

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: RAFAEL SOUZA BORGES

TELEFONE: (93) 98413. 3004

E-MAIL: XXXXXXXXXXXXX

ENDEREÇO: RUA ZIMBRO RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: AIRWAVE PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: KISS SIZE M

ANO: XXXX

Nº DE SÉRIE: P 260983K

TAMANHO: 80 a 105 kg

CORES: VERMELHO, CINZA E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 24/11/2023

PROXIMA INSPEÇÃO: 24/11/2024 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETASOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

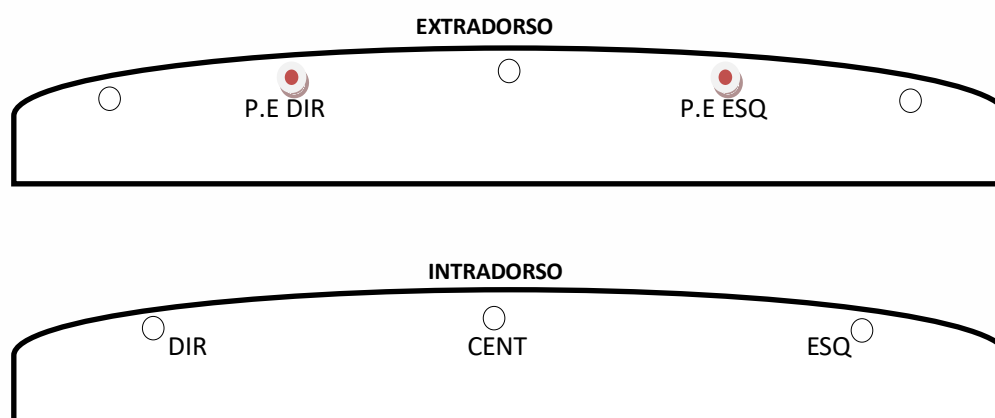
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	62 s	126 s	24 s	117 s	66 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	—
INTRADORSO	POSITIVO	OK	—
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	RESSECADOS/AUSENTES	10 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	—	—	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES
OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: CLIENTE OPTOU POR NÃO REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	540 mm	540 mm
A1	540 mm	540 mm
B	540 mm	540 mm
C	540 mm	540 mm
D	548 mm	548 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Ciente: RAFAEL SOUZA	Tel.: (93) 98413.3004	Data Entd.: 19/11/23	Data Saida: 24/11/23
Marca: AIRWAVE	Mod: KISS SIZE M	Ano Fab.: XXXX	Nº Série: P260983K

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
A1	6966	6953	-13	6962	-4	9	AS
A2	6926	6912	-14	6920	-6	8	AS
A3	6906	6896	-10	6891	-13	-3	AS
A4	6916	6909	-7	6905	-8	-1	AS
A5	6886	6872	-14	6868	-18	-4	AS
A6	6836	6820	-16	6821	-15	1	AS
A7	6846	6832	-14	6833	-13	1	AS
A8	6828	6812	-16	6804	-24	-8	AS
A9	6808	6787	-21	6785	-20	1	AS
A10	6848	6831	-17	6826	-22	-5	AS
A11	6839	6825	-14	6818	-21	-7	AS
A12	6759	6738	-21	6739	-20	1	AS
A13	6739	6721	-18	6721	-18	0	AS
A14	6685	6667	-18	6667	-18	0	AS
A15	6615	6600	-15	6602	-13	2	AS
A16	6585	6568	-17	6567	-18	-1	AS
A17	6555	6534	-21	6538	-19	2	SL
A18	6154	6132	-22	6133	-21	1	SL
A19							
A20							
Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
B1	6874	6857	-17	6860	-14	3	AS
B2	6844	6826	-18	6826	-18	0	AS
B3	6824	6803	-21	6805	-19	2	AS
B4	6834	6812	-22	6818	-16	6	AS
B5	6819	6799	-20	6806	-13	7	AS
B6	6769	6745	-24	6753	-16	8	AS
B7	6789	6765	-24	6769	-20	4	AS
B8	6771	6744	-27	6752	-19	8	AS
B9	6751	6726	-25	6733	-18	7	AS
B10	6801	6776	-25	6780	-21	4	AS
B11	6767	6747	-20	6754	-13	7	AS
B12	6697	6681	-16	6682	-15	1	AS
B13	6677	6659	-18	6661	-16	2	AS
B14	6622	6604	-18	6608	-14	4	AS
B15	6562	6542	-20	6550	-12	8	AS
B16	6532	6515	-17	6518	-14	3	AS
B17	6492	6461	-31	6468	-24	7	SL
B18	6149	6124	-25	6130	-19	6	SL
B19							
B20							
Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
C1	6963	6939	-24	6945	-18	6	SL
C2	6923	6902	-21	6902	-21	0	SL
C3	6893	6872	-21	6876	-17	4	SL
C4	6913	6895	-18	6897	-16	2	SL
C5	6895	6871	-24	6877	-18	6	SL
C6	6835	6801	-34	6802	-33	1	SL
C7	6835	6810	-25	6804	-31	-6	SL
C8	6827	6802	-25	6804	-23	2	SL
C9	6807	6785	-22	6782	-25	-3	SL
C10	6867	6847	-20	6840	-27	-7	SL
C11	6816	6790	-26	6792	-24	2	SL
C12	6746	6723	-23	6727	-19	4	SL
C13	6726	6712	-14	6709	-17	-3	SL
C14	6662	6639	-23	6637	-25	-2	SL
C15	6602	6581	-21	6586	-16	5	SL
C16	6552	6531	-21	6532	-20	1	SL
C17	6492	6462	-30	6465	-27	3	SL
C18	6159	6129	-30	6133	-26	4	SL
C19							
C20							
Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
D1	7230	7206	-24	7205	-25	4	SL
D2	7170	7153	-17	7151	-19	10	SL
D3	7130	7109	-21	7109	-21	1	SL
D4	7150	7127	-23	7125	-25	8	SL
D5							
D6							
D7							
D8							
D9							
D10							
D11							
D12							
D13							
D14							
D15							
D16							
D17							
D18							
D19							
D20							
Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
E1	7979						
E2	7789						
E3	7649						
E4	7589						
E5	7449	7401	-48	7389	-60	-12	
E6	7429	7378	-51	7391	-38	-13	
E7	7338	7291	-47	7293	-45	-2	
E8	7228	7186	-42	7187	-41	-1	
E9	7198	7157	-41	7154	-44	-3	
E10	7150	7104	-46	7105	-45	-1	
E11	7120	7076	-44	7080	-40	-4	
E12	7170	7127	-43	7132	-38	-5	
E13	7115	7069	-46	7071	-44	-2	
E14	7065	7019	-46	7028	-37	-9	
E15	7075	7030	-45	7037	-37	-8	
E16	7085						
E17	7065						
E18	7055						
E19							
E20							

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
540	540	540	548		
540	540	540	540		

Remover Tirante

SL	
AS	
TL	
ASA	
PH	
PHs	

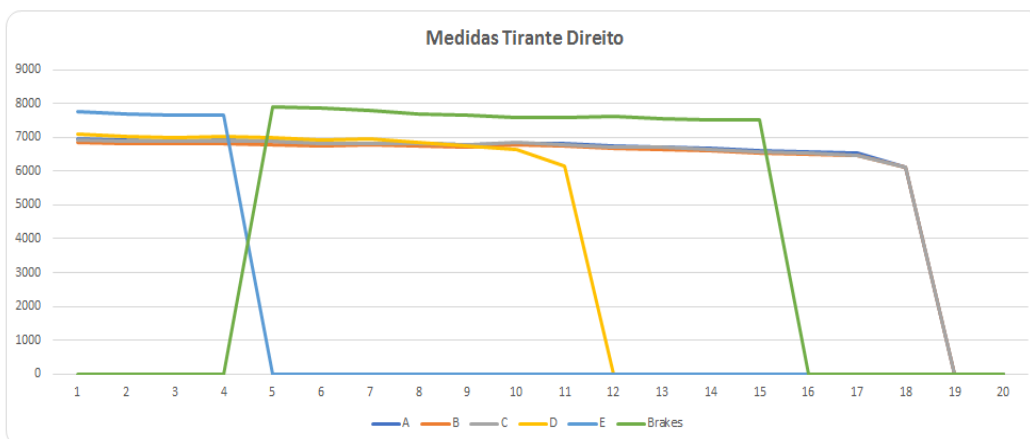
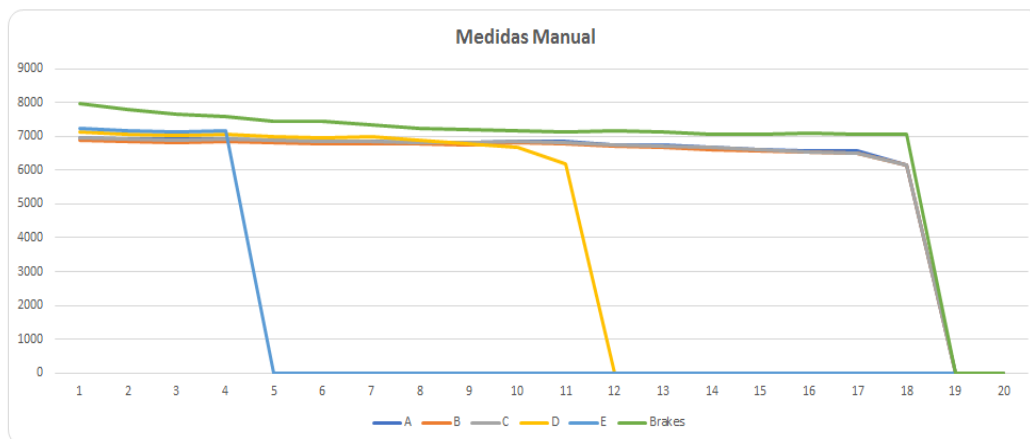


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

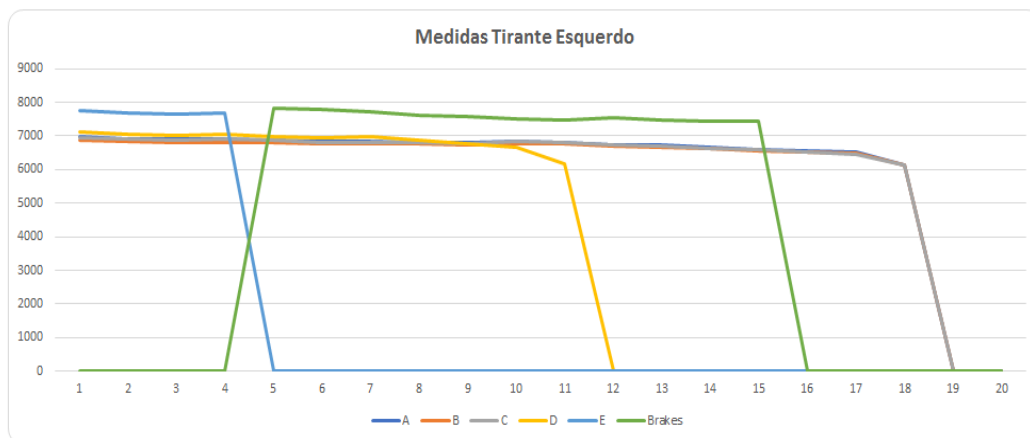


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 24 de novembro de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0097148

Site: www.autorizadadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

