

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br  
Rua Imack do Amaral Nº 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadodoparapente.com.br](http://www.autorizadodoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

<b>NOME:</b> TIAGO CANDIOGO DE MENDONÇA	
<b>TELEFONE:</b> (21) 96431.0036	
<b>E-MAIL:</b> thiago.candiogo@hotmail.com	
<b>ENDEREÇO:</b> RUA HUGO PANASCO ALVIM, RECREIO DOS BANDEIRANTES RJ.	
<b>DADOS DO EQUIPAMENTO</b>	
<b>FABRICANTE:</b> SOL PARAGLIDERS	
<b>TIPO/MODELO:</b> KANGAROO 4 SIZE S	
<b>ANO:</b> 2019	
<b>Nº DE SÉRIE:</b> 20461	
<b>TAMANHO:</b> 140 a 170 KG	
<b>COR:</b> VERMELHO, AMARELO E VERDE.	
<b>DATA DE INSPEÇÃO:</b> 01/02/2024	<b>PROXIMA INSPEÇÃO:</b> 01/02/2025 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	GRAMAS	INTRADORSO	GRAMAS	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800 kgf de acordo com a gramatura.

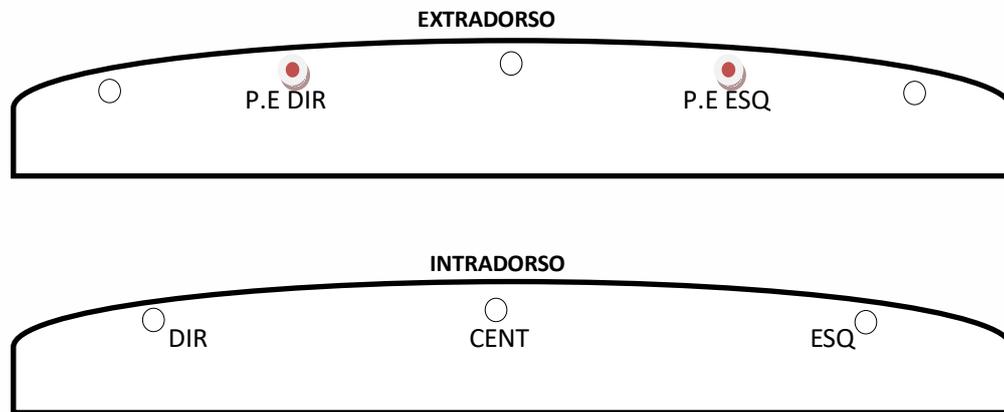
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO	MÉDIA
	422 s	238 s	260 s	204 s	359 s	296.6 s

## TABELA DE REFERÊNCIA SKF TECIDO SOL PARAGLIDERS

>120 s	EXCELENTE
61 – 120 s	BOM
21 – 60 s	MÉDIO
06 – 20 s	FRACO VOÁVEL
0 – 5 s	INAPROPRIADO

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	01 PEQUENO RIPSTOP INSTALADO.	01 PAR DE RIPSTOP INSTALADO.
INTRADORSO	POSITIVO	OK	—
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	OK	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	RESSECADOS	08 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	—	—	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( X ) NÃO ( )	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.
AR2	LINHA PRINCIPAL COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO.

**VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES**

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	AR2	Cousin Technora	110 KG	313,9 KG	ROMPEU ACIMA DO MÍNIMO EXÍGIDO.
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
<b>OBS: TESTE DE RUPTURA DE LINHA APROVADA.</b>					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	360 mm	360 mm
A1	360 mm	360 mm
B	362 mm	362 mm
C	360 mm	360 mm
<b>DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS</b>		
	30 mm	30 mm



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: TIAGO CANDIAGO | Tel.: (21) 96431.0036 | Data Entd.: 28/01/24 | Data Saída: 01/02/24

Marca: SOL PARAGLIDERS | Mod: KANGAROO 4 SIZE S | Ano Fab.: 2019 | Nº Série: 20461

### LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	8054	8841	-13	8050	-4	9	SL
A2	8164	8151	-13	8160	-4	9	SL
A3	8403	8389	-14	8397	-6	8	SL
A4	8489	8477	-12	8485	-4	8	SL
A5	8601	8595	-6	8598	-3	3	SL
A6	8724	8713	-11	8720	-4	7	SL
A7	8878	8872	-6	8875	-3	3	SL
A8	8869	8862	-7	8865	-4	3	SL
A9	8902	8896	-6	8901	-1	5	SL
A10	8982	8979	-3	8985	3	6	SL
A11	9049	9040	-9	9049	0	9	SL
A12	9010	8999	-11	9008	-2	9	SL
A13	9024	9029	-5	9032	-2	3	SL
A14	9119	9113	-6	9116	-3	3	SL
A15							
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
C1	8132	8115	-17	8125	-7	10	SL
C2	8167	8151	-16	8157	-10	6	SL
C3	8384	8361	-23	8366	-18	5	SL
C4	8476	8456	-20	8463	-13	7	SL
C5	8585	8566	-19	8579	-12	7	SL
C6	8705	8683	-22	8693	-12	10	SL
C7	8854	8837	-17	8841	-13	4	SL
C8	8846	8832	-14	8838	-8	6	SL
C9	8878	8862	-16	8866	-12	4	SL
C10	8958	8940	-18	8949	-9	9	SL
C11	9027	9007	-20	9014	-13	7	SL
C12	8991	8973	-18	8983	-8	10	SL
C13	9016	9001	-15	9007	-9	6	SL
C14	9103	9087	-16	9097	-6	10	SL
C15							
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							

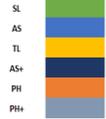
Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
E1							
E2							
E3							
E4							
E5							
E6							
E7							
E8							
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
360	362	360			
360	362	360			

Remove Tirante

Kangaroo 4 S

	A	B	C	D	F
1	8054	8078	8132		8554
2	8164	8138	8167		8551
3	8403	8391	8384		8573
4	8489	8473	8476		8592
5	8601	8576	8585		8607
6	8724	8690	8705		8656
7	8878	8833	8854	8938	8717
8	8869	8817	8846	8940	8787
9	8902	8844	8878	8980	8813
10	8982	8921	8958	9062	8826
11	9049	8984	9027	9142	8873
12	9010	8942	8991	9112	8958
13	9024	8965	9016	9129	9114
14	9119	9053	9103	9223	9177
15					9386
16					9676

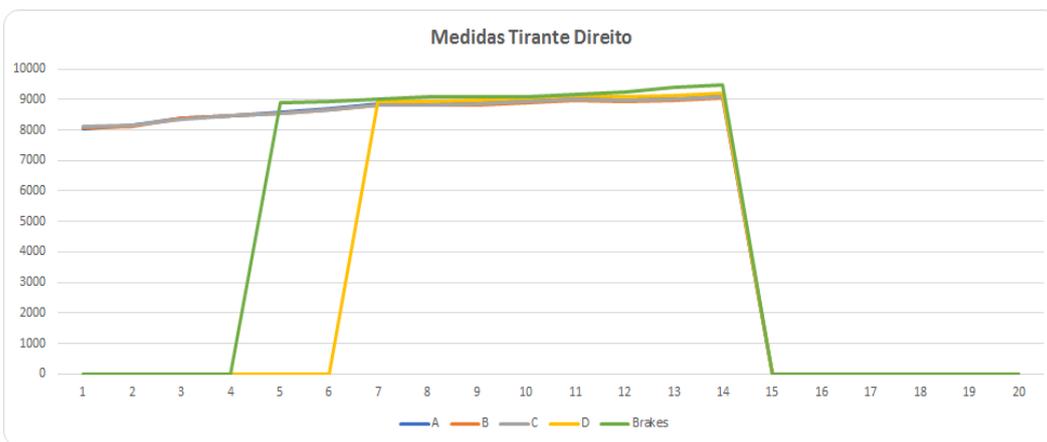
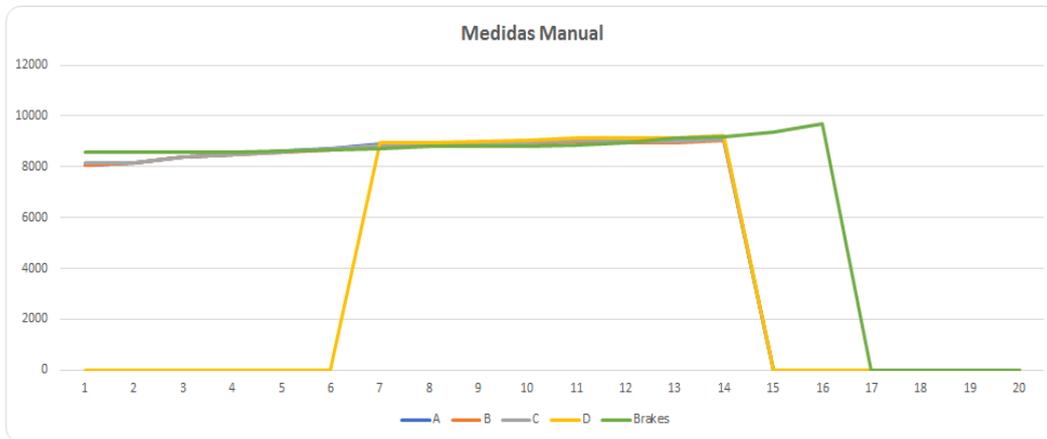


# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

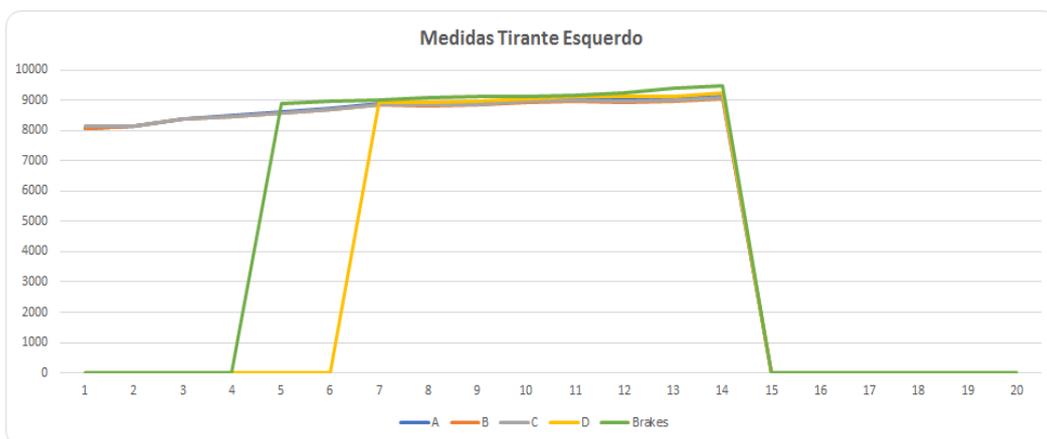


## Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, NÃO ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

**TRIM.**

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado esquerdo, aliviada para simetria.

## OBSERVAÇÕES GERAIS

**Data da emissão do laudo:** 01 de fevereiro de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

**Realizado por:** Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018  
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0097194

Site: [www.autorizadodoparapente.com.br](http://www.autorizadodoparapente.com.br) e-mail: [contato@autorizadodoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadodoparapente.com.br)

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

