

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: FELIPE DE OLIVEIRA GAMA

TELEFONE: (21) 98151. 1441

E-MAIL: fog.direito@gmail.com

ENDEREÇO: RUA CONSELHEIRO OLEGÁRIO; MARACANÃ RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: DUDEK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: HADRON XX

ANO: 2017

Nº DE SÉRIE: P 146292

TAMANHO: (SIZE 18) 90 a 135 kg

CORES: AMARELO, PRETO, VERMELHO E LARANJA.

DATA DE INSPEÇÃO: 17/11/2023

PROXIMA INSPEÇÃO: 17/11/2024 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

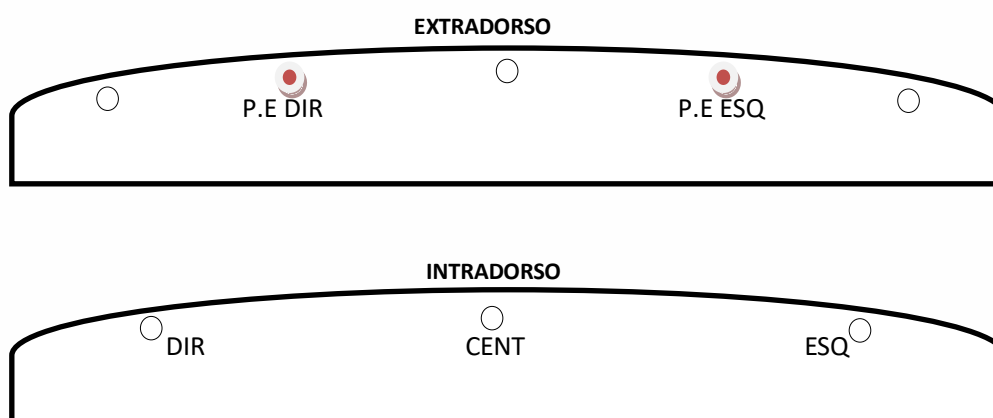
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	240 s	253 s	235 s	260 s	165 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	—
INTRADORSO	POSITIVO	OK	—
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	10 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	—	—	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.
AR 1	LINHA PRINCIPAL SUBSTITUÍDA PARA TESTE DE RESISTÊNCIA

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES
OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM (X) NÃO ()					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1	Technora TSL	90 KG	137.5 KG	ROMPEU ACIMA DO MÍNIMO EXIGIDO.
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: TESTE DE RUPTURA DE LINHA APROVADA.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	520 mm	520 mm
A1	515 mm	515 mm
B	515 mm	510 mm
B1	520 mm	515 mm
C	530 mm	525 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

Ciente: FELIPE DE OLIVEIRA Tel.: 98151.1441 Data Entd.: 12/11/23 Data Saída: 17/11/23
 Marca: DUDEK PARAGLIDERS Mod: HADRON XX SIZE 18 Ano Fab.: 2017 Nº Série: P 146292

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	5668	5662	-7	5661	-8	-1	SL	B1	5631	5622	-9	5622	-9	0	SL
A2	5550	5552	2	5545	-5	-7	SL	B2	5510	5505	-5	5504	-6	-1	SL
A3	5583	5581	-2	5581	-2	0	SL	B3	5544	5538	-6	5541	-3	3	SL
A4	5531	5536	5	5524	-7	-12	AS	B4	5491	5485	-6	5491	0	6	SL
A5	5434	5440	6	5425	-9	-15	AS	B5	5395	5391	-4	5399	4	8	SL
A6	5403	5457	4	5401	-12	-16	AS	B6	5419	5417	-2	5424	5	7	SL
A7	5363	5357	-6	5352	-11	-5	SL	B7	5327	5318	-9	5321	-6	3	SL
A8	5321	5319	-2	5311	-10	-8	SL	B8	5284	5279	-5	5284	0	5	SL
A9	5230	5222	-8	5216	-14	-6	SL	B9	5196	5191	-5	5193	-3	2	SL
A10	5203	5194	-9	5189	-14	-5	SL	B10	5176	5166	-10	5174	-2	8	SL
A11	5163	5158	-5	5152	-11	-6	SL	B11	5157	5149	-8	5156	-1	7	SL
A12	5172	5183	9	5180	-12	-3	SL	B12	5165	5180	15	5185	0	5	SL
A13	4989	4987	-2	4977	-12	-10	SL	B13	4959	4969	10	4967	8	-2	SL
A14	4904	4903	-1	4892	-12	-11	AS	B14	4928	4933	5	4935	7	2	SL
A15								B15							
A16								B16							
A17								B17							
A18								B18							
A19								B19							
A20								B20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
C1	5755	5750	-5	5743	-12	-7	SL	D1	5837	5834	-3	5829	-8	-5	SL
C2	5636	5632	-4	5629	-14	-10	SL	D2	5721	5716	-5	5712	-9	-4	SL
C3	5673	5670	-3	5665	-8	-5	SL	D3	5758	5751	-7	5746	-11	-6	SL
C4	5623	5616	-7	5610	-13	-6	SL	D4	5701	5697	-4	5699	12	-8	SL
C5	5522	5515	-7	5510	-12	-5	SL	D5	5694	5590	-4	5585	-9	-5	SL
C6	5545	5542	-3	5538	-7	-4	SL	D6	5612	5610	-2	5606	-6	-4	SL
C7	5443	5425	-18	5426	-17	1	SL	D7							
C8	5391	5382	-9	5384	-7	2	SL	D8							
C9	5303	5286	-17	5290	-13	4	SL	D9							
C10	5279	5263	-16	5266	-13	3	SL	D10							
C11	5256	5236	-20	5239	-17	3	SL	D11							
C12	5260	5241	-19	5242	-18	1	SL	D12							
C13	5083	5071	-12	5070	-11	-1	SL	D13							
C14	5043	5031	-12	5031	-12	0	SL	D14							
C15								D15							
C16								D16							
C17								D17							
C18								D18							
C19								D19							
C20								D20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
E1								BK1	6728						
E2								BK2	6479						
E3								BK3	6371						
E4								BK4	6239	6599	150	6587	348	-2	
E5								BK5	6146	6404	148	6493	347	-1	
E6								BK6	6208						
E7								BK7	6091	6486	355	6486	355	0	
E8								BK8	5984	6341	357	6341	357	0	
E9								BK9	5985	6340	355	6341	356	1	
E10								BK10	5973						
E11								BK11	5980						
E12								BK12	6058						
E13								BK13	5638						
E14								BK14	5415						
E15								BK15	5230						
E16								BK16	5044						
E17								BK17							
E18								BK18							
E19								BK19							
E20								BK20							

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
520	515	530			
520	510	525			

Remover Tirante

SL
AS
TL
AS+
PH
PH+

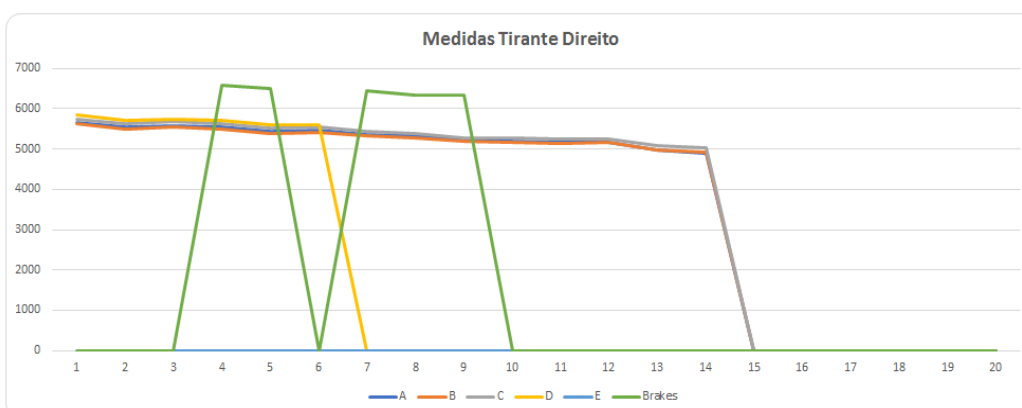
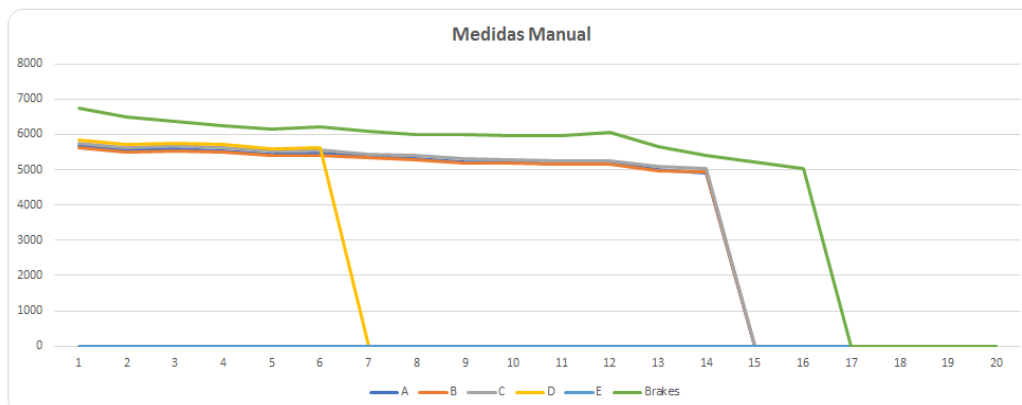


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

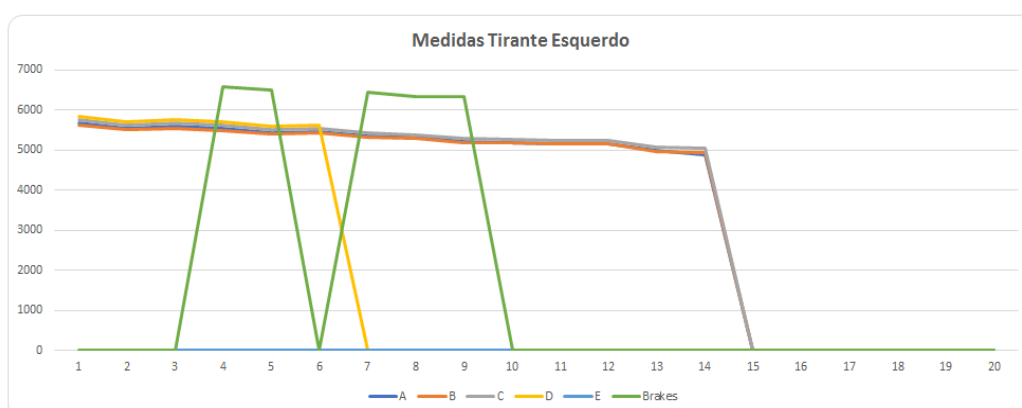


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 17 de novembro de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0097129

Site: www.autorizadadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

