
| A4 | 7297 | 7226 | -71 | 7234 | -63 | 8 | SL |
| A5 | 7246 | 7178 | -68 | 7178 | -68 | 0 | SL |
| A6 | 7207 | 7139 | -68 | 7137 | -70 | -2 | SL |
| A7 | 7114 | 7053 | -61 | 7059 | -55 | 6 | SL |
| A8 | 7087 | 7025 | -62 | 7029 | -58 | 4 | SL |
| A9 | 7052 | 6992 | -60 | 6993 | -59 | 1 | SL |
| A10 | 7052 | 6990 | -62 | 6995 | -57 | 5 | SL |
| A11 | | | | | | | |
| A12 | | | | | | | |
| A13 | | | | | | | |
| A14 | | | | | | | |
| A15 | | | | | | | |
| A16 | | | | | | | |
| A17 | | | | | | | |
| A18 | | | | | | | |
| A19 | | | | | | | |
| A20 | | | | | | | |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq | Difer. | Simet | Loop |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B1 | 7293 | 7236 | -57 | 7235 | -58 | -1 | SL |
| B2 | 7219 | 7159 | -60 | 7162 | -57 | 3 | SL |
| B3 | 7186 | 7128 | -58 | 7129 | -57 | 1 | SL |
| B4 | 7220 | 7156 | -64 | 7160 | -60 | 4 | SL |
| B5 | 7182 | 7116 | -66 | 7116 | -66 | 0 | SL |
| B6 | 7145 | 7080 | -65 | 7079 | -66 | -1 | SL |
| B7 | 7050 | 6987 | -63 | 6988 | -62 | 1 | SL |
| B8 | 7026 | 6965 | -61 | 6964 | -62 | -1 | SL |
| B9 | 6987 | 6925 | -62 | 6924 | -63 | -1 | SL |
| B10 | 6988 | 6929 | -59 | 6928 | -60 | -1 | SL |
| B11 | | | | | | | |
| B12 | | | | | | | |
| B13 | | | | | | | |
| B14 | | | | | | | |
| B15 | | | | | | | |
| B16 | | | | | | | |
| B17 | | | | | | | |
| B18 | | | | | | | |
| B19 | | | | | | | |
| B20 | | | | | | | |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq | Difer. | Simet | Loop |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C1 | 7392 | 7330 | -62 | 7336 | -56 | 6 | SL |
| C2 | 7320 | 7252 | -68 | 7262 | -58 | 10 | SL |
| C3 | 7288 | 7223 | -65 | 7227 | -61 | 4 | SL |
| C4 | 7322 | 7258 | -64 | 7263 | -59 | 5 | SL |
| C5 | 7282 | 7219 | -63 | 7218 | -64 | -1 | SL |
| C6 | 7245 | 7186 | -59 | 7187 | -58 | 1 | SL |
| C7 | 7139 | 7081 | -58 | 7085 | -54 | 4 | SL |
| C8 | 7114 | 7059 | -55 | 7060 | -54 | 1 | SL |
| C9 | 7062 | 7008 | -54 | 7007 | -55 | -1 | SL |
| C10 | 7059 | 7005 | -54 | 7003 | -56 | -2 | SL |
| C11 | | | | | | | |
| C12 | | | | | | | |
| C13 | | | | | | | |
| C14 | | | | | | | |
| C15 | | | | | | | |
| C16 | | | | | | | |
| C17 | | | | | | | |
| C18 | | | | | | | |
| C19 | | | | | | | |
| C20 | | | | | | | |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq | Difer. | Simet | Loop |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S1 | 6741 | 6681 | -60 | 6686 | -55 | 5 | SL |
| S2 | 6730 | 6671 | -59 | 6672 | -58 | 1 | SL |
| S3 | 6677 | 6617 | -60 | 6621 | -56 | 4 | SL |
| S4 | 6696 | 6635 | -61 | 6635 | -61 | 0 | SL |
| S5 | 6526 | 6460 | -66 | 6463 | -63 | 3 | SL |
| S6 | 6568 | 6505 | -63 | 6506 | -62 | 1 | SL |
| S7 | 6635 | 6567 | -68 | 6570 | -65 | 3 | SL |
| S8 | 6699 | 6630 | -69 | 6633 | -66 | 3 | SL |
| D9 | | | | | | | |
| D10 | | | | | | | |
| D11 | | | | | | | |
| D12 | | | | | | | |
| D13 | | | | | | | |
| D14 | | | | | | | |
| D15 | | | | | | | |
| D16 | | | | | | | |
| D17 | | | | | | | |
| D18 | | | | | | | |
| D19 | | | | | | | |
| D20 | | | | | | | |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq | Difer. | Simet | Loop |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E1 | | | | | | | |
| E2 | | | | | | | |
| E3 | | | | | | | |
| E4 | | | | | | | |
| E5 | | | | | | | |
| E6 | | | | | | | |
| E7 | | | | | | | |
| E8 | | | | | | | |
| E9 | | | | | | | |
| E10 | | | | | | | |
| E11 | | | | | | | |
| E12 | | | | | | | |
| E13 | | | | | | | |
| E14 | | | | | | | |
| E15 | | | | | | | |
| E16 | | | | | | | |
| E17 | | | | | | | |
| E18 | | | | | | | |
| E19 | | | | | | | |
| E20 | | | | | | | |

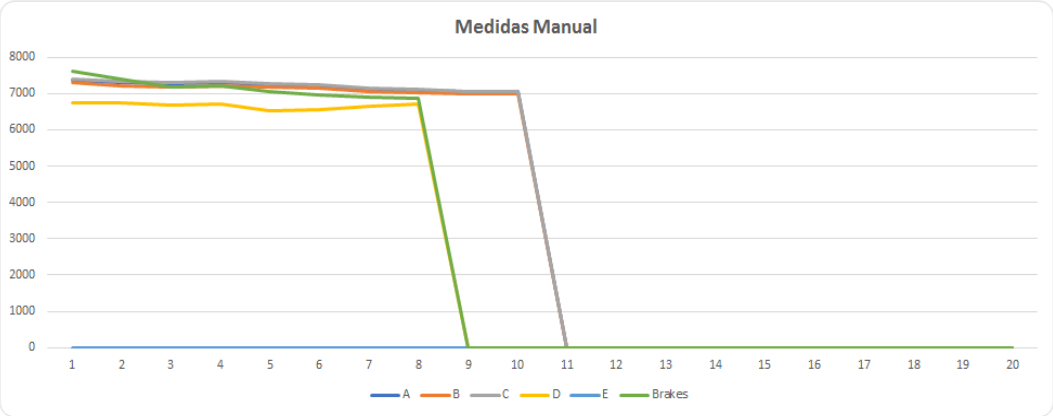
| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq | Difer. | Simet | Loop |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BK1 | 7606 | 7779 | 173 | 7791 | 185 | 12 | |
| BK2 | 7388 | 7572 | 184 | 7582 | 194 | 10 | |
| BK3 | 7176 | 7368 | 192 | 7371 | 195 | 3 | |
| BK4 | 7205 | 7396 | 191 | 7401 | 196 | 5 | |
| BK5 | 7058 | 7244 | 186 | 7262 | 204 | 18 | |
| BK6 | 6973 | 7168 | 195 | 7181 | 208 | 13 | |
| BK7 | 6898 | 7100 | 202 | 7105 | 207 | 5 | |
| BK8 | 6881 | 7786 | 905 | | | | |
| BK9 | | | | | | | |
| BK10 | | | | | | | |
| BK11 | | | | | | | |
| BK12 | | | | | | | |
| BK13 | | | | | | | |
| BK14 | | | | | | | |
| BK15 | | | | | | | |
| BK16 | | | | | | | |
| BK17 | | | | | | | |
| BK18 | | | | | | | |
| BK19 | | | | | | | |
| BK20 | | | | | | | |

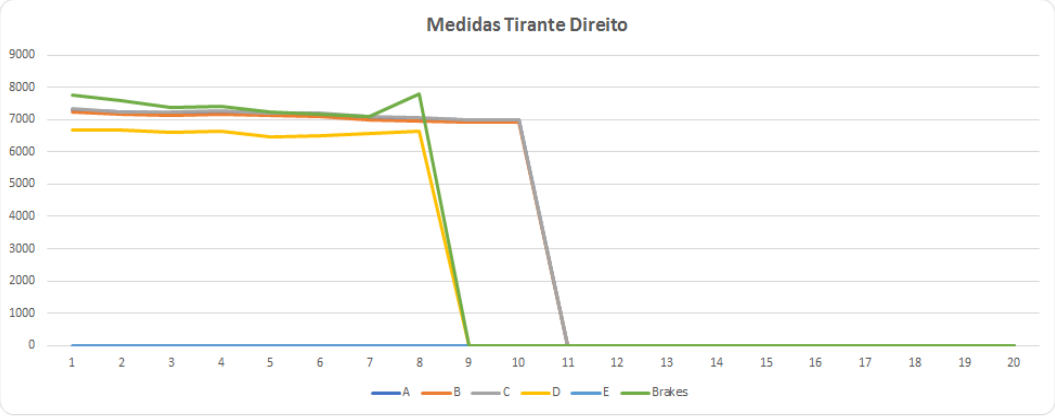
AUTORIZADA DO PARAPENTE

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

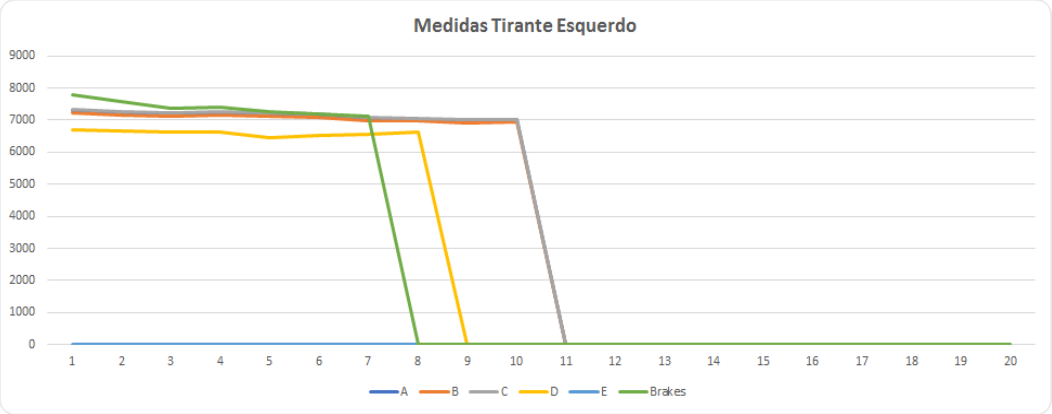
## Visualização Gráfica da Simetria

Abrir




Abrir




AUTORIZADA DO PARAPENTE

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

**AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, NÃO ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.**

**TRIM.**
**SL: 00 mm**
**AS: 8 a 12 mm**
**TL: 10 a 14 mm**
**AS+: 12 a 14mm**
**PH: 15 a 20 mm**
**PH+: 20 a 25 mm**
**Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.**

| **OBSERVAÇÕES GERAIS** |
|---|
| **Data da emissão do laudo**: 15 de novembro de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante. |
| **Realizado por**: **Francisco Adilson Costa Ribeiro** |
| Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados). **Lacre de revisão: 0097193** |
| **Site**: www.autorizadadoparapente.com.br **e-mail**: contato@autorizadadoparapente.com.br |

**DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

**Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.**

**Voar viajar e fazer amigos!**