

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Imack do Amaral Nº 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

| | |
|---|---|
| NOME: DOUGLAS GONÇALVES DA SILVA | |
| TELEFONE: (21) 99724.9260 | |
| E-MAIL: douglas.ddouglas@gmail.com | |
| ENDEREÇO: ; RUA ELZIR DE ALMEIDA BRANDÃO; NITERÓI. | |
| DADOS DO EQUIPAMENTO | |
| FABRICANTE: SOL PARAGLIDERS | |
| TIPO/MODELO: KUAT 2 | |
| ANO: 2019 | |
| Nº DE SÉRIE: 21533 | |
| TAMANHO: 140 a 220 KG | |
| COR: VERDE, BRANCO E VERMELHO. | |
| DATA DE INSPEÇÃO: 21/12/2023 | PROXIMA INSPEÇÃO: 21/12/2024 OU APÓS 100 HORAS |

| RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER) | EXTRADORSO | GRAMAS | INTRADORSO | GRAMAS | RESULTADO |
|--|------------|--------|------------|--------|-----------|
| | ESQUERDO | 800 | ESQUERDO | 800 | OK |
| | CENTRO | 800 | CENTRO | 800 | OK |
| | DIREITO | 800 | DIREITO | 800 | OK |

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800 kgf de acordo com a gramatura.

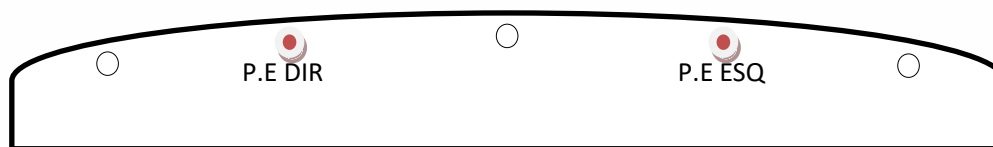
| POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF | ESQUERDO | P.E | CENTRO | P.E | DIREITO | MÉDIA |
|--|----------|------|--------|------|---------|--------|
| | 85 s | 28 s | 34 s | 40 s | 65 s | 50.4 s |

| TABELA DE REFERÊNCIA SKF TECIDO SOL PARAGLIDERS | |
|--|--------------|
| >120 s | EXCELENTE |
| 61 – 120 s | BOM |
| 21 – 60 s | MÉDIO |
| 06 – 20 s | FRACO VOÁVEL |
| 0 – 5 s | INAPROPRIADO |

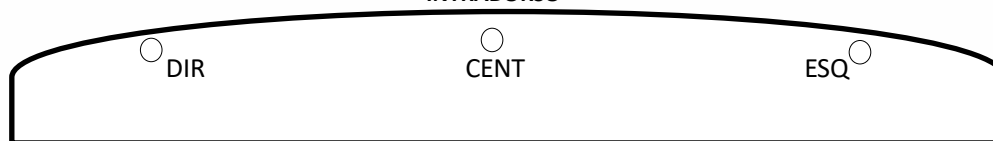
LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

| INSPEÇÃO VISUAL | POSITIVO/NEGATIVO | OBSERVAÇÕES | REPAROS REALIZADOS |
|--------------------|-------------------|--|--|
| EXTRADORSO | POSITIVO | 05 PEQUENOS FUROS BORDO DE ATAQUE DIREITO. | 05 PARES DE RIPSTOPS INSTALADOS. |
| INTRADORSO | POSITIVO | OK | - |
| BORDO DE ATAQUE | POSITIVO | Ok | - |
| BORDO DE FUGA | POSITIVO | Ok | - |
| PERFIL INTERNO | POSITIVO | Ok | - |
| BANDAS DIAGONAIS | POSITIVO | Ok | - |
| ANCORAGENS | POSITIVO | Ok | - |
| ROLDANAS | POSITIVO | OK | LUBRIFICADAS |
| ORINGS | POSITIVO | AUSENTES | 08 ANÉIS ORINGS INSTALADOS |
| OBSERVAÇÕES EXTRAS | - | - | REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS. |



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG) | | | |
|--|----------|---|---|
| FITAS | POSITIVO | X | X |
| ROLDANAS | POSITIVO | X | X |
| COSTURAS | POSITIVO | X | X |
| SISTEMA DE ACELERAÇÃO | POSITIVO | X | X |
| MAGNETO | POSITIVO | X | X |

| LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X) | |
|--|--|
| CÓDIGO | OBSERVAÇÕES |
| | TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES. |
| | |
| | |
| | |
| | |

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

| TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X) | | | | | |
|--|-------|---------------|------------------|------------------|--------------------------|
| | LINHA | MATERIAL/TIPO | RESISTÊNCIA MÍN. | CARGA DE RUPTURA | RESULTADO OU OBSERVAÇÕES |
| 1ª LINHA | A1 | | | | |
| 2ª LINHA | B1 | | | | |
| 3ª LINHA | | | | | |
| OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO. | | | | | |

| MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES | | |
|--|---------|----------|
| | DIREITO | ESQUERDO |
| A | 370 mm | 365 mm |
| A1 | 370 mm | 370 mm |
| B | 370 mm | 370 mm |
| C | 370 mm | 372 mm |
| DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS | | |
| | 30 mm | 30 mm |



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

| | | | |
|------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| Ciente: DOUGLAS | Tel.: (21) 99724.9260 | Data Entd.: 17/07/23 | Data Saída: 20/07/23 |
| Marca: SOL PARAGLIDERS | Mod: KUAT 2 SIZE 41 | Ano Fab.: 2019 | Nº Série: 21533 |

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

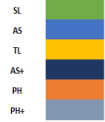
| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| A1 | 7996 | 7989 | -115 | 7510 | -88 | 27 | TL |
| A2 | 8193 | 8078 | -115 | 8105 | -88 | 27 | TL |
| A3 | 8395 | 8328 | -67 | 8334 | -61 | 6 | SL |
| A4 | 8473 | 8404 | -69 | 8412 | -61 | 8 | SL |
| A5 | 8564 | 8501 | -63 | 8505 | -59 | 4 | SL |
| A6 | 8672 | 8610 | -62 | 8610 | -62 | 0 | SL |
| A7 | 8704 | 8646 | -58 | 8651 | -53 | 5 | SL |
| A8 | 8663 | 8608 | -55 | 8612 | -51 | 4 | SL |
| A9 | 8675 | 8621 | -54 | 8626 | -49 | 5 | SL |
| A10 | 8745 | 8692 | -53 | 8696 | -49 | 4 | SL |
| A11 | 8772 | 8714 | -58 | 8724 | -48 | 10 | SL |
| A12 | 8733 | 8678 | -55 | 8687 | -46 | 9 | SL |
| A13 | 8756 | 8698 | -58 | 8711 | -45 | 13 | AS |
| A14 | 8838 | 8783 | -56 | 8790 | -49 | 7 | SL |
| A15 | | | | | | | |
| A16 | | | | | | | |
| A17 | | | | | | | |
| A18 | | | | | | | |
| A19 | | | | | | | |
| A20 | | | | | | | |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| C1 | 8030 | 7969 | -121 | 7542 | -88 | 33 | TL |
| C2 | 8178 | 8057 | -121 | 8091 | -87 | 34 | TL |
| C3 | 8386 | 8321 | -65 | 8335 | -51 | 14 | AS |
| C4 | 8474 | 8407 | -67 | 8425 | -49 | 18 | AS |
| C5 | 8563 | 8495 | -68 | 8508 | -55 | 13 | AS |
| C6 | 8666 | 8600 | -66 | 8611 | -55 | 11 | AS |
| C7 | 8689 | 8629 | -60 | 8646 | -43 | 17 | AS |
| C8 | 8649 | 8593 | -56 | 8605 | -44 | 12 | AS |
| C9 | 8662 | 8605 | -57 | 8619 | -43 | 14 | AS |
| C10 | 8731 | 8674 | -57 | 8683 | -48 | 9 | SL |
| C11 | 8758 | 8701 | -57 | 8709 | -49 | 8 | SL |
| C12 | 8720 | 8665 | -55 | 8670 | -50 | 5 | SL |
| C13 | 8743 | 8683 | -60 | 8692 | -51 | 9 | SL |
| C14 | 8827 | 8766 | -61 | 8770 | -57 | 4 | SL |
| C15 | | | | | | | |
| C16 | | | | | | | |
| C17 | | | | | | | |
| C18 | | | | | | | |
| C19 | | | | | | | |
| C20 | | | | | | | |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| E1 | | | | | | | |
| E2 | | | | | | | |
| E3 | | | | | | | |
| E4 | | | | | | | |
| E5 | | | | | | | |
| E6 | | | | | | | |
| E7 | | | | | | | |
| E8 | | | | | | | |
| E9 | | | | | | | |
| E10 | | | | | | | |
| E11 | | | | | | | |
| E12 | | | | | | | |
| E13 | | | | | | | |
| E14 | | | | | | | |
| E15 | | | | | | | |
| E16 | | | | | | | |
| E17 | | | | | | | |
| E18 | | | | | | | |
| E19 | | | | | | | |
| E20 | | | | | | | |

| Medida Tirante | | | | | |
|-----------------|-----|-----|-----|---|----|
| A | B | C | D | E | BK |
| Tirante Direito | | | | | |
| 355 | 360 | 360 | 360 | | |
| 355 | 360 | 360 | 360 | | |

Remover Tirante

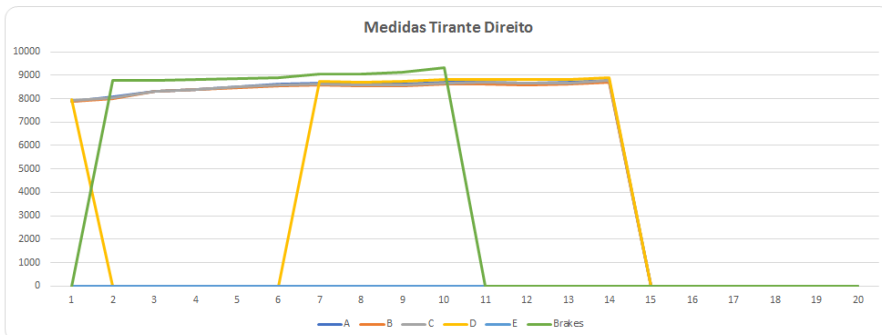
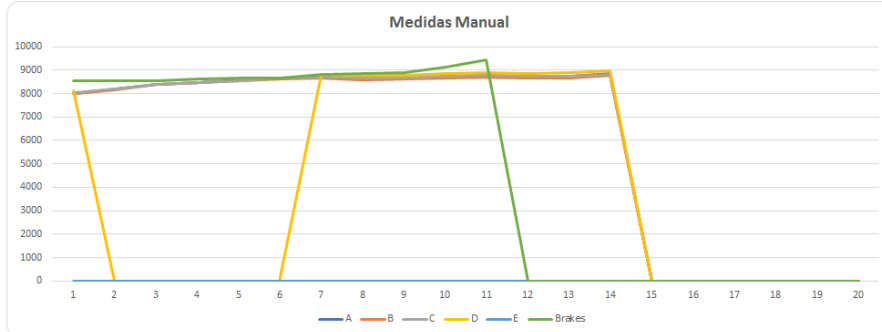


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

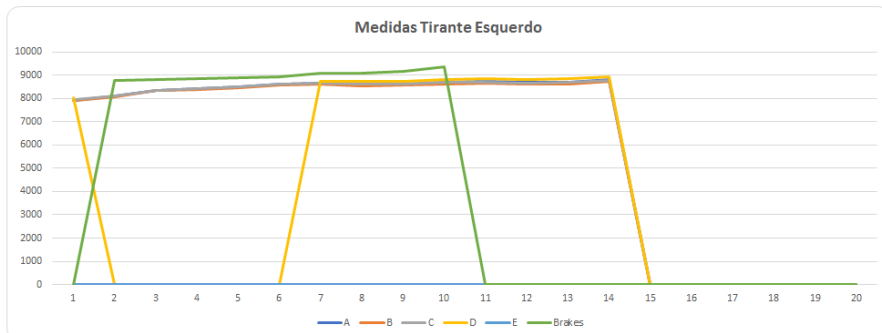


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 21 de dezembro de 2023; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão nº 0097145

Site: www.autorizadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

