

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br  
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadadoparapente.com.br](http://www.autorizadadoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

**NOME:** RODRIGO DE ASSIS DONA

**TELEFONE:** (22) 97402.7633

**E-MAIL:** XXXXXXXXXXXXXXX

**ENDEREÇO:** RUA CURITIBA; CABO FRIO RJ.

## DADOS DO EQUIPAMENTO

**FABRICANTE:** OZONE PARAGLIDERS

**TIPO/MODELO:** FREERIDE SIZE 21

**ANO:** 2019

**Nº DE SÉRIE:** FRE21 U 16C 010

**TAMANHO:** 85 a 160 kg

**CORES:** ROXO, CINZA, PRETO E BRANCO.

**DATA DE INSPEÇÃO:** 28/11/2023

**PROXIMA INSPEÇÃO:** 28/11/2024 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

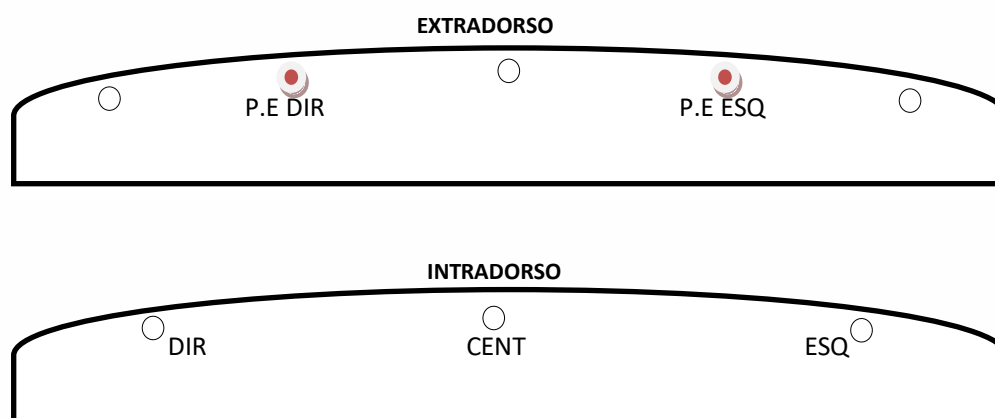
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	23 s	30 s	29 s	24 s	21 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	-
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	02 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( X ) NÃO ( )	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.
FR	LINHA PARTIDA, FEITA SUBSTITUIÇÃO.

## VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					

**OBS: NÃO REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA.**

## MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES

	DIREITO	ESQUERDO
A	560 mm	568 mm
A1	560 mm	568 mm
B	560 mm	568 mm
C	560 mm	568 mm
D	560 mm	568 mm
<b>DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS</b>		
	30 mm	30 mm

## AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Ciente: RODRIGO DONA	Tel.: (22) 97402.7633	Data Entd.: 24/11/23	Data Saída:
Marca: OZONE PARAGLIDERS	Mod: FREERIDER SIZE 21	Ano Fab.: 2019	Nº Série: FRE21U16C010

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
560	560	560	560		
568	568	568	568		

### LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	5621	5906	285	5905	284	-1	SL
A2	5581	5868	287	5866	285	-2	SL
A3	5537	5837	290	5821	284	-6	SL
A4	5542	5830	288	5823	281	-7	SL
A5	5497	5735	278	5770	273	-5	SL
A6	5472	5750	278	5744	272	-6	SL
A7	5439	5708	269	5705	266	-3	SL
A8	5446	5735	269	5709	263	-6	SL
A9	5412	5675	263	5673	261	-2	SL
A10	5366	5622	256	5621	255	-1	SL
A11	5320	5556	236	5557	237	1	SL
A12	5325	5564	239	5562	237	-2	SL
A13	5279	5490	211	5487	208	-3	SL
A14	5281	5490	209	5489	208	-1	SL
A15	5157	5271	114	5271	114	0	SL
A16	5126	5232	106	5232	106	0	SL
A17							
A18							
A19							
A20							

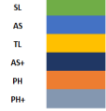
Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
C1	5648	5898	250	5895	247	-3	SL
C2	5608	5856	248	5853	245	-3	SL
C3	5565	5808	241	5807	242	-1	SL
C4	5571	5815	244	5814	243	-1	SL
C5	5534	5776	242	5772	238	-4	SL
C6	5510	5749	239	5748	238	-1	SL
C7	5475	5707	232	5707	232	0	SL
C8	5481	5732	231	5708	227	-4	SL
C9	5427	5660	233	5662	235	2	SL
C10	5381	5607	226	5605	224	-2	SL
C11	5330	5535	205	5535	205	0	SL
C12	5333	5537	204	5536	203	-1	SL
C13	5287	5477	190	5477	190	0	SL
C14	5286	5471	187	5467	181	-6	SL
C15	5220	5398	88	5398	86	-2	SL
C16	5174	5258	82	5257	83	1	SL
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
E1							
E2							
E3							
E4							
E5							
E6							
E7							
E8							
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
D1	5788	6088	300	6088	300	0	SL
D2	5750	6063	313	6062	312	-1	SL
D3	5705	6015	310	6019	314	4	SL
D4	5708	6018	310	6036	328	-2	SL
D5	5661	5995	334	5994	333	-1	SL
D6	5634	5966	332	5967	333	1	SL
D7	5586	5909	323	5906	320	-3	SL
D8	5586	5905	325	5898	322	-3	SL
D9	5513	5843	330	5843	330	0	SL
D10	5462	5780	318	5777	315	-3	SL
D11	5400	5701	301	5702	302	1	SL
D12	5396	5694	298	5698	302	4	SL
D13	5342	5624	282	5626	284	2	SL
D14	5336	5617	281	5619	283	2	SL
D15							
D16							
D17							
D18							
D19							
D20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
BK1	6570						
BK2	6397	7144	747	7146	749	2	
BK3	6321	7082	761	7087	766	5	
BK4	6330	7069	739	7074	744	5	
BK5	6185	6916	731	6924	739	8	
BK6	6090	6811	721	6821	731	10	
BK7	6068	6790	722	6798	730	8	
BK8	6131	6844	713	6852	721	8	
BK9	6108						
BK10	6041						
BK11	6039						
BK12	6054						
BK13	6102						
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

Remover Tirante

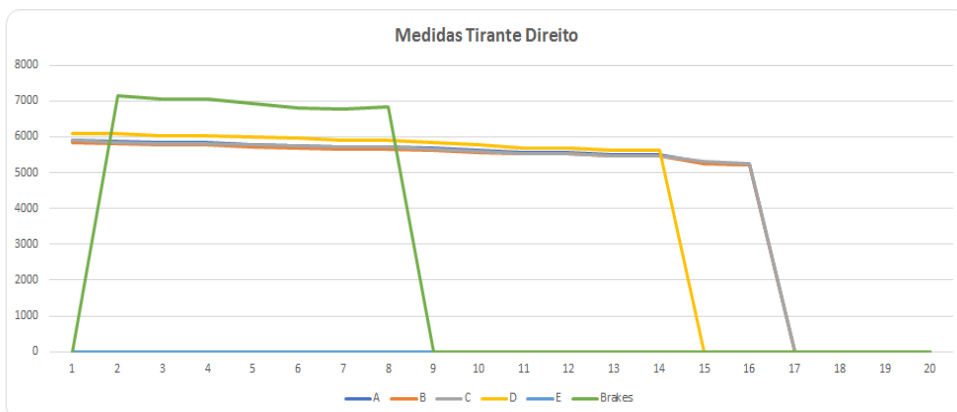
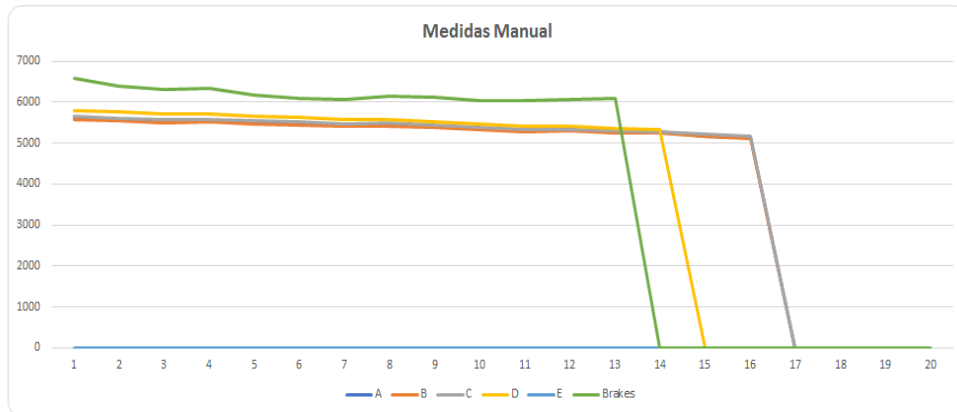


# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

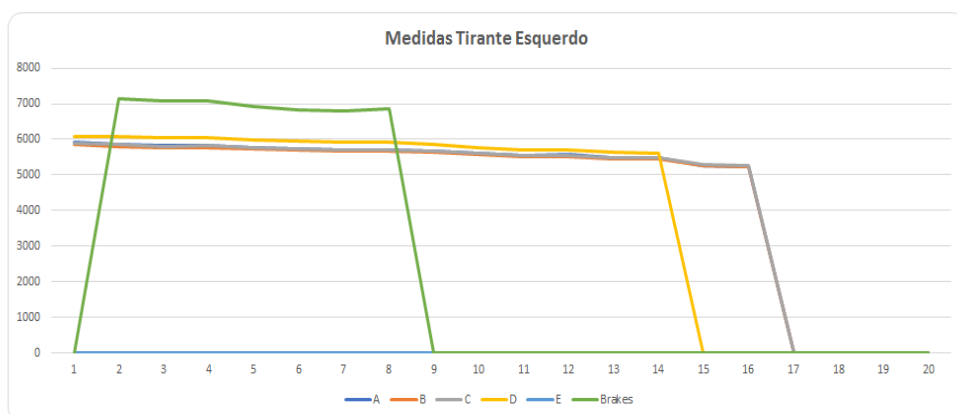


## Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

## OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 28 de novembro de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018  
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0097131

Site: [www.autorizadoparapente.com.br](http://www.autorizadoparapente.com.br) e-mail: [contato@autorizadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadoparapente.com.br)

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

