

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral Nº 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: LUCIANO MIRANDA

TELEFONE: (21) 99761 6131

E-MAIL: lucianomiranda@gmail.com

ENDEREÇO: ESTRADA DA VIRAÇÃO Nº 333 SÃO FRANCISCO, NITERÓI RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: NIVIUK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: TAKOO 4

DATA DE FABRICAÇÃO: XXXX

Nº DE SÉRIE: PI352730

TAMANHO: 120 a 220 kg

COR: LARANJA, VERDE, PRETO E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 13/11/2023

PROXIMA INSPEÇÃO: 13/11/2024 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

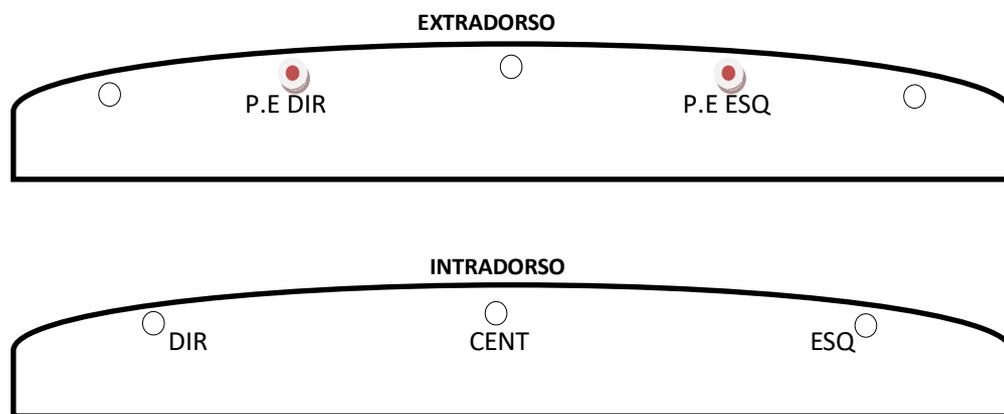
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	105 s	350 s	244 s	405 s	125 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	06 FUROS LADO ESQUERDO	RIPSTOPS INSTALADOS
INTRADORSO	POSITIVO	02 RIPSOPS JÁ INSTALADOS	–
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	–
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	–
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	–
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	–
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	–
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	RESSECADOS/AUSENTES	08 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	–	–	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	350 mm	350 mm
B	350 mm	350 mm
C	350 mm	350 mm
D	350 mm	350 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

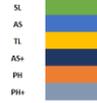
SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Ciente: LUCIANO MIRANDA | Tel.: (21) 99761 6131 | Data Entd.: 09/11/23 | Data Saída: 11/11/23

Marca: NIVIUX PARAGLIDERS | Mod: TAKOO 4 SIZE 42 | Ano Fab.: XXXX | Nº Série: PI352730

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
350	350	350	350		
350	350	350	350		

Remover Tirante



LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	8887	8831	-36	8850	-17	-1	SL
A2	8842	8808	-34	8862	-40	-6	SL
A3	8807	8773	-34	8773	-34	0	SL
A4	8821	8790	-31	8787	-34	-3	SL
A5	8778	8725	-53	8729	-49	4	AS
A6	8727	8677	-50	8678	-49	1	AS
A7	8676	8623	-53	8628	-48	5	AS
A8	8684	8638	-46	8636	-48	2	AS
A9	8582	8538	-44	8543	-39	5	AS
A10	8448	8386	-62	8410	-38	4	AS
A11	8355	8307	-48	8313	-42	6	AS
A12	8246	8198	-48	8207	-39	9	AS
A13	8240	8186	-54	8196	-44	10	AS
A14	7911	7877	-34	7883	-28	6	SL
A15	7827	7796	-31	7796	-31	0	SL
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
C1	8842	8796	-56	8790	-52	4	SL
C2	8766	8715	-51	8716	-50	1	SL
C3	8736	8677	-59	8683	-53	6	SL
C4	8784	8730	-54	8732	-52	2	SL
C5	8875	8817	-58	8819	-56	2	AS
C6	8702	8657	-45	8708	-54	1	AS
C7	8632	8576	-56	8578	-54	2	AS
C8	8626	8574	-52	8575	-51	1	AS
C9	8521	8468	-53	8474	-47	6	SL
C10	8452	8400	-52	8401	-51	1	SL
C11	8436	8379	-57	8377	-59	-2	AS
C12	8449	8389	-60	8388	-61	-1	AS
C13	8582						
C14	7828	7806	-22	7899	-29	3	SL
C15	7905	7870	-35	7878	-27	8	SL
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
E1	9051	9009	-42	9016	-35	7	SL
E2	8967	8928	-39	8934	-33	6	SL
E3	8932	8893	-39	8890	-42	-3	SL
E4	8983	8939	-44	8941	-42	2	SL
E5	9043	9000	-43	9002	-41	2	SL
E6	8919	8880	-39	8883	-36	3	SL
E7	8777	8733	-44	8740	-37	7	SL
E8	8773	8730	-43	8733	-40	3	SL
E9	8654	8611	-43	8609	-45	-2	SL
E10	8589	8541	-47	8542	-47	0	SL
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
D1	8978	8936	-42	8940	-38	4	SL
D2	8888	8846	-42	8851	-37	5	SL
D3	8855	8813	-42	8812	-43	-1	SL
D4	8918	8878	-40	8876	-42	-2	SL
D5	8974	8929	-45	8934	-40	5	SL
D6	8949	8909	-40	8911	-38	2	SL
D7	8712	8666	-46	8668	-44	2	SL
D8	8722	8678	-44	8679	-43	1	SL
D9	8901	8852	-49	8855	-46	3	SL
D10	8952	8909	-44	8906	-46	-2	SL
D11	8987	8938	-49	8938	-49	0	SL
D12	8924	8875	-49	8874	-50	-1	SL
D13	8763						
D14							
D15							
D16							
D17							
D18							
D19							
D20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
BK1	9352						
BK2	9141						
BK3	8989	8903	-86	8929	-86	-4	
BK4	9053	9350	297	9361	308	11	
BK5	8767	9091	324	9092	325	1	
BK6	8543	8873	330	8874	331	1	
BK7	8470	8800	330	8800	338	8	
BK8	8953	8893	330	8899	336	6	
BK9	8417	8750	333	8751	334	1	
BK10	8255	8590	335	8591	336	1	
BK11	8174	8510	336	8514	342	6	
BK12	8228						
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

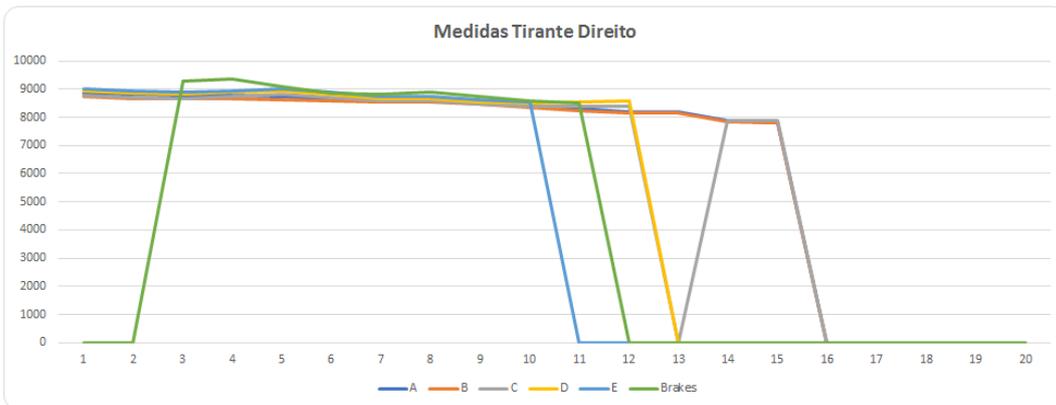
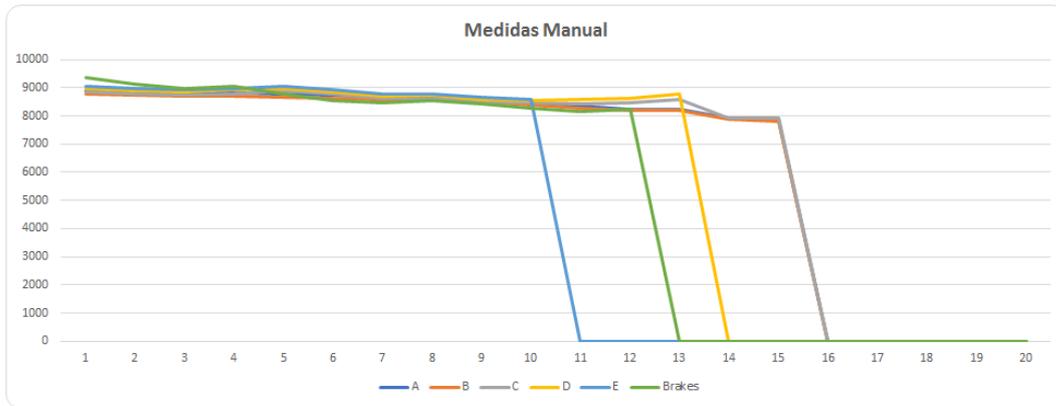


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

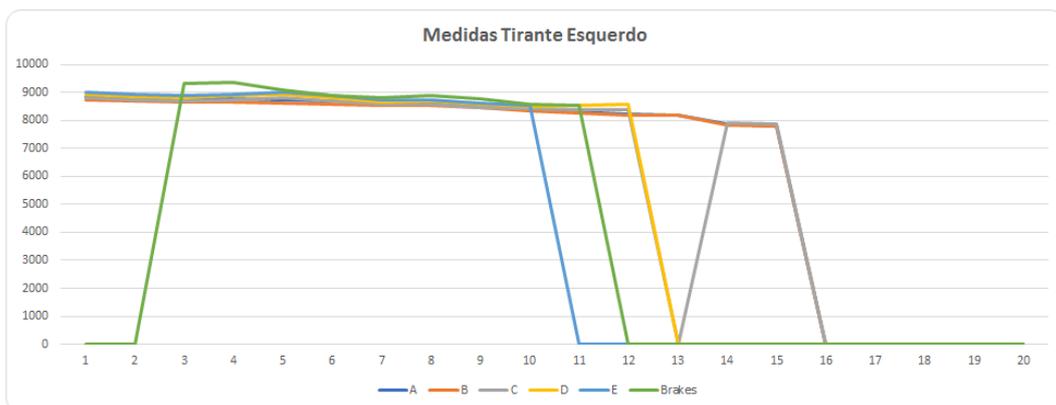


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 13 de novembro de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: **Francisco Adilson Costa Ribeiro**

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: **0097162**

Site: www.autorizadodoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

