

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br  
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadadoparapente.com.br](http://www.autorizadadoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

**NOME:** LUCIANO MIRANDA

**TELEFONE:** (21) 99761 6131

**E-MAIL:** lucianomiranda@gmail.com

**ENDEREÇO:** ESTRADA DA VIRAÇÃO; SÃO FRANCISCO NITERÓI RJ.

## DADOS DO EQUIPAMENTO

**FABRICANTE:** SKYWALK PARAGLIDERS

**TIPO/MODELO:** CHILI 3 Sise S

**ANO:** 2013

**Nº DE SÉRIE:** SGCH30SBL051354914

**TAMANHO:** 80 a 100 kg

**CORES:** AZUL, PRETO E BRANCO.

**DATA DE INSPEÇÃO:** 16/02/2024

**PROXIMA INSPEÇÃO:** 16/02/2025 OU APÓS 100 HORAS

| RESISTÊNCIA DO<br>TECIDO<br>(BETSOMETER) | EXTRADORSO | (800 Gr) | INTRADORSO | (800 Gr) | RESULTADO |
|------------------------------------------|------------|----------|------------|----------|-----------|
|                                          | ESQUERDO   | 800      | ESQUERDO   | 800      | OK        |
|                                          | CENTRO     | 800      | CENTRO     | 800      | OK        |
|                                          | DIREITO    | 800      | DIREITO    | 800      | OK        |

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600gr de acordo com a gramatura.

| POROSIDADE<br>EXTRADORSO<br>POROTEST SKF | ESQUERDO | P.E   | CENTRO | P.E   | DIREITO |
|------------------------------------------|----------|-------|--------|-------|---------|
|                                          | 959 s    | 547 s | 254 s  | 786 s | 500 s   |

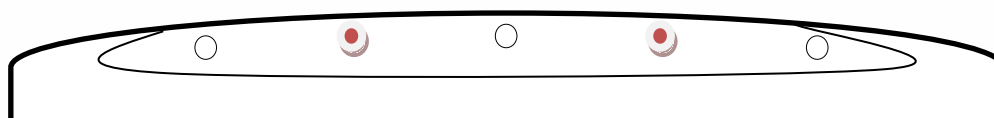
| TABELA DE REFERÊNCIA SKF |              |
|--------------------------|--------------|
| >200 s                   | EXCELENTE    |
| 70 – 200 s               | BOM          |
| 25 – 70 s                | MÉDIO        |
| 18 – 25 s                | FRACO        |
| <18 s                    | INAPROPRIADO |

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



| INSPEÇÃO VISUAL    | POSITIVO/NEGATIVO | OBSERVAÇÕES | REPAROS REALIZADOS                                           |
|--------------------|-------------------|-------------|--------------------------------------------------------------|
| EXTRADORSO         | POSITIVO          | 13 RIPSTOPS | —                                                            |
| INTRADORSO         | POSITIVO          | OK          | —                                                            |
| BORDO DE ATAQUE    | POSITIVO          | Ok          | —                                                            |
| BORDO DE FUGA      | POSITIVO          | Ok          | —                                                            |
| PERFIL INTERNO     | POSITIVO          | Ok          | —                                                            |
| BANDAS DIAGONAIS   | POSITIVO          | Ok          | —                                                            |
| ANCORAGENS         | POSITIVO          | Ok          | —                                                            |
| ROLDANAS           | POSITIVO          | OK          | LUBRIFICADAS                                                 |
| ORINGS             | POSITIVO          | AUSENTES    | 08 ANÉIS ORINGS<br>INSTALADOS                                |
| OBSERVAÇÕES EXTRAS | —                 | —           | REALIZADA A LIMPEZA<br>INTERNA PARA RETIRADA<br>DE RESÍDUOS. |



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( X ) NÃO ( ) |                                                    |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| CÓDIGO                                                   | OBSERVAÇÕES                                        |
|                                                          | TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. |
|                                                          | ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.                   |
|                                                          |                                                    |
| FR                                                       | LINHA INTERMEDIÁRIA FREIO SUBSTITUÍDA              |
|                                                          |                                                    |
|                                                          |                                                    |
|                                                          |                                                    |

| VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA "NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO" |

| TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )          |       |               |                  |                  |                          |
|----------------------------------------------------------------|-------|---------------|------------------|------------------|--------------------------|
|                                                                | LINHA | MATERIAL/TIPO | RESISTÊNCIA MÍN. | CARGA DE RUPTURA | RESULTADO OU OBSERVAÇÕES |
| 1ª LINHA                                                       | A1    |               |                  |                  |                          |
| 2ª LINHA                                                       | B1    |               |                  |                  |                          |
| 3ª LINHA                                                       |       |               |                  |                  |                          |
| OBS: CLIENTE OPTOU POR NÃO REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA. |       |               |                  |                  |                          |

| MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES                  |         |          |
|---------------------------------------------|---------|----------|
|                                             | DIREITO | ESQUERDO |
| A                                           | 495 mm  | 495 mm   |
| A1                                          | 495 mm  | 495mm    |
| B                                           | 495 mm  | 495 mm   |
| C                                           | 495 mm  | 495 mm   |
| DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS |         |          |
|                                             | 30 mm   | 30 mm    |

| AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG) |          |   |   |
|--------------------------------------------------|----------|---|---|
| FITAS                                            | POSITIVO | X | X |
| ROLDANAS                                         | POSITIVO | X | X |
| COSTURAS                                         | POSITIVO | X | X |
| SISTEMA DE ACELERAÇÃO                            | POSITIVO | X | X |
| MAGNETO                                          | POSITIVO | X | X |



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: LUCIANO MIRANDA Tel.: (21) 99761.6131 Data Entd.: 12/02/24 Data Saída: 16/02/24  
 Marca: SKYWALK Mod: CHILI 3 S Ano Fab.: 2013 Nº Série: SGCH30SBL051354

### LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| A1    | 7684   | 7643    | -43    | 7643    | -41    | 2     |      |
| A2    | 7606   | 7564    | -42    | 7567    | -39    | 3     |      |
| A3    | 7575   | 7532    | -43    | 7537    | -38    | 5     |      |
| A4    | 7609   | 7564    | -45    | 7574    | -35    | 10    |      |
| A5    | 7557   | 7511    | -46    | 7513    | -44    | 2     |      |
| A6    | 7515   | 7468    | -47    | 7471    | -44    | 3     |      |
| A7    | 7420   | 7362    | -58    | 7377    | -43    | -5    |      |
| A8    | 7392   | 7352    | -40    | 7350    | -42    | -2    |      |
| A9    | 7354   | 7320    | -34    | 7312    | -42    | -8    |      |
| A10   | 7354   | 7316    | -38    | 7313    | -41    | -3    |      |
| A11   |        |         |        |         |        |       |      |
| A12   |        |         |        |         |        |       |      |
| A13   |        |         |        |         |        |       |      |
| A14   |        |         |        |         |        |       |      |
| A15   |        |         |        |         |        |       |      |
| A16   |        |         |        |         |        |       |      |
| A17   |        |         |        |         |        |       |      |
| A18   |        |         |        |         |        |       |      |
| A19   |        |         |        |         |        |       |      |
| A20   |        |         |        |         |        |       |      |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| B1    | 7611   | 7567    | -44    | 7570    | -41    | 3     |      |
| B2    | 7534   | 7488    | -46    | 7492    | -42    | 4     |      |
| B3    | 7499   | 7458    | -41    | 7466    | -41    | -2    |      |
| B4    | 7535   | 7487    | -48    | 7492    | -43    | 5     |      |
| B5    | 7488   | 7436    | -52    | 7444    | -44    | 6     |      |
| B6    | 7450   | 7399    | -51    | 7400    | -40    | 11    |      |
| B7    | 7350   | 7312    | -38    | 7314    | -36    | 2     |      |
| B8    | 7326   | 7289    | -38    | 7289    | -40    | -2    |      |
| B9    | 7286   | 7251    | -35    | 7257    | -29    | 6     |      |
| B10   | 7287   | 7251    | -36    | 7254    | -33    | 3     |      |
| B11   |        |         |        |         |        |       |      |
| B12   |        |         |        |         |        |       |      |
| B13   |        |         |        |         |        |       |      |
| B14   |        |         |        |         |        |       |      |
| B15   |        |         |        |         |        |       |      |
| B16   |        |         |        |         |        |       |      |
| B17   |        |         |        |         |        |       |      |
| B18   |        |         |        |         |        |       |      |
| B19   |        |         |        |         |        |       |      |
| B20   |        |         |        |         |        |       |      |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| C1    | 7710   | 7665    | -45    | 7664    | -46    | -1    |      |
| C2    | 7635   | 7588    | -47    | 7588    | -47    | 0     |      |
| C3    | 7600   | 7555    | -45    | 7557    | -43    | 2     |      |
| C4    | 7636   | 7584    | -42    | 7596    | -40    | 2     |      |
| C5    | 7595   | 7549    | -46    | 7549    | -46    | 3     |      |
| C6    | 7555   | 7506    | -49    | 7516    | -39    | 10    |      |
| C7    | 7447   | 7401    | -46    | 7410    | -37    | 7     |      |
| C8    | 7421   | 7379    | -42    | 7382    | -39    | 3     |      |
| C9    | 7367   | 7330    | -37    | 7334    | -33    | 4     |      |
| C10   | 7364   | 7328    | -36    | 7332    | -32    | 4     |      |
| C11   |        |         |        |         |        |       |      |
| C12   |        |         |        |         |        |       |      |
| C13   |        |         |        |         |        |       |      |
| C14   |        |         |        |         |        |       |      |
| C15   |        |         |        |         |        |       |      |
| C16   |        |         |        |         |        |       |      |
| C17   |        |         |        |         |        |       |      |
| C18   |        |         |        |         |        |       |      |
| C19   |        |         |        |         |        |       |      |
| C20   |        |         |        |         |        |       |      |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| D1    |        |         |        |         |        |       |      |
| D2    |        |         |        |         |        |       |      |
| D3    |        |         |        |         |        |       |      |
| D4    |        |         |        |         |        |       |      |
| D5    |        |         |        |         |        |       |      |
| D6    |        |         |        |         |        |       |      |
| D7    |        |         |        |         |        |       |      |
| D8    |        |         |        |         |        |       |      |
| D9    |        |         |        |         |        |       |      |
| D10   |        |         |        |         |        |       |      |
| D11   |        |         |        |         |        |       |      |
| D12   |        |         |        |         |        |       |      |
| D13   |        |         |        |         |        |       |      |
| D14   |        |         |        |         |        |       |      |
| D15   |        |         |        |         |        |       |      |
| D16   |        |         |        |         |        |       |      |
| D17   |        |         |        |         |        |       |      |
| D18   |        |         |        |         |        |       |      |
| D19   |        |         |        |         |        |       |      |
| D20   |        |         |        |         |        |       |      |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| E1    | 7027   | 6989    | -38    | 6996    | -31    | 7     |      |
| E2    | 7015   | 6975    | -40    | 6981    | -34    | 6     |      |
| E3    | 6960   | 6925    | -35    | 6928    | -32    | 3     |      |
| E4    | 6979   | 6942    | -37    | 6946    | -33    | 4     |      |
| E5    | 6803   | 6758    | -45    | 6765    | -38    | 7     |      |
| E6    | 6846   | 6805    | -41    | 6808    | -38    | 3     |      |
| E7    | 6916   | 6868    | -48    | 6875    | -41    | 7     |      |
| E8    | 6983   | 6937    | -46    | 6944    | -39    | 7     |      |
| E9    |        |         |        |         |        |       |      |
| E10   |        |         |        |         |        |       |      |
| E11   |        |         |        |         |        |       |      |
| E12   |        |         |        |         |        |       |      |
| E13   |        |         |        |         |        |       |      |
| E14   |        |         |        |         |        |       |      |
| E15   |        |         |        |         |        |       |      |
| E16   |        |         |        |         |        |       |      |
| E17   |        |         |        |         |        |       |      |
| E18   |        |         |        |         |        |       |      |
| E19   |        |         |        |         |        |       |      |
| E20   |        |         |        |         |        |       |      |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| BK1   | 7934   | 8262    | 328    | 8238    | 324    | -4    |      |
| BK2   | 7707   | 8037    | 330    | 8052    | 345    | 15    |      |
| BK3   | 7485   | 7831    | 346    | 7826    | 341    | -7    |      |
| BK4   | 7515   | 7868    | 353    | 7860    | 345    | -8    |      |
| BK5   | 7362   | 7721    | 359    | 7720    | 355    | -4    |      |
| BK6   | 7273   | 7643    | 370    | 7628    | 355    | -15   |      |
| BK7   | 7196   | 7550    | 354    | 7550    | 354    | 0     |      |
| BK8   | 7179   |         |        |         |        |       |      |
| BK9   |        |         |        |         |        |       |      |
| BK10  |        |         |        |         |        |       |      |
| BK11  |        |         |        |         |        |       |      |
| BK12  |        |         |        |         |        |       |      |
| BK13  |        |         |        |         |        |       |      |
| BK14  |        |         |        |         |        |       |      |
| BK15  |        |         |        |         |        |       |      |
| BK16  |        |         |        |         |        |       |      |
| BK17  |        |         |        |         |        |       |      |
| BK18  |        |         |        |         |        |       |      |
| BK19  |        |         |        |         |        |       |      |
| BK20  |        |         |        |         |        |       |      |

| Medida Tirante |     |     |   |   |    |
|----------------|-----|-----|---|---|----|
| A              | B   | C   | D | E | BK |
| 495            | 495 | 495 |   |   |    |
| 495            | 495 | 495 |   |   |    |

Remover Tirante

SL  
AS  
TL  
AS+  
PH  
PH+

|     |      |
|-----|------|
| a1  | 7684 |
| a2  | 7608 |
| a3  | 7575 |
| a4  | 7609 |
| a5  | 7557 |
| a6  | 7515 |
| a7  | 7420 |
| a8  | 7392 |
| a9  | 7354 |
| a10 | 7354 |

|     |      |
|-----|------|
| b1  | 7611 |
| b2  | 7534 |
| b3  | 7499 |
| b4  | 7535 |
| b5  | 7488 |
| b6  | 7450 |
| b7  | 7350 |
| b8  | 7326 |
| b9  | 7286 |
| b10 | 7287 |

|     |      |
|-----|------|
| c1  | 7710 |
| c2  | 7635 |
| c3  | 7600 |
| c4  | 7636 |
| c5  | 7595 |
| c6  | 7555 |
| c7  | 7447 |
| c8  | 7421 |
| c9  | 7367 |
| c10 | 7364 |

| S  | Nom  |
|----|------|
| s1 | 7027 |
| s2 | 7015 |
| s3 | 6960 |
| s4 | 6979 |
| s5 | 6803 |
| s6 | 6846 |
| s7 | 6916 |
| s8 | 6983 |

| BRAKE | Nom  |
|-------|------|
| br1   | 7934 |
| br2   | 7707 |
| br3   | 7485 |
| br4   | 7515 |
| br5   | 7362 |
| br6   | 7273 |
| br7   | 7196 |
| br8   | 7179 |

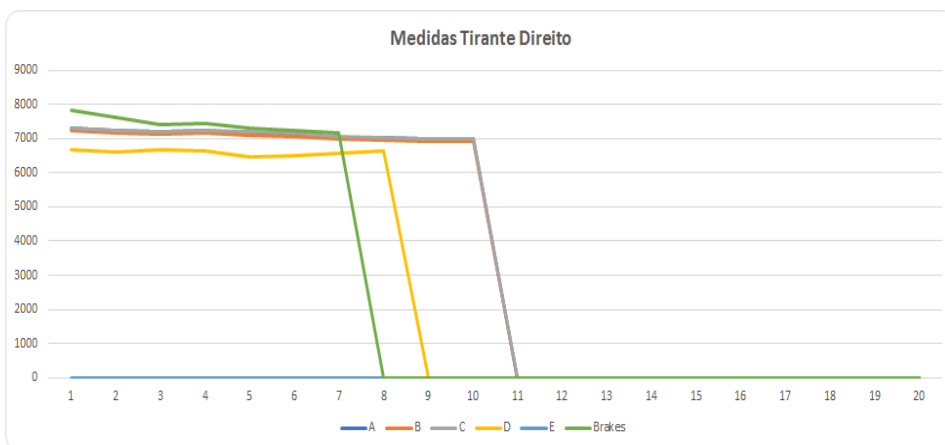
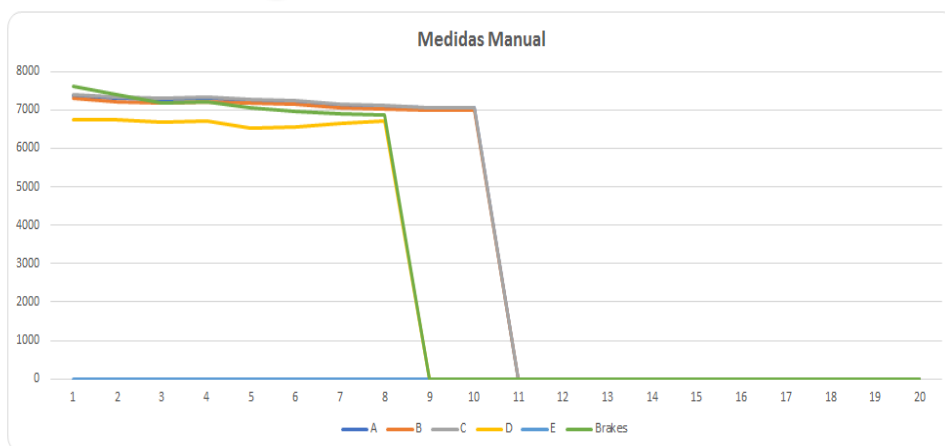


# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

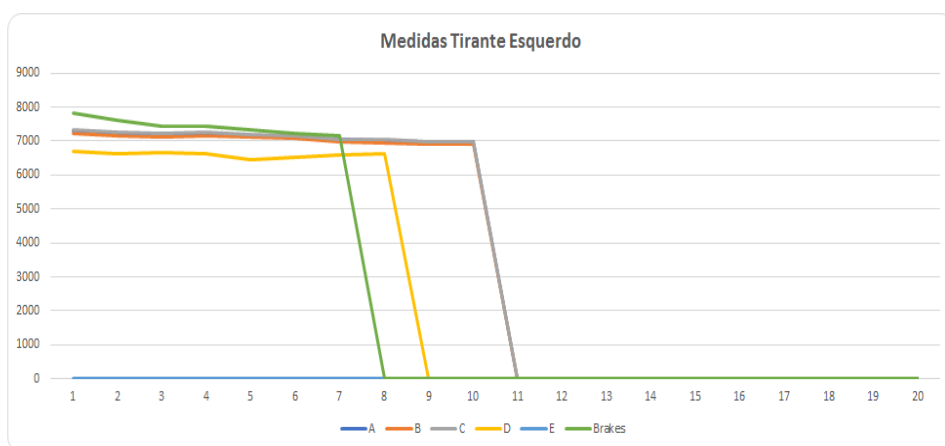


## Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM. SIM

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

## OBSERVAÇÕES GERAIS

**Data da emissão do laudo:** 16 de fevereiro de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

**Realizado por:** Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018  
(Lei Geral de Proteção de Dados).

**Lacre de revisão:** 0096403

**Site:** [www.autorizadadoparapente.com.br](http://www.autorizadadoparapente.com.br) **e-mail:** [contato@autorizadadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadadoparapente.com.br)

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

