

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br  
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadodoparapente.com.br](http://www.autorizadodoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

**NOME:** DAVID DE SOUSA PORTELA

**TELEFONE:** (92) 99378 9709

**E-MAIL:** davidportela29am@icloud.com

**ENDEREÇO:** AVENIDA DOS AÇAIZEIROS; MANAUS AM.

## DADOS DO EQUIPAMENTO

**FABRICANTE:** APCO PARAGLIDERS

**TIPO/MODELO:** APCO PLAY UL 42

**ANO:** XXXX

**Nº DE SÉRIE:** 316145BA

**TAMANHO:** SIZE 42

**CORES:** VERMELHO, PRETO, BRANCO E CINZA.

**DATA DE INSPEÇÃO:** 07/11/2023

**PROXIMA INSPEÇÃO:** 07/11/2024 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600g de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	1076 s	1162 s	1174 s	1083 s	1220 s

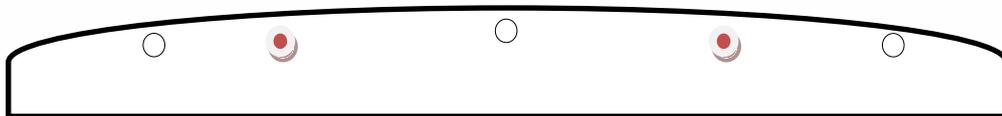
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

### EXTRADORSO



### INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	02 FUIROS PEQUENOS	04 RIPSTOPS INSTALADOS
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	TELAS DOS SISTEMAS HITS DANIFICADAS.	SUSBTITUIÇÕES DAS TELAS E REPAROS.
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	SEM ELASTICIDADES	10 ANÉIS DE TRAVA DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( ) NÃO ( X )	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.
BR1	LINHA PRINCIPAL GALERIA B SUBSTITUÍDA PARA TESTE DE RESISTÊNCIA.

**VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES**

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA "NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO"

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( X ) NÃO ( )					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1	KEVLAR COM CAPA DEE POLIÉSTER	180 KG	356.9 KG	APROVADA
3ª LINHA					
<b>OBS: TESTE DE RUPTURA DE LINHA APROVADA.</b>					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	410 mm	410 mm
A1	410 mm	410 mm
B	410 mm	410 mm
C	415 mm	415 mm
D	415 mm	415 mm
<b>DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS</b>		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	LUBRIFICADAS
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIA BILATERAL MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

SIMETRIA BILATERAL COMPARATIVA																	
		A	B	C	D	E	STAB	BRAKES			A	B	C	D	E	STAB	BRAKES
DIREITO	1	907,0 cm	897,5 cm	903,0 cm	914,7 cm	928,6 cm	800,9 cm	970,5 cm	ESQUERDO	1	907,3 cm	897,7 cm	903,6 cm	915,8 cm	931,0 cm	801,6 cm	970,5 cm
DIREITO	2	903,9 cm	894,5 cm	900,7 cm	911,8 cm	925,7 cm	797,3 cm	959,7 cm	ESQUERDO	2	904,5 cm	894,4 cm	900,3 cm	911,9 cm	925,5 cm	798,0 cm	959,4 cm
DIREITO	3	900,2 cm	891,0 cm	897,0 cm	908,2 cm	922,0 cm	801,2 cm	950,0 cm	ESQUERDO	3	900,7 cm	891,7 cm	897,0 cm	908,8 cm	921,5 cm	802,0 cm	949,2 cm
DIREITO	4	903,0 cm	894,1 cm	899,9 cm	911,3 cm	925,0 cm		947,4 cm	ESQUERDO	4	903,9 cm	894,3 cm	899,8 cm	911,7 cm	928,0 cm		946,8 cm
DIREITO	5	895,6 cm	889,8 cm	894,7 cm	908,0 cm			935,7 cm	ESQUERDO	5	895,8 cm	889,4 cm	895,1 cm	908,6 cm			935,9 cm
DIREITO	6	892,6 cm	886,6 cm	891,9 cm	905,1 cm			923,0 cm	ESQUERDO	6	892,9 cm	886,3 cm	892,6 cm	905,3 cm			923,5 cm
DIREITO	7	888,9 cm	883,3 cm	888,5 cm	902,4 cm			918,3 cm	ESQUERDO	7	889,3 cm	883,3 cm	889,0 cm	902,0 cm			918,8 cm
DIREITO	8	891,3 cm	886,1 cm	891,7 cm	905,0 cm			912,1 cm	ESQUERDO	8	892,1 cm	885,9 cm	892,2 cm	904,4 cm			912,1 cm
DIREITO	9	883,9 cm	884,7 cm	890,5 cm	900,9 cm			904,4 cm	ESQUERDO	9	883,2 cm	884,6 cm	890,5 cm	901,9 cm			904,1 cm
DIREITO	10	878,7 cm	880,1 cm	885,6 cm	895,9 cm			904,1 cm	ESQUERDO	10	878,8 cm	879,5 cm	885,3 cm				904,0 cm
DIREITO	11	866,4 cm	867,4 cm	873,8 cm	883,8 cm			895,2 cm	ESQUERDO	11	866,4 cm	867,5 cm	873,5 cm	884,7 cm			895,6 cm
DIREITO	12	863,3 cm	864,4 cm	870,3 cm	881,4 cm			884,3 cm	ESQUERDO	12	863,6 cm	864,3 cm	870,5 cm	881,6 cm			883,8 cm
DIREITO	13	852,8 cm	853,8 cm	859,7 cm				881,9 cm	ESQUERDO	13	853,3 cm	854,0 cm	860,1 cm				882,1 cm
DIREITO	14	849,9 cm	850,7 cm	856,6 cm				874,7 cm	ESQUERDO	14	850,0 cm	850,7 cm	856,9 cm				874,9 cm
DIREITO	15								ESQUERDO	15							
DIREITO	16								ESQUERDO	16							
DIREITO	17								ESQUERDO	17							
CORREÇÕES									CORREÇÕES								
CORREÇÕES									CORREÇÕES								
CORREÇÕES									CORREÇÕES								
CORREÇÕES									CORREÇÕES								
CORREÇÕES									CORREÇÕES								

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

### TRIM.

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## OBSERVAÇÕES GERAIS

**Data da emissão do laudo:** 07 de novembro de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

**Realizado por:** Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018  
(Lei Geral de Proteção de Dados).

**Lacre de revisão:** 0097120

**Site:** [www.autorizadoparapente.com.br](http://www.autorizadoparapente.com.br) **e-mail:** [contato@autorizadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadoparapente.com.br)

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

