

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br  
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadadoparapente.com.br](http://www.autorizadadoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

**NOME:** SANDRO SCHNEIDER MARTINS

**TELEFONE:** (84) 99829.6045

**E-MAIL:** fn\_schneider@hotmail.com

**ENDEREÇO:** AVENIDA DAS BRANCAS DUNAS; NATAL RN.

## DADOS DO EQUIPAMENTO

**FABRICANTE:** ADVANCE PARAGLIDERS

**TIPO/MODELO:** SIGMA 10 SIZE 27

**ANO:** XXXX

**Nº DE SÉRIE:** 6444P71036

**TAMANHO:** 92 a 114 kg

**CORES:** VERDE LIMA, AZUL E BRANCO.

**DATA DE INSPEÇÃO:** 15/01/2024

**PROXIMA INSPEÇÃO:** 15/01/2025 OU APÓS 100 HORAS

| RESISTÊNCIA DO<br>TECIDO<br>(BETSOMETER) | EXTRADORSO | (800 Gr) | INTRADORSO | (600 Gr) | RESULTADO |
|------------------------------------------|------------|----------|------------|----------|-----------|
|                                          | ESQUERDO   | 800      | ESQUERDO   | 600      | OK        |
|                                          | CENTRO     | 800      | CENTRO     | 600      | OK        |
|                                          | DIREITO    | 800      | DIREITO    | 600      | OK        |

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

| POROSIDADE<br>EXTRADORSO<br>POROTEST SKF | ESQUERDO | P.E   | CENTRO | P.E   | DIREITO |
|------------------------------------------|----------|-------|--------|-------|---------|
|                                          | 1546 s   | 108 s | 314 s  | 140 s | 1534 s  |

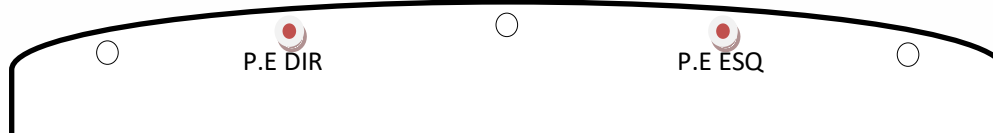
| TABELA DE REFERÊNCIA SKF |              |
|--------------------------|--------------|
| >200 s                   | EXCELENTE    |
| 70 – 200 s               | BOM          |
| 25 – 70 s                | MÉDIO        |
| 18 – 25 s                | FRACO        |
| <18 s                    | INAPROPRIADO |

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

### EXTRADORSO



### INTRADORSO



| INSPEÇÃO VISUAL    | POSITIVO/NEGATIVO | OBSERVAÇÕES | REPAROS REALIZADOS                                     |
|--------------------|-------------------|-------------|--------------------------------------------------------|
| EXTRADORSO         | POSITIVO          | OK          | —                                                      |
| INTRADORSO         | POSITIVO          | OK          | —                                                      |
| BORDO DE ATAQUE    | POSITIVO          | Ok          | —                                                      |
| BORDO DE FUGA      | POSITIVO          | Ok          | —                                                      |
| PERFIL INTERNO     | POSITIVO          | Ok          | —                                                      |
| BANDAS DIAGONAIS   | POSITIVO          | Ok          | —                                                      |
| ANCORAGENS         | POSITIVO          | Ok          | —                                                      |
| ROLDANAS           | POSITIVO          | OK          | LUBRIFICADAS                                           |
| ORINGS             | POSITIVO          | AUSENTES    | 08 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS.              |
| OBSERVAÇÕES EXTRAS | —                 | —           | REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS. |



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( ) NÃO ( X ) |                                                    |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| CÓDIGO                                                   | OBSERVAÇÕES                                        |
|                                                          | TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. |
|                                                          | ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.                   |
|                                                          |                                                    |
|                                                          |                                                    |
|                                                          |                                                    |
|                                                          |                                                    |
|                                                          |                                                    |
|                                                          |                                                    |

| VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO” |

| TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )       |       |               |                  |                  |                          |
|-------------------------------------------------------------|-------|---------------|------------------|------------------|--------------------------|
|                                                             | LINHA | MATERIAL/TIPO | RESISTÊNCIA MÍN. | CARGA DE RUPTURA | RESULTADO OU OBSERVAÇÕES |
| 1ª LINHA                                                    | A1    |               |                  |                  |                          |
| 2ª LINHA                                                    | B1    |               |                  |                  |                          |
| 3ª LINHA                                                    |       |               |                  |                  |                          |
| OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO. |       |               |                  |                  |                          |

| MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES                  |         |          |
|---------------------------------------------|---------|----------|
|                                             | DIREITO | ESQUERDO |
| A                                           | 520 mm  | 520 mm   |
| A1                                          | 520 mm  | 520 mm   |
| B                                           | 515 mm  | 515 mm   |
| C                                           | 525 mm  | 525 mm   |
| DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS |         |          |
|                                             | 30 mm   | 30 mm    |

| AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG) |          |   |   |
|--------------------------------------------------|----------|---|---|
| FITAS                                            | POSITIVO | X | X |
| ROLDANAS                                         | POSITIVO | X | X |
| COSTURAS                                         | POSITIVO | X | X |
| SISTEMA DE ACELERAÇÃO                            | POSITIVO | X | X |
| MAGNETO                                          | POSITIVO | X | X |



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: SANDRO PROVOAR Tel.: (84) 99829.6045 Data Entd.: 12/01/24 Data Saida: 15/01/24

Marca: ADVANCE PARAGLIDERS Mod: SIGMA 10 SIZE 27 Ano Fab.: XXXX Nº Série: 5444P71036

### LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet. | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|------|
| A1    | 7741   | 7741    | 0      | 7736    | -5     | -5     | SL   |
| A2    | 7706   | 7706    | 0      | 7707    | 1      | 1      | SL   |
| A3    | 7655   | 7652    | -3     | 7651    | -4     | -1     | SL   |
| A4    | 7675   | 7669    | -6     | 7669    | -6     | 0      | SL   |
| A5    | 7586   | 7584    | -2     | 7590    | 4      | 6      | SL   |
| A6    | 7555   | 7549    | -6     | 7558    | 3      | 9      | SL   |
| A7    | 7503   | 7502    | -1     | 7505    | 2      | 3      | SL   |
| A8    | 7519   | 7520    | 1      | 7523    | 4      | 3      | SL   |
| A9    | 7378   | 7363    | -15    | 7373    | -5     | 10     | TL   |
| A10   | 7301   | 7289    | -12    | 7298    | -3     | 9      | SL   |
| A11   | 7180   | 7175    | -5     | 7179    | -1     | 4      | SL   |
| A12   | 7141   | 7133    | -8     | 7137    | -4     | 4      | SL   |
| A13   |        |         |        |         |        |        |      |
| A14   |        |         |        |         |        |        |      |
| A15   |        |         |        |         |        |        |      |
| A16   |        |         |        |         |        |        |      |
| A17   |        |         |        |         |        |        |      |
| A18   |        |         |        |         |        |        |      |
| A19   |        |         |        |         |        |        |      |
| A20   |        |         |        |         |        |        |      |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet. | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|------|
| C1    | 7734   | 7740    | 6      | 7745    | 11     | 5      | TL   |
| C2    | 7694   | 7701    | 7      | 7703    | 9      | 2      | TL   |
| C3    | 7645   | 7652    | 7      | 7652    | 7      | 0      | TL   |
| C4    | 7698   | 7674    | 6      | 7678    | 10     | 4      | SL   |
| C5    | 7564   | 7563    | -1     | 7573    | 9      | 10     | SL   |
| C6    | 7534   | 7531    | -3     | 7540    | 6      | 9      | AS   |
| C7    | 7487   | 7492    | 5      | 7497    | 10     | 5      | SL   |
| C8    | 7502   | 7505    | 3      | 7514    | 11     | 9      | SL   |
| C9    | 7382   | 7375    | -7     | 7385    | 3      | 10     | AS   |
| C10   | 7308   | 7298    | -10    | 7304    | -4     | 6      | AS   |
| C11   | 7179   | 7182    | 3      | 7186    | 7      | 4      | SL   |
| C12   | 7144   | 7143    | -1     | 7151    | 7      | 8      | SL   |
| C13   |        |         |        |         |        |        |      |
| C14   |        |         |        |         |        |        |      |
| C15   |        |         |        |         |        |        |      |
| C16   |        |         |        |         |        |        |      |
| C17   |        |         |        |         |        |        |      |
| C18   |        |         |        |         |        |        |      |
| C19   |        |         |        |         |        |        |      |
| C20   |        |         |        |         |        |        |      |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet. | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|------|
| SB1   | 6870   | 6882    | 12     | 6884    | 14     | 2      | SL   |
| SB2   | 6844   | 6867    | 23     | 6874    | 30     | 7      | SL   |
| SB3   | 6858   | 6858    | 0      | 6860    | 2      | 2      | SL   |
| SB4   | 6846   | 6854    | 8      | 6858    | 12     | 4      | SL   |
| SB5   | 6829   | 6947    | 18     | 6947    | 18     | 0      | SL   |
| E7    |        |         |        |         |        |        |      |
| E8    |        |         |        |         |        |        |      |
| E9    |        |         |        |         |        |        |      |
| E10   |        |         |        |         |        |        |      |
| E11   |        |         |        |         |        |        |      |
| E12   |        |         |        |         |        |        |      |
| E13   |        |         |        |         |        |        |      |
| E14   |        |         |        |         |        |        |      |
| E15   |        |         |        |         |        |        |      |
| E16   |        |         |        |         |        |        |      |
| E17   |        |         |        |         |        |        |      |
| E18   |        |         |        |         |        |        |      |
| E19   |        |         |        |         |        |        |      |
| E20   |        |         |        |         |        |        |      |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet. | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|------|
| BK1   | 8106   | 8263    | 157    | 8273    | 167    | 10     | SL   |
| BK2   | 7777   | 8010    | 233    | 8018    | 241    | 8      | SL   |
| BK3   | 7542   | 8029    | 487    | 8041    | 499    | 12     | SL   |
| BK4   | 7558   | 7671    | 313    | 7691    | 333    | 20     | SL   |
| BK5   | 7388   | 7730    | 342    | 7745    | 347    | 15     | SL   |
| BK6   | 7255   | 7738    | 483    | 7749    | 494    | 11     | SL   |
| BK7   | 7210   | 7630    | 620    | 7642    | 632    | 12     | SL   |
| BK8   | 7277   | 7648    | 371    | 7659    | 382    | 11     | SL   |
| BK9   | 7121   |         |        |         |        |        |      |
| BK10  | 7032   |         |        |         |        |        |      |
| BK11  | 7039   |         |        |         |        |        |      |
| BK12  | 7035   |         |        |         |        |        |      |
| BK13  |        |         |        |         |        |        |      |
| BK14  |        |         |        |         |        |        |      |
| BK15  |        |         |        |         |        |        |      |
| BK16  |        |         |        |         |        |        |      |
| BK17  |        |         |        |         |        |        |      |
| BK18  |        |         |        |         |        |        |      |
| BK19  |        |         |        |         |        |        |      |
| BK20  |        |         |        |         |        |        |      |

| Medida Tirante  |     |     |   |   |    |
|-----------------|-----|-----|---|---|----|
| A               | B   | C   | D | E | BK |
| Tirante Direito |     |     |   |   |    |
| 520             | 515 | 525 |   |   |    |
| 520             | 520 | 525 |   |   |    |

Remover Tirante

|     |  |
|-----|--|
| SL  |  |
| AS  |  |
| TL  |  |
| AS+ |  |
| PH  |  |
| PH+ |  |

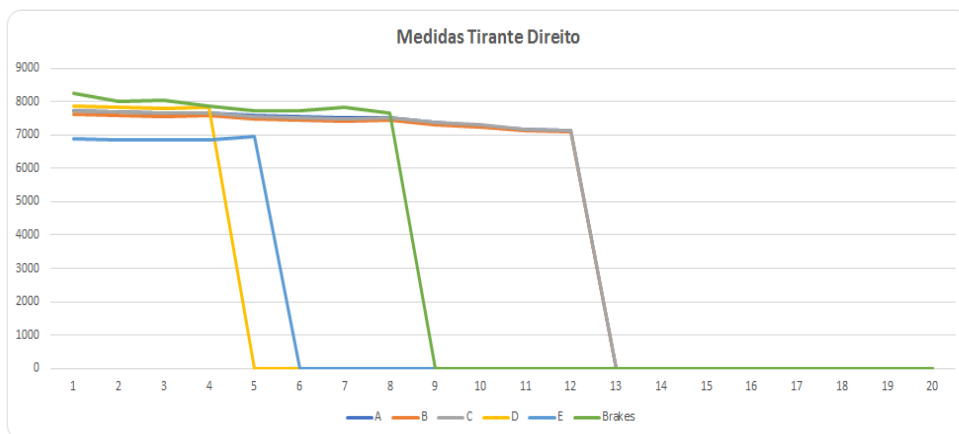
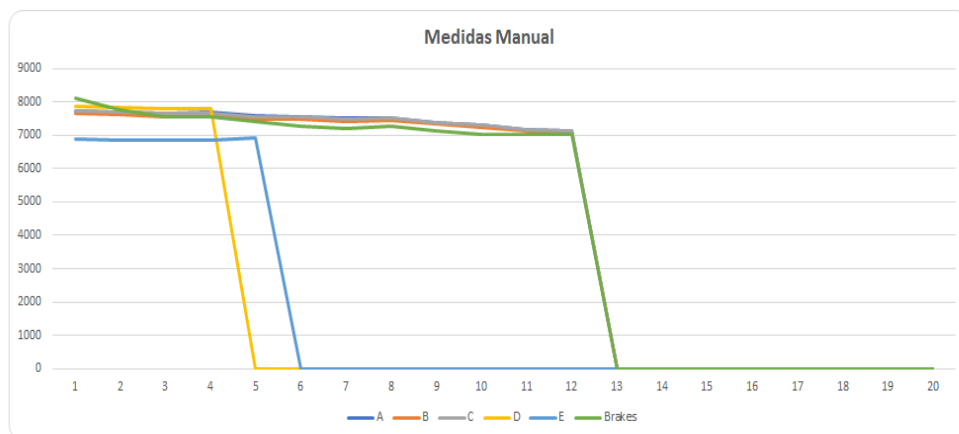


# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

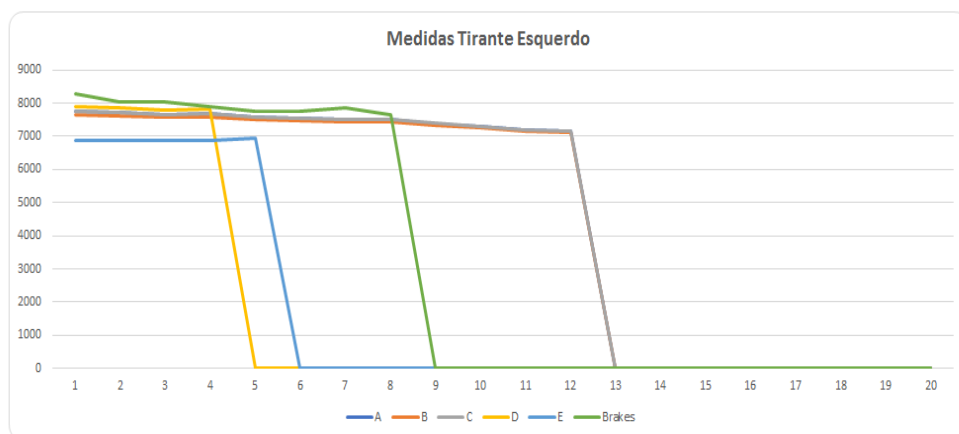


## Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

## OBSERVAÇÕES GERAIS

**Data da emissão do laudo:** 15 de janeiro de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

**Realizado por:** Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0097177

**Site:** [www.autorizadoparapente.com.br](http://www.autorizadoparapente.com.br) **e-mail:** [contato@autorizadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadoparapente.com.br)

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

