

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: PARAMOTORS IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO LTDA.

TELEFONE: (22) 99828.2105

E-MAIL: info@danielparajet.com

ENDEREÇO: RUA PRAIA DO VELOSO, VILATUR; SAQUAREMA RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: OZONE PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: VIPER 5 SIZE 18

ANO: 2021

Nº DE SÉRIE: VP518.W.17A.048

TAMANHO: 905 a 130 kg

CORES: VERDE, AMARELO, AZUL E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 19/01/2024

PROXIMA INSPEÇÃO: 19/01/2025 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800g de acordo com a gramatura.

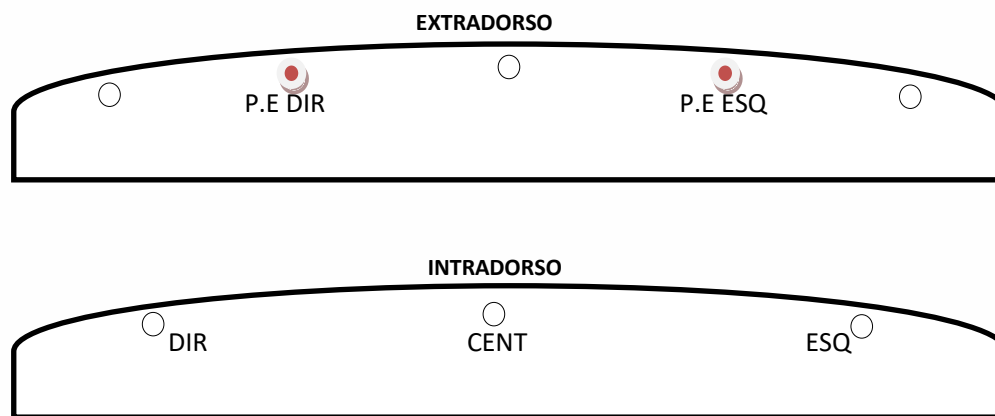
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	105 s	82 s	203 s	177 s	64 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	-
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	10 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					

OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA APARTIR DO 3º ANO.

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES

	DIREITO	ESQUERDO
A	600 mm	600 mm
A2	600 mm	600 mm
B	600 mm	600 mm
C2	600 mm	600 mm
C	600 mm	600 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X









LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: DANIEL PARAJET Tel.: (22) 99828.2105 Data Entd.: 15/01/24 Data Saída: 17/01/24
 Marca: OZONE PARAGLIDERS Mod: VIPER 5 SIZE 18 Ano Fab.: 2021 Nº Série: VP518.W.17A.048

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
600	600	600			
600	600	600			

Remover Tirante

SL	
AS	
TL	
AS+	
PH	
PH+	

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
A1	5459	5479	20	5481	22	2	SL	B1	5419	5422	3	5422	3	0	SL
A2	5428	5453	25	5450	22	-3	SL	B2	5387	5393	6	5388	1	-5	SL
A3	5388	5409	21	5410	22	1	SL	B3	5349	5355	6	5349	0	-6	SL
A4	5396	5421	25	5418	22	-3	SL	B4	5357	5360	3	5359	2	-1	SL
A5	5327	5345	18	5345	18	0	SL	B5	5298	5301	3	5296	-2	-5	SL
A6	5369	5320	47	5321	18	1	SL	B6	5270	5270	0	5273	3	3	SL
A7	5264	5294	20	5281	17	-3	SL	B7	5233	5236	3	5237	4	1	SL
A8	5272	5290	18	5292	20	2	SL	B8	5240	5243	3	5245	5	2	SL
A9	5177	5180	3	5182	5	2	SL	B9	5156	5144	-12	5143	-13	-1	SL
A10	5139	5143	4	5143	4	0	SL	B10	5118	5109	-9	5109	-9	0	SL
A11	5094	5095	1	5096	2	1	SL	B11	5070	5061	-9	5063	-7	2	SL
A12	5096	5095	-1	5098	2	3	SL	B12	5072	5062	-10	5065	-7	3	SL
A13	5041	5040	-1	5040	-1	0	SL	B13	5018	5007	-11	5005	-13	-2	SL
A14	5041	5039	-2	5041	0	2	SL	B14	5016	5005	-11	5007	-5	2	SL
A15	4838	4834	-4	4837	-1	3	SL	B15	4836	4835	-1	4835	-1	0	SL
A16	4794	4791	-3	4791	-3	0	SL	B16	4806	4804	-2	4805	-1	1	SL
A17								B17							
A18								B18							
A19								B19							
A20								B20							
C1	5575	5577	2	5572	-3	-5	SL	D1	5691	5690	-1	5691	0	1	SL
C2	5515	5517	2	5516	1	-1	SL	D2	5635	5634	-1	5637	2	3	SL
C3	5512	5511	-1	5510	-2	-1	SL	D3	5599	5602	3	5600	1	-2	SL
C4	5480	5481	1	5479	-1	-2	SL	D4	5596	5593	-3	5594	-2	1	SL
C5	5453	5453	0	5454	1	1	SL	D5	5537	5542	5	5543	6	1	SL
C6	5483	5483	0	5488	5	5	SL	D6	5492	5494	2	5497	5	3	SL
C7	5436	5435	-1	5442	6	7	SL	D7	5443	5444	1	5446	3	2	SL
C8	5383	5386	3	5385	2	-1	SL	D8	5423	5425	2	5426	3	1	SL
C9	5393	5396	3	5396	3	0	SL	D9							
C10	5350	5352	2	5353	3	1	SL	D10							
C11	5315	5318	3	5318	3	0	SL	D11							
C12	5341	5347	6	5342	1	-5	SL	D12							
C13	5223	5220	-3	5211	-12	1	SL	D13							
C14	5182	5171	-11	5171	-11	0	SL	D14							
C15	5130	5138	8	5120	-10	2	SL	D15							
C16	5128	5114	-14	5119	-9	5	SL	D16							
C17	5072	5059	-13	5061	-11	2	SL	D17							
C18	5063	5061	-2	5061	-2	0	SL	D18							
C19								D19							
C20								D20							
E1								BK1	6332	6332	0	6332	0	0	
E2								BK2	6088	6088	0	6088	0	0	
E3								BK3	6041	6041	0	6041	0	0	
E4								BK4	5952	5952	0	5952	0	0	
E5								BK5	6001	6001	0	6001	0	0	
E6								BK6	5866	5866	0	5866	0	0	
E7								BK7	5775	5775	0	5775	0	0	
E8								BK8	5751	5751	0	5751	0	0	
E9								BK9	5805	5805	0	5805	0	0	
E10								BK10	5739	5739	0	5739	0	0	
E11								BK11	5692	5692	0	5692	0	0	
E12								BK12	5689	5689	0	5689	0	0	
E13								BK13	5705	5705	0	5705	0	0	
E14								BK14	5752	5752	0	5752	0	0	
E15								BK15							
E16								BK16							
E17								BK17							
E18								BK18							
E19								BK19							
E20								BK20							

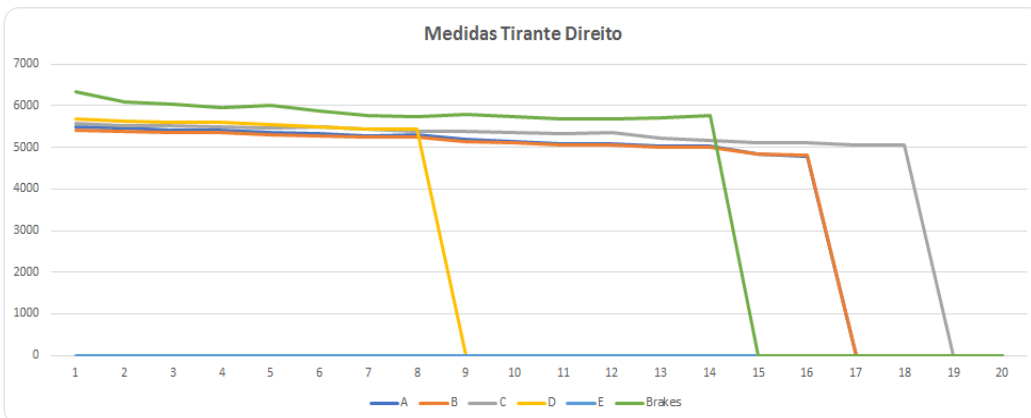
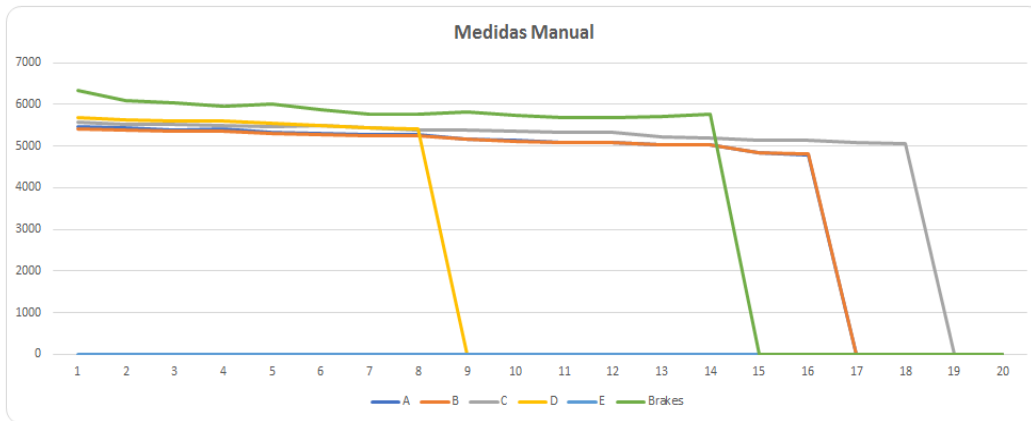


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

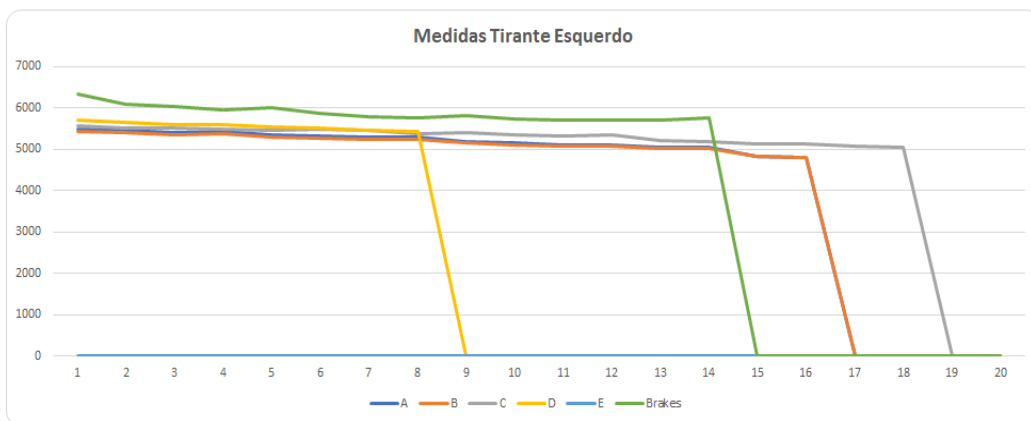


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, NÃO ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 19 de janeiro de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0097175

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

