

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: MARCOS AURÉLIO ALVES DA SILVA

TELEFONE: (21) 98944.4629

E-MAIL: marcosflyrj@gmail.com

ENDEREÇO: RUA ZELIO VAL VERDE; RECREIO RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: BGD PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: DUAL 2

ANO: XXXX

Nº DE SÉRIE: BGO 1005051A

TAMANHO: (SIZE 42) 120 a 220 kg

CORES: MESCLADO.

DATA DE INSPEÇÃO: 13/12/2023

PROXIMA INSPEÇÃO: 13/12/2024 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

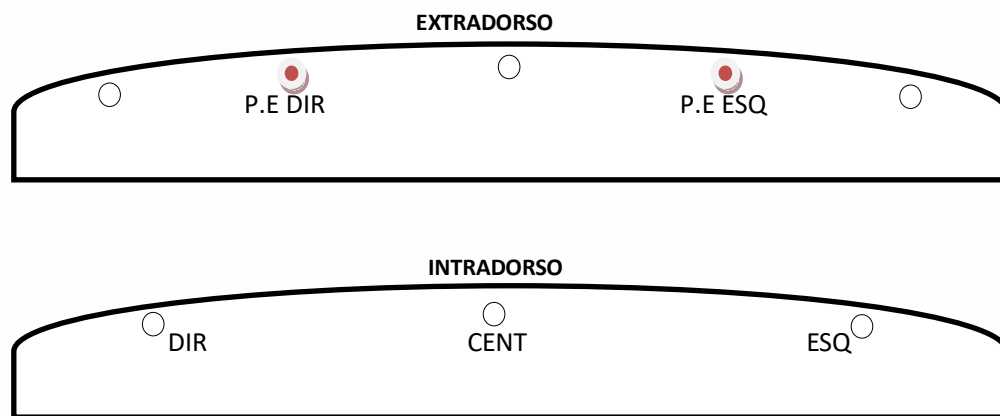
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	138 s	199 S	182 s	234 s	142 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	-
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES/ RESSECADOS	10 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	370 mm	370 mm
A1	365 mm	333 mm
B	367 mm	365 mm
C	366 mm	366 mm
D	369 mm	370 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Ciente: MARCOS AURÉLIO | Tel.: (21) 98994.4629 | Data Entd.: 09/12/23 | Data Saída: 13/12/23

Marca: BGD PARAGLIDERS | Mod: DUAL 2 SIZE 42 | Ano Fab.: XXXX | Nº Série: BG1005051A

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
370	367	366	369		
370	365	366	370		

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	9229	9259	-70	9259	-70	0	SL
A2	9280	9197	-63	9195	-65	-2	SL
A3	9230	9160	-70	9163	-67	3	SL
A4	9250	9180	-70	9167	-63	7	SL
A5	9177	9106	-71	9108	-69	2	SL
A6	9131	9062	-69	9060	-71	-2	SL
A7	9080	9008	-72	9011	-69	3	SL
A8	9088	9018	-68	9020	-66	2	SL
A9	8941	8882	-59	8890	-51	8	SL
A10	8848	8788	-60	8798	-50	10	SL
A11	8834	8782	-52	8791	-43	9	SL
A12	8719	8661	-58	8667	-52	6	AS
A13	8649	8595	-54	8605	-44	10	SL
A14	8659	8610	-49	8618	-41	8	SL
A15	8438	8378	-61	8386	-53	8	SL
A16	8302	8243	-59	8238	-64	-5	AS
A17	8217	8161	-56	8170	-47	9	SL
A18							
A19							
A20							
C1	9207	9143	-64	9149	-58	6	SL
C2	9123	9060	-63	9067	-56	7	SL
C3	9084	9022	-62	9032	-52	10	SL
C4	9121	9059	-62	9062	-59	3	AS
C5	9080	9026	-64	9028	-62	2	AS
C6	9018	8953	-65	8959	-59	6	AS
C7	8979	8918	-61	8927	-52	9	SL
C8	9007	8948	-59	8956	-51	8	SL
C9	8919	8855	-64	8864	-55	9	SL
C10	8819	8757	-62	8766	-53	9	SL
C11	8796	8739	-57	8743	-53	4	SL
C12	8723	8669	-54	8672	-51	3	AS
C13	8679	8627	-52	8633	-46	6	AS
C14	8697	8641	-56	8646	-51	5	AS
C15	8402	8343	-59	8354	-68	-9	AS
C16	8257	8201	-56	8212	-45	9	SL
C17							
C18							
C19							
C20							
D1	9244	9190	-54	9196	-48	6	AS
D2	9253	9207	-46	9211	-42	4	AS
D3	9216	9187	-29	9183	-33	-4	AS
D4	9279	9233	-46	9241	-38	8	SL
D5	9263	9204	-59	9213	-50	9	SL
D6	9181	9124	-57	9130	-51	6	SL
D7	9090	9036	-54	9044	-46	8	SL
D8	9085	9035	-50	9040	-45	5	SL
D9	9133	9079	-54	9087	-46	8	SL
D10	9196	9145	-51	9152	-44	7	SL
D11	8990	8935	-55	8991	-67	-2	AS
D12	8873	8812	-61	8805	-68	-7	AS
D13	8782	8716	-66	8714	-68	-2	AS
D14	8732	8666	-66	8663	-69	-3	AS
D15	8748	8686	-62	8682	-66	-4	AS
D16	8398	8345	-53	8346	-52	1	AS
D17							
D18							
D19							
D20							
E1	9418	9367	-51	9361	-57	-6	AS
E2	9334	9281	-53	9277	-57	-4	AS
E3	9296	9244	-52	9240	-56	-4	AS
E4	9351	9297	-54	9293	-58	-4	AS
E5	9340	9281	-59	9290	-50	9	SL
E6	9282	9201	-81	9208	-54	7	SL
E7	9155	9109	-46	9118	-39	7	SL
E8	9145	9099	-46	9102	-43	3	SL
E9	9225	9177	-48	9167	-58	-10	AS
E10	9269	9221	-48	9216	-53	-5	AS
E11	9034	8969	-65	8964	-70	-5	AS
E12	8946	8886	-60	8880	-66	-6	AS
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							
BK1	9923						
BK2	9887						
BK3	9488	9373	285	9346	258	-27	
BK4	9422	9304	282	9279	257	-25	
BK5	9324	9201	277	9183	259	-18	
BK6	9159	9053	294	9031	272	-22	
BK7	9038	8940	302	8923	285	-17	
BK8	9010	8912	302	8896	288	-16	
BK9	8961	8864	253	8848	251	-2	
BK10	8835	8736	301	8721	296	-5	
BK11	8761	8658	297	8655	294	-3	
BK12	8680	8572	302	8555	295	-7	
BK13	8667						
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

Remover Tirante

SL	Green
AS	Blue
TL	Yellow
AS+	Dark Blue
PH	Orange

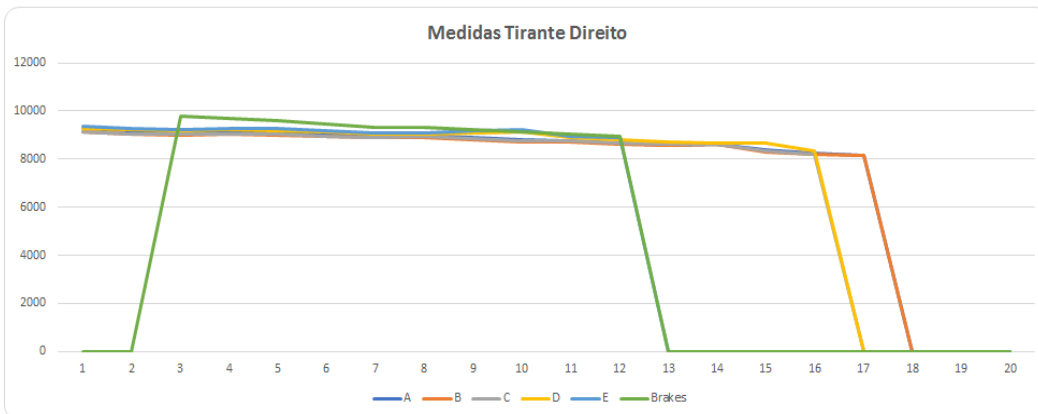
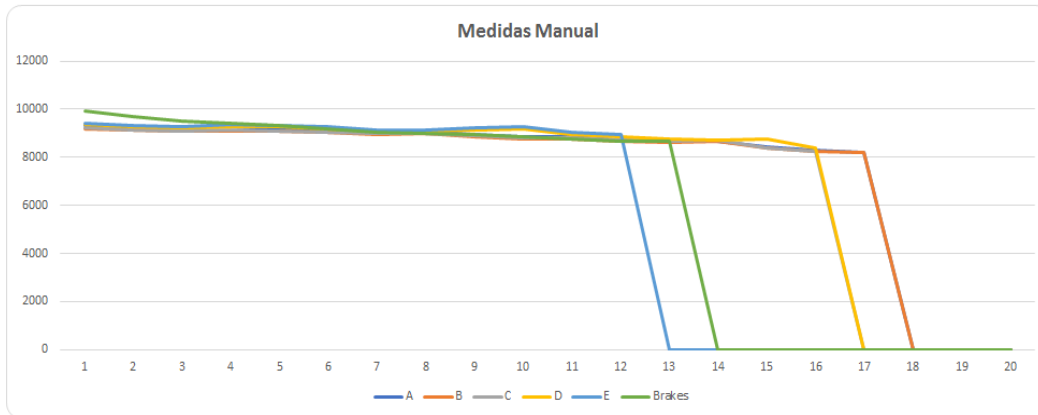


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

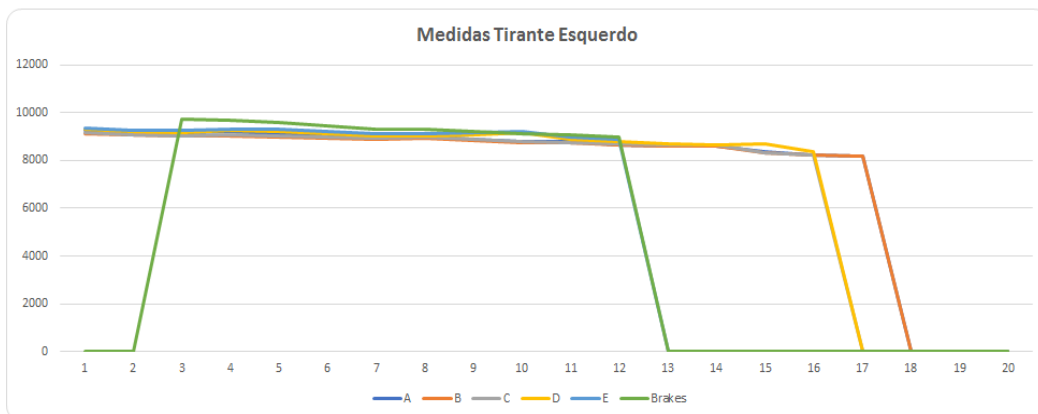


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado direito, aliviada para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 13 de dezembro de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: **Francisco Adilson Costa Ribeiro**

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0097156

Site: www.autorizadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

