

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Imack do Amaral Nº 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

| | |
|---|---|
| NOME: RITA DE CASSIA MEDEIROS CASTOLDI | |
| TELEFONE: (21) 98162.5162 | |
| E-MAIL: ritacastoldi@gmail.com | |
| ENDEREÇO: RUA FIGUEIREDO MAGALHÃES; COPACABANA RJ. | |
| DADOS DO EQUIPAMENTO | |
| FABRICANTE: SOL PARAGLIDERS | |
| TIPO/MODELO: PRYMUS 3 | |
| ANO: XXXX | |
| Nº DE SÉRIE: 10893 | |
| TAMANHO: (XL) 105 a 125 KG | |
| COR: AMARELO, PRETO E VERDE. | |
| DATA DE INSPEÇÃO: 04/12/2023 | PROXIMA INSPEÇÃO: 04/12/2024 OU APÓS 100 HORAS |

| RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER) | EXTRADORSO | GRAMAS | INTRADORSO | GRAMAS | RESULTADO |
|--|------------|--------|------------|--------|-----------|
| | ESQUERDO | 800 | ESQUERDO | 800 | OK |
| | CENTRO | 800 | CENTRO | 800 | OK |
| | DIREITO | 800 | DIREITO | 800 | OK |

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

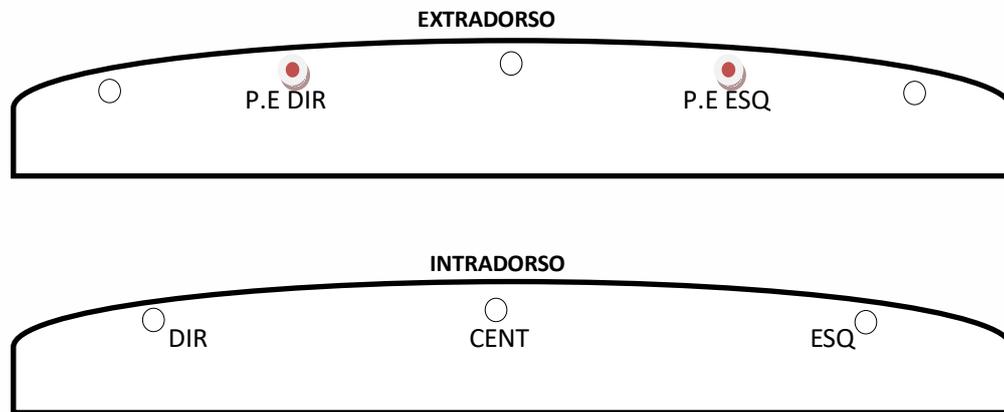
OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800 kgf de acordo com a gramatura.

| POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF | ESQUERDO | P.E | CENTRO | P.E | DIREITO | MÉDIA |
|--|----------|-------|--------|--------|---------|----------|
| | 1099 s | 953 s | 1219 s | 1301 s | 1317 s | 1177.8 s |

| TABELA DE REFERÊNCIA SKF TECIDO SOL PARAGLIDERS | |
|--|--------------|
| >120 s | EXCELENTE |
| 61 – 120 s | BOM |
| 21 – 60 s | MÉDIO |
| 06 – 20 s | FRACO VOÁVEL |
| 0 – 5 s | INAPROPRIADO |

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

| INSPEÇÃO VISUAL | POSITIVO/NEGATIVO | OBSERVAÇÕES | REPAROS REALIZADOS |
|--------------------|-------------------|----------------------|--|
| EXTRADORSO | POSITIVO | 03 PEQUENOS RIPSTOPS | – |
| INTRADORSO | POSITIVO | 02 PEQUENOS RIPSTOPS | – |
| BORDO DE ATAQUE | POSITIVO | Ok | – |
| BORDO DE FUGA | POSITIVO | Ok | – |
| PERFIL INTERNO | POSITIVO | Ok | – |
| BANDAS DIAGONAIS | POSITIVO | Ok | – |
| ANCORAGENS | POSITIVO | Ok | – |
| ROLDANAS | POSITIVO | OK | LUBRIFICADAS |
| ORINGS | POSITIVO | AUSENTES | 08 ANÉIS ORINGS INSTALADOS |
| OBSERVAÇÕES EXTRAS | – | – | REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS. |



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG) | | | |
|--|----------|---|---|
| FITAS | POSITIVO | X | X |
| ROLDANAS | POSITIVO | X | X |
| COSTURAS | POSITIVO | X | X |
| SISTEMA DE ACELERAÇÃO | POSITIVO | X | X |
| MAGNETO | POSITIVO | X | X |

| LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X) | |
|--|--|
| CÓDIGO | OBSERVAÇÕES |
| | TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES. |
| | |
| | |
| | |
| | |

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

| TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X) | | | | | |
|---|-------|---------------|------------------|------------------|--------------------------|
| | LINHA | MATERIAL/TIPO | RESISTÊNCIA MÍN. | CARGA DE RUPTURA | RESULTADO OU OBSERVAÇÕES |
| 1ª LINHA | A1 | | | | |
| 2ª LINHA | B1 | | | | |
| 3ª LINHA | | | | | |
| OBS: CLIENTE OPTOU POR NÃO REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA. | | | | | |

| MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES | | |
|--|---------|----------|
| | DIREITO | ESQUERDO |
| A | 525 mm | 505 mm |
| A1 | 525mm | 520 mm |
| B | 530 mm | 524 mm |
| C | 525 mm | 523 mm |
| D | 530 mm | 523 mm |
| DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS | | |
| | 30 mm | 30 mm |



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

| SIMETRIA BILATERAL COMPARATIVA | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----|----------|----------|----------|----------|------|----------|-----------|----|----------|----------|----------|----------|------|----------|
| | A | B | C | D | E | STAB | BRAKES | | A | B | C | D | E | STAB | BRAKES |
| DIREITO | 1 | 747,9 cm | 746,9 cm | 748,7 cm | 751,8 cm | | 824,4 cm | ESQUERDO | 1 | 748,8 cm | 747,6 cm | 749,0 cm | 752,3 cm | | 825,2 cm |
| DIREITO | 2 | 776,3 cm | 777,6 cm | 779,7 cm | 784,3 cm | | 823,5 cm | ESQUERDO | 2 | 777,0 cm | 778,2 cm | 780,1 cm | 784,9 cm | | 824,6 cm |
| DIREITO | 3 | 778,2 cm | 779,7 cm | 782,3 cm | 787,9 cm | | 827,5 cm | ESQUERDO | 3 | 778,5 cm | 780,2 cm | 782,4 cm | 788,0 cm | | 828,3 cm |
| DIREITO | 4 | 783,3 cm | 783,8 cm | 787,4 cm | 793,7 cm | | 830,1 cm | ESQUERDO | 4 | 784,1 cm | 784,7 cm | 787,6 cm | 794,1 cm | | 831,0 cm |
| DIREITO | 5 | 788,1 cm | 787,9 cm | 791,8 cm | 800,0 cm | | 825,8 cm | ESQUERDO | 5 | 788,3 cm | 789,0 cm | 792,5 cm | 800,8 cm | | 826,7 cm |
| DIREITO | 6 | 791,2 cm | 790,8 cm | 794,1 cm | 803,6 cm | | 827,7 cm | ESQUERDO | 6 | 791,5 cm | 791,3 cm | 794,8 cm | 804,7 cm | | 829,4 cm |
| DIREITO | 7 | 798,8 cm | 797,4 cm | 801,2 cm | 811,0 cm | | 830,7 cm | ESQUERDO | 7 | 799,4 cm | 798,2 cm | 801,9 cm | 811,9 cm | | 832,4 cm |
| DIREITO | 8 | 804,8 cm | 802,1 cm | 807,3 cm | 818,5 cm | | 836,3 cm | ESQUERDO | 8 | 805,6 cm | 802,9 cm | 808,6 cm | 819,2 cm | | 838,3 cm |
| DIREITO | 9 | 800,3 cm | 796,4 cm | 802,1 cm | 814,3 cm | | 849,5 cm | ESQUERDO | 9 | 800,9 cm | 797,8 cm | 803,0 cm | 814,7 cm | | 850,8 cm |
| DIREITO | 10 | 802,2 cm | 797,5 cm | 803,0 cm | 815,4 cm | | 857,5 cm | ESQUERDO | 10 | 802,9 cm | 798,6 cm | 803,8 cm | 816,2 cm | | 857,4 cm |
| DIREITO | 11 | 804,1 cm | 799,0 cm | 805,4 cm | 818,9 cm | | 862,6 cm | ESQUERDO | 11 | 804,7 cm | 799,7 cm | 806,2 cm | 819,3 cm | | 863,2 cm |
| DIREITO | 12 | 807,2 cm | 801,1 cm | 806,9 cm | 821,4 cm | | 873,9 cm | ESQUERDO | 12 | 808,2 cm | 801,6 cm | 808,0 cm | 822,0 cm | | 875,2 cm |
| DIREITO | 13 | 815,4 cm | 809,6 cm | 815,6 cm | 829,5 cm | | 884,0 cm | ESQUERDO | 13 | 816,2 cm | 810,0 cm | 816,0 cm | 829,9 cm | | 885,1 cm |
| DIREITO | 14 | 811,8 cm | 804,5 cm | 811,9 cm | 826,2 cm | | | ESQUERDO | 14 | 812,6 cm | 805,4 cm | 811,9 cm | 827,0 cm | | |
| DIREITO | 15 | 811,7 cm | 804,0 cm | 811,0 cm | 826,6 cm | | | ESQUERDO | 15 | 812,5 cm | 805,5 cm | 811,5 cm | 826,8 cm | | |
| DIREITO | 16 | 813,6 cm | 806,4 cm | 812,8 cm | 829,3 cm | | | ESQUERDO | 16 | 813,9 cm | 807,2 cm | 814,3 cm | 830,0 cm | | |
| DIREITO | 17 | 817,9 cm | 810,0 cm | 817,5 cm | 833,4 cm | | | ESQUERDO | 17 | 818,6 cm | 811,0 cm | 818,1 cm | 834,2 cm | | |
| CORREÇÕES | | | | | | | | CORREÇÕES | | | | | | | |
| CORREÇÕES | | | | | | | | CORREÇÕES | | | | | | | |
| CORREÇÕES | | | | | | | | CORREÇÕES | | | | | | | |
| CORREÇÕES | | | | | | | | CORREÇÕES | | | | | | | |
| CORREÇÕES | | | | | | | | CORREÇÕES | | | | | | | |

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 20mm para simetria.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 04 de dezembro de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0097123

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

