

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: RODRIGO RAPPARINI

TELEFONE: (21) 98346.4800

E-MAIL: rodrigorapparini@gmail.com

ENDEREÇO: AVENIDA GENERAL SAN MARTIN RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: UPE PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: DENA

ANO: 2022

Nº DE SÉRIE: XB5107122210503

TAMANHO: 65 a 85 kg

CORES: AZUL, PRETO, BRANCO E LARANJA.

DATA DE INSPEÇÃO: 17/11/2023

PROXIMA INSPEÇÃO: 17/11/2024 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	798 s	1182 s	1567 s	907s	899 s

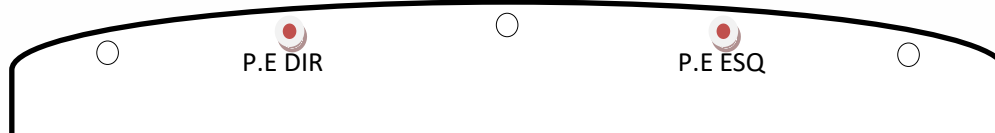
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

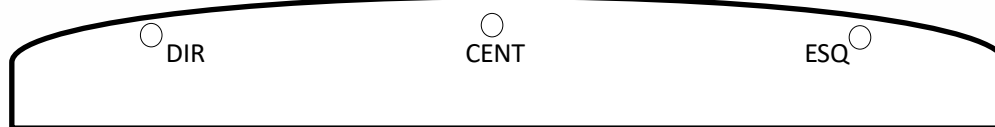
A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	—
INTRADORSO	POSITIVO	OK	—
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	OK	—
OBSERVAÇÕES EXTRAS	—	—	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES
OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: NÃO NECESSÁRIO REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	500 mm	505 mm
A1	500 mm	500 mm
B	500 mm	500 mm
C	500 mm	500 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: RODRIGO	Tel.: (21) 98346.4800	Data Entd.: 13/11/23	Data Saída: 16/11/23
Marca: UP PARAGLIDERS	Mod: DENA SIZE 5	Ano Fab.: 2022	Nº Série: XB51 0712221050

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
A1	6974	6944	-30	6942	-32	-2	SL	B1	6912	6881	-31	6885	-27	4	SL
A2	6900	6872	-28	6870	-30	-2	SL	B2	6832	6804	-28	6806	-26	2	SL
A3	6921	6890	-31	6889	-32	-1	SL	B3	6853	6821	-32	6824	-29	3	SL
A4	6890	6851	-39	6850	-40	-1	SL	B4	6831	6791	-40	6792	-39	1	SL
A5	6828	6790	-38	6787	-41	-3	SL	B5	6771	6731	-40	6734	-37	3	SL
A6	6852	6814	-38	6810	-42	-4	SL	B6	6794	6755	-39	6758	-36	3	SL
A7	6794	6766	-28	6767	-27	1	SL	B7	6797	6763	-34	6767	-30	4	SL
A8	6689	6659	-30	6658	-31	-1	SL	B8	6640	6608	-32	6609	-31	1	SL
A9	6633	6601	-32	6601	-32	0	SL	B9	6588	6554	-34	6557	-31	3	SL
A10	6610	6580	-30	6582	-28	2	SL	B10	6573	6538	-35	6544	-29	6	SL
A11	6352	6312	-40	6312	-40	0	SL	B11	6323	6281	-42	6285	-38	4	SL
A12	6260	6221	-39	6223	-37	2	SL	B12	6217	6177	-40	6175	-42	-2	SL
A13	6198	6159	-39	6163	-35	4	SL	B13							
A14								B14							
A15								B15							
A16								B16							
A17								B17							
A18								B18							
A19								B19							
A20								B20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
C1	6914	6889	-25	6894	-20	5	SL	D1	7051	7025	-26	7029	-22	4	SL
C2	6842	6812	-30	6817	-25	5	SL	D2	6978	6953	-25	6956	-22	3	SL
C3	6858	6833	-25	6836	-22	3	SL	D3	6997	6973	-24	6973	-24	0	SL
C4	6846	6811	-35	6814	-32	3	SL	D4	6980	6947	-33	6949	-31	2	SL
C5	6785	6752	-33	6753	-32	1	SL	D5	6902	6867	-35	6872	-30	5	SL
C6	6804	6770	-34	6774	-30	4	SL	D6	6904	6872	-32	6874	-30	2	SL
C7	6738	6695	-43	6697	-41	2	SL	D7	6807	6766	-41	6767	-40	1	SL
C8	6649	6606	-43	6606	-41	0	SL	D8	6700	6660	-40	6661	-39	1	SL
C9	6622	6579	-43	6582	-40	3	SL	D9	6324	6287	-37	6288	-36	1	SL
C10	6612	6575	-37	6575	-37	0	SL	D10							
C11	6378	6330	-48	6332	-46	2	SL	D11							
C12	6262	6225	-37	6224	-38	-1	SL	D12							
C13								D13							
C14								D14							
C15								D15							
C16								D16							
C17								D17							
C18								D18							
C19								D19							
C20								D20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
E1								BK1	7332						
E2								BK2	7018	7401	383	7420	402	19	
E3								BK3	6897	7267	370	7283	386	16	
E4								BK4	6805	7179	374	7199	394	20	
E5								BK5	6591	6961	370	6981	390	20	
E6								BK6	6603	6973	370	6993	390	20	
E7								BK7	6515	6881	366	6900	385	19	
E8								BK8	6426	6794	368	6809	383	15	
E9								BK9	6388						
E10								BK10	6411						
E11								BK11							
E12								BK12							
E13								BK13							
E14								BK14							
E15								BK15							
E16								BK16							
E17								BK17							
E18								BK18							
E19								BK19							
E20								BK20							

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
500	500	500			
505	500	500			

Remover Tirante

SL	
AS	
TL	
AS+	
PH	
PH+	

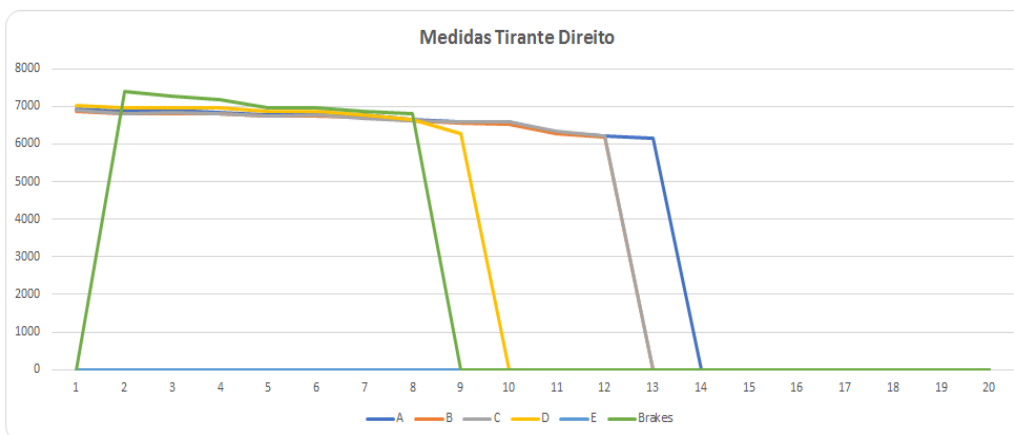
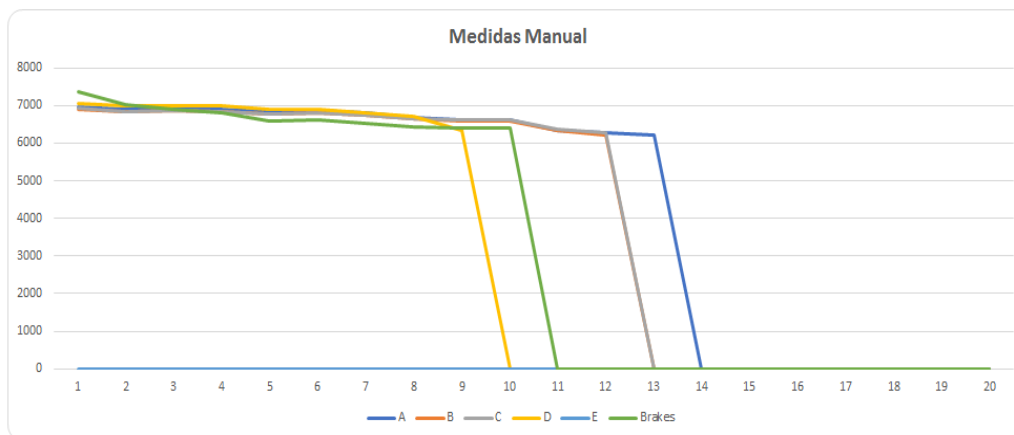


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

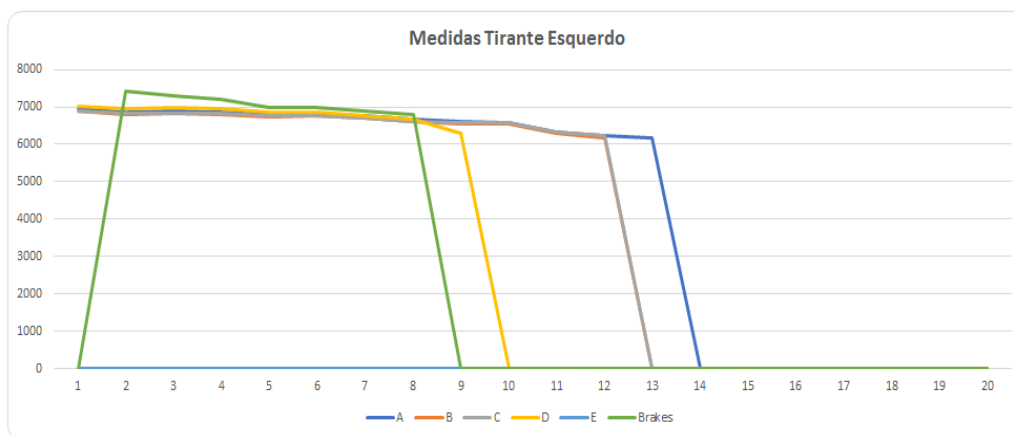


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, NÃO ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado direito, aliviada em 20mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 17 de novembro de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0097128

Site: www.autorizadadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

