

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: PEDRO HENRIQUE VILLELA MARINHO

TELEFONE: (21) 96436.9181

E-MAIL: pdr.1997@hotmail.com

ENDEREÇO: RUA LECY GOMES DA COSTA RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: OZONE PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: SPEEDSTER 3

ANO: 2022

Nº DE SÉRIE: SP320 X 23B 036

TAMANHO: (SIZE 20) 55 a 110 kg

CORES: (LBWH) VERMELHO, BRANCO, AZUL, VERDE E PRETO.

DATA DE INSPEÇÃO: 11/12/2023

PROXIMA INSPEÇÃO: 11/12/2024 OU APÓS 100 HORAS

| RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONOMETER) | EXTRADORSO | (800 Gr) | INTRADORSO | (800 Gr) | RESULTADO |
|--|------------|----------|------------|----------|-----------|
| | ESQUERDO | 800 | ESQUERDO | 800 | OK |
| | CENTRO | 800 | CENTRO | 800 | OK |
| | DIREITO | 800 | DIREITO | 800 | OK |

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

| POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF | ESQUERDO | P.E | CENTRO | P.E | DIREITO |
|--|----------|-------|--------|-------|---------|
| | 187 s | 283 s | 570 s | 192 s | 252 s |

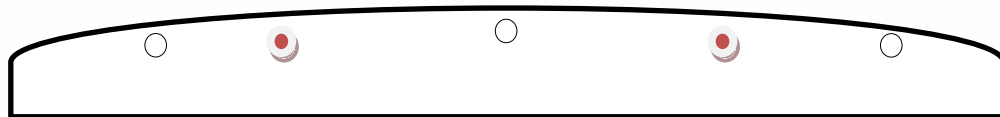
| TABELA DE REFERÊNCIA SKF | |
|--------------------------|--------------|
| >200 s | EXCELENTE |
| 70 – 200 s | BOM |
| 25 – 70 s | MÉDIO |
| 18 – 25 s | FRACO |
| <18 s | INAPROPRIADO |

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



| INSPEÇÃO VISUAL | POSITIVO/NEGATIVO | OBSERVAÇÕES | REPAROS REALIZADOS |
|--------------------|-------------------|---------------------|--|
| EXTRADORSO | POSITIVO | OK | - |
| INTRADORSO | POSITIVO | OK | - |
| BORDO DE ATAQUE | POSITIVO | Ok | - |
| BORDO DE FUGA | POSITIVO | Ok | - |
| PERFIL INTERNO | POSITIVO | OK | - |
| BANDAS DIAGONAIS | POSITIVO | Ok | - |
| ANCORAGENS | POSITIVO | Ok | - |
| ROLDANAS | POSITIVO | OK | LUBRIFICADAS |
| ORINGS | POSITIVO | AUSENTES/RESSECADOS | 10 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS. |
| OBSERVAÇÕES EXTRAS | - | - | REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS. |



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM (X) NÃO () | |
|--|---|
| CÓDIGO | OBSERVAÇÕES |
| | TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS. |
| | |
| STB | LINHA PRINCIPAL COM CAPA PUÍDA, SUSBTITUÍDA. |
| | |
| | |

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA "NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO"

| TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X) | | | | | |
|--|-------|---------------|------------------|------------------|--------------------------|
| | LINHA | MATERIAL/TIPO | RESISTÊNCIA MÍN. | CARGA DE RUPTURA | RESULTADO OU OBSERVAÇÕES |
| 1ª LINHA | A1 | | | | |
| 2ª LINHA | B1 | | | | |
| 3ª LINHA | | | | | |
| OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO. | | | | | |

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES

| | DIREITO | ESQUERDO |
|--|---------|----------|
| A | 510 mm | 510 mm |
| A1 | 505 mm | 505 mm |
| B | 510 mm | 510 mm |
| C | 510 mm | 510 mm |
| D | 510 mm | 510 mm |
| DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS | | |
| | 30 mm | 30 mm |

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

| | | | |
|-----------------------|----------|---|-------------|
| FITAS | POSITIVO | X | X |
| ROLDANAS | POSITIVO | X | X |
| COSTURAS | POSITIVO | X | X |
| SISTEMA DE ACELERAÇÃO | POSITIVO | X | X |
| MAGNETO | POSITIVO | X | RECOLOCADOS |



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

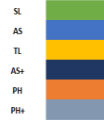
| | | | |
|--------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|
| Ciente: PEDRO VILLELA | Tel.: (21) 96436.9181 | Data Entd.: 08/12/23 | Data Saída: 11/12/23 |
| Marca: OZONE PARAGLIDERS | Mod: SPEEDSTER 3 SIZE 20 | Ano Fab.: 2022 | Nº Série: SP320X23B036 |

| Medida Tirante | | | | | |
|-----------------|-----|-----|-----|---|----|
| A | B | C | D | E | BK |
| Tirante Direito | | | | | |
| 510 | 510 | 510 | 510 | | |
| 510 | 510 | 510 | 510 | | |

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop | Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| A1 | 5830 | 5829 | -1 | 5828 | -2 | -1 | SL | B1 | 5760 | 5758 | -2 | 5750 | -10 | -8 | SL |
| A2 | 5791 | 5787 | -4 | 5792 | 1 | 5 | SL | B2 | 5721 | 5726 | -5 | 5719 | -11 | -6 | SL |
| A3 | 5760 | 5758 | -2 | 5759 | -1 | 1 | SL | B3 | 5692 | 5690 | -2 | 5688 | -4 | -2 | SL |
| A4 | 5771 | 5770 | -1 | 5773 | 2 | 3 | SL | B4 | 5704 | 5700 | -4 | 5701 | -3 | 1 | SL |
| A5 | 5748 | 5739 | -9 | 5744 | -4 | 5 | SL | B5 | 5689 | 5688 | -1 | 5686 | -3 | -2 | SL |
| A6 | 5730 | 5717 | -13 | 5723 | -7 | 6 | SL | B6 | 5679 | 5668 | -11 | 5673 | 0 | 5 | SL |
| A7 | 5713 | 5701 | -12 | 5710 | -3 | 9 | SL | B7 | 5664 | 5660 | -4 | 5661 | -3 | 1 | SL |
| A8 | 5724 | 5714 | -10 | 5717 | -7 | 3 | SL | B8 | 5676 | 5670 | -6 | 5668 | -8 | -2 | SL |
| A9 | 5671 | 5669 | -2 | 5674 | 3 | 5 | SL | B9 | 5627 | 5634 | 7 | 5628 | 1 | -6 | SL |
| A10 | 5629 | 5626 | -3 | 5629 | 0 | 3 | SL | B10 | 5589 | 5591 | 2 | 5585 | -4 | -6 | SL |
| A11 | 5562 | 5557 | -5 | 5559 | -3 | 2 | SL | B11 | 5530 | 5529 | -1 | 5522 | -8 | -7 | SL |
| A12 | 5557 | 5552 | -5 | 5554 | -3 | 2 | SL | B12 | 5526 | 5524 | -2 | 5520 | -6 | -4 | SL |
| A13 | 5477 | 5462 | -15 | 5464 | -13 | 2 | SL | B13 | 5454 | 5449 | -5 | 5443 | -11 | -6 | SL |
| A14 | 5460 | 5446 | -14 | 5446 | -14 | 0 | SL | B14 | 5434 | 5432 | -2 | 5425 | -9 | -7 | SL |
| A15 | 5235 | 5239 | 4 | 5240 | 5 | 1 | SL | B15 | 5254 | 5258 | 4 | 5262 | 8 | 4 | SL |
| A16 | 5205 | 5206 | 1 | 5213 | 8 | 7 | SL | B16 | 5217 | 5222 | 5 | 5224 | 7 | 2 | SL |
| A17 | | | | | | | | B17 | | | | | | | |
| A18 | | | | | | | | B18 | | | | | | | |
| A19 | | | | | | | | B19 | | | | | | | |
| A20 | | | | | | | | B20 | | | | | | | |

Remover Tirante



| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop | Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| C1 | 5828 | 5831 | 3 | 5824 | -4 | -7 | SL | D1 | 5967 | 5966 | -1 | 5965 | -2 | -1 | SL |
| C2 | 5790 | 5792 | 2 | 5785 | -5 | -7 | SL | D2 | 5931 | 5930 | -1 | 5929 | -2 | -1 | SL |
| C3 | 5761 | 5766 | 5 | 5764 | 3 | -2 | SL | D3 | 5899 | 5900 | 1 | 5899 | 0 | -1 | SL |
| C4 | 5772 | 5775 | 3 | 5773 | 1 | -2 | SL | D4 | 5908 | 5907 | -1 | 5907 | -1 | 0 | SL |
| C5 | 5753 | 5752 | -1 | 5750 | -3 | -2 | SL | D5 | 5881 | 5886 | 5 | 5879 | -2 | -7 | SL |
| C6 | 5736 | 5734 | -2 | 5734 | -2 | 0 | SL | D6 | 5861 | 5864 | 3 | 5859 | -2 | -5 | SL |
| C7 | 5724 | 5727 | 3 | 5725 | 1 | -2 | SL | D7 | 5838 | 5836 | -2 | 5836 | -2 | 0 | SL |
| C8 | 5735 | 5739 | 4 | 5734 | -1 | -5 | SL | D8 | 5846 | 5847 | 1 | 5846 | 0 | -1 | SL |
| C9 | 5689 | 5689 | 0 | 5688 | -1 | -1 | SL | D9 | 5785 | 5788 | 3 | 5787 | 2 | -1 | SL |
| C10 | 5650 | 5652 | 2 | 5648 | -2 | -4 | SL | D10 | 5742 | 5746 | 4 | 5745 | 3 | -1 | SL |
| C11 | 5589 | 5587 | -2 | 5585 | -4 | -2 | SL | D11 | 5674 | 5673 | -1 | 5674 | 0 | 1 | SL |
| C12 | 5582 | 5580 | -2 | 5579 | -3 | -1 | SL | D12 | 5661 | 5660 | -1 | 5664 | 3 | 4 | SL |
| C13 | 5508 | 5507 | -1 | 5501 | -7 | -6 | SL | D13 | 5578 | 5578 | 0 | 5571 | -7 | -7 | SL |
| C14 | 5485 | 5485 | 0 | 5478 | -7 | -7 | SL | D14 | 5549 | 5550 | 1 | 5543 | -6 | -7 | SL |
| C15 | 5328 | 5335 | 7 | 5337 | 9 | 2 | SL | D15 | | | | | | | |
| C16 | 5287 | 5296 | 9 | 5291 | 4 | -5 | SL | D16 | | | | | | | |
| C17 | | | | | | | | D17 | | | | | | | |
| C18 | | | | | | | | D18 | | | | | | | |
| C19 | | | | | | | | D19 | | | | | | | |
| C20 | | | | | | | | D20 | | | | | | | |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop | Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| E1 | | | | | | | | BK1 | 6995 | | | | | | |
| E2 | | | | | | | | BK2 | 6712 | | | | | | |
| E3 | | | | | | | | BK3 | 6558 | | | | | | |
| E4 | | | | | | | | BK4 | 6428 | 6945 | 517 | 6911 | 483 | -34 | |
| E5 | | | | | | | | BK5 | 6374 | 6881 | 507 | 6849 | 475 | -32 | |
| E6 | | | | | | | | BK6 | 6223 | 6751 | 528 | 6712 | 489 | -39 | |
| E7 | | | | | | | | BK7 | 6165 | 6692 | 527 | 6658 | 493 | -34 | |
| E8 | | | | | | | | BK8 | 6192 | 6711 | 519 | 6680 | 488 | -31 | |
| E9 | | | | | | | | BK9 | 6129 | | | | | | |
| E10 | | | | | | | | BK10 | 6045 | | | | | | |
| E11 | | | | | | | | BK11 | 6029 | | | | | | |
| E12 | | | | | | | | BK12 | 6025 | | | | | | |
| E13 | | | | | | | | BK13 | 6113 | | | | | | |
| E14 | | | | | | | | BK14 | | | | | | | |
| E15 | | | | | | | | BK15 | | | | | | | |
| E16 | | | | | | | | BK16 | | | | | | | |
| E17 | | | | | | | | BK17 | | | | | | | |
| E18 | | | | | | | | BK18 | | | | | | | |
| E19 | | | | | | | | BK19 | | | | | | | |
| E20 | | | | | | | | BK20 | | | | | | | |

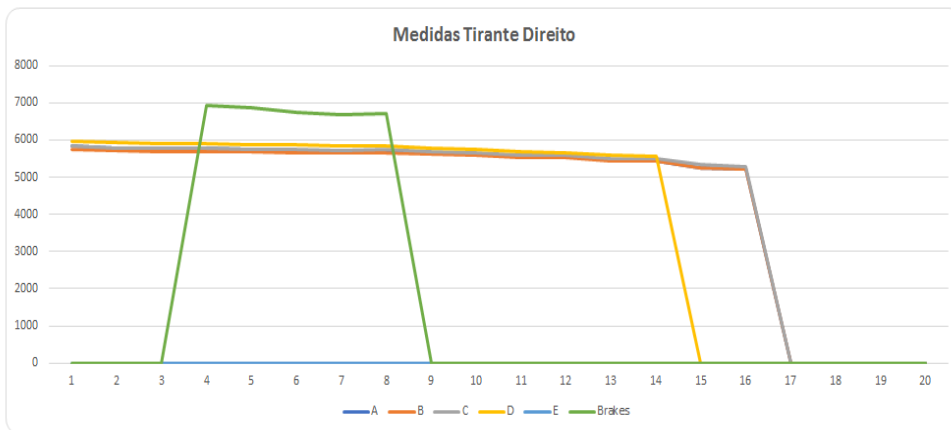
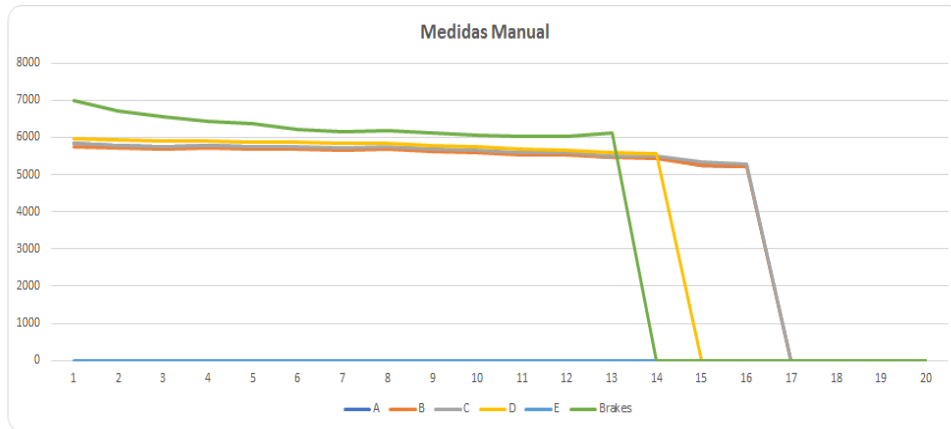


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

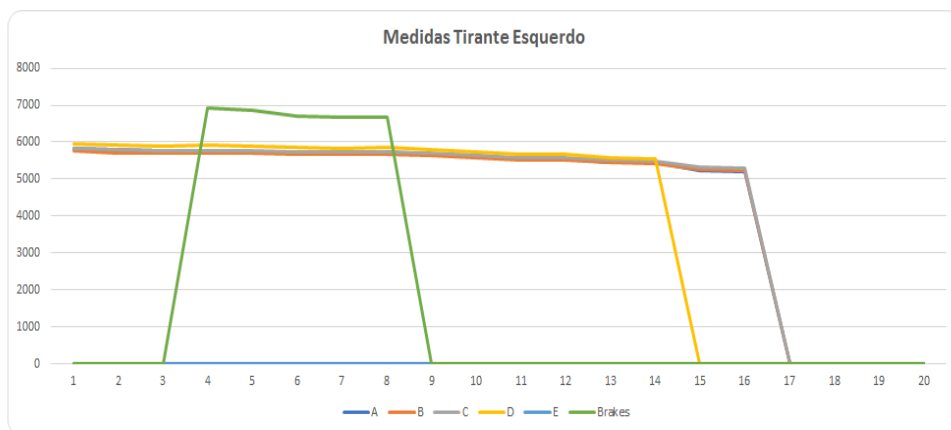


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, NÃO ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio aliviada para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 12 de dezembro de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0097157

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-mo - no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

