

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br  
Rua Imack do Amaral Nº 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadodoparapente.com.br](http://www.autorizadodoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

**NOME:** ANDRE LUIZ CRUZENI

**TELEFONE:** (21) 97900 - 5979

**E-MAIL:** andrecruzeneni@gmail.com

**ENDEREÇO:** AV. LÁRIO CAMPO GRANDE; RIO DE JANEIRO.

## DADOS DO EQUIPAMENTO

**FABRICANTE:** SOL PARAGLIDERS

**TIPO/MODELO:** KUAT ONE

**ANO:** 2013

**Nº DE SÉRIE:** 15561

**TAMANHO:** 140 a 210 KG

**COR:** AMARELO, MARROM E LARANJA.

**DATA DE INSPEÇÃO:** 14/03/2024

**PROXIMA INSPEÇÃO:** 14/03/2025 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	GRAMAS	INTRADORSO	GRAMAS	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800 kgf de acordo com a gramatura.

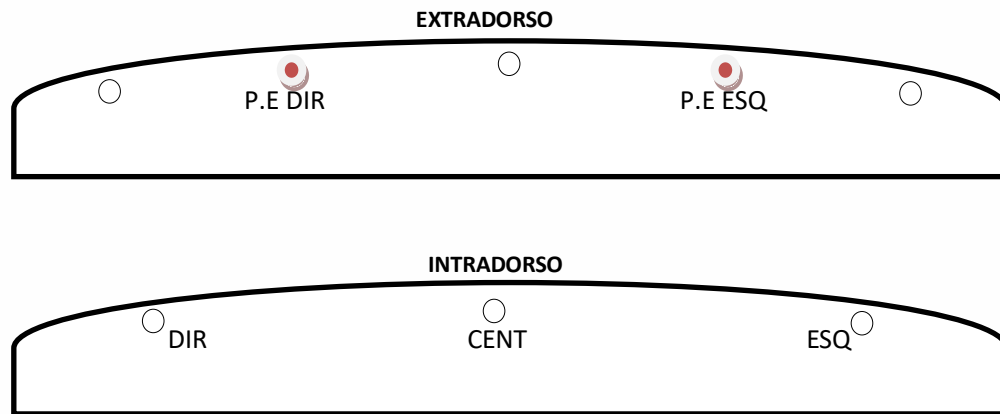
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO	MÉDIA
	108 s	200 s	297 s	230 s	306 s	228.2 s

## TABELA DE REFERÊNCIA SKF TECIDO SOL PARAGLIDERS

>120 s	EXCELENTE
61 – 120 s	BOM
21 – 60 s	MÉDIO
06 – 20 s	FRACO VOÁVEL
0 – 5 s	INAPROPRIADO

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	03 RIPSTOPS	—
INTRADORSO	POSITIVO	07 RIPSTOPS LADO ESQ.	—
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	08 ANÉIS ORINGS INSTALADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	—	TECIDOS DA VELA POSSIVELMENTE RESINADOS	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( ) NÃO ( X )	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.

**VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES**

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
<b>OBS: CLIENTE OPTOU POR NÃO REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA.</b>					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	370 mm	365 mm
A1	370 mm	365 mm
B	370 mm	365 mm
C	370 mm	365 mm
<b>DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS</b>		
	30 mm	30 mm



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Ciente: ANDRE CRUZENI	Tel.: (21) 97900-5979	Data Entd.: 07/03/24	Data Saída: 15/03/24
Marca: SOL PARAGLIDERS	Mod: KUAT ONE SIZE 41	Ano Fab.: 2013	Nº Série: 15561

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
370	370	370			
365	365	365			

### LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dr.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	8081	8086	5	8091	10	5	SL
A2	8241	0	8250	9	9		SL
A3	8476	8470	-6	8477	1	7	SL
A4	8557	8546	-11	8547	-10	1	AS
A5	8641	8639	-2	8643	2	4	SL
A6	8733	8735	2	8731	-2	-4	SL
A7	8788	8789	1	8790	2	1	SL
A8	8754	8757	3	8754	0	-3	SL
A9	8768	8771	3	8765	-3	-6	SL
A10	8831	8836	5	8837	6	1	SL
A11	8852	8854	2	8855	3	1	SL
A12	8812	8822	10	8822	10	10	SL
A13	8833	8840	7	8841	8	1	SL
A14	8914	8915	1	8917	3	2	SL
A15							
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dr.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
B1	8080	8087	7	8093	13	6	SL
B2	8218	8224	6	8233	15	9	SL
B3	8470	8450	-20	8441	-29	-9	AS
B4	8543	8537	-6	8540	-3	3	SL
B5	8617	8617	0	8614	-3	-3	SL
B6	8697	8696	-1	8695	-2	-1	SL
B7	8739	8734	-5	8742	3	8	SL
B8	8698	8696	-2	8703	5	7	SL
B9	8707	8695	-12	8703			SL
B10	8766	8762	-4	8762	-4	0	SL
B11	8785	8779	-6	8783	-2	10	SL
B12	8741	8727	-14	8729	-12	2	SL
B13	8762	8762	0	8756	-6	-6	SL
B14	8845	8829	-16	8840	-5	11	SL
B15							
B16							
B17							
B18							
B19							
B20							

Remover Tirante



Linha	Manual	T. Dr.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
C1	8095	8093	-2	8105	10	12	SL
C2	8270	8274	4	8277	7	3	SL
C3	8478	8476	-2	8482	4	6	SL
C4	8566	8562	-4	8571	5	9	SL
C5	8649	8641	-8	8650	1	9	SL
C6	8734	8727	-7	8733	-1	-4	AS
C7	8781	8762	-19	8754	-27	-8	AS
C8	8746	8739	-7	8750	4	11	AS
C9	8759	8746	-13	8759	0	13	AS
C10	8819	8808	-11	8820	1	12	AS
C11	8840	8837	-3	8841	1	4	SL
C12	8800	8801	1	8804	4	3	SL
C13	8821	8816	-5	8816	-5	0	SL
C14	8903	8899	-4	8890	-13	-9	SL
C15							
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dr.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
D1	8151	8153	2	8159	8	6	SL
D2							
D3	8541	8535	-6	8548	7	13	AS
D4	8643	8632	-11	8644	1	12	AS
D5	8739	8735	-4	8727	-12	-8	SL
D6	8832	8820	-12	8832	0	12	AS
D7	8891	8884	-7	8880	-11	-4	AS
D8	8907	8882	-25	8872	5	10	SL
D9	8889	8882	-7	8879	-10	-3	AS
D10	8952	8945	-7	8952	0	7	SL
D11	8978	8972	-6	8980	2	8	SL
D12	8945	8951	6	8949	4	-2	SL
D13	8967	8967	0	8966	-1	-1	SL
D14	9045	9040	-5	9044	-1	4	SL
D15							
D16							
D17							
D18							
D19							
D20							

Linha	Manual	T. Dr.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
E1							
E2							
E3							
E4							
E5							
E6							
E7							
E8							
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dr.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
BK1	8524						
BK2	8555						
BK3	8601						
BK4	8633	8971	338	8965	332	-6	
BK5	8649	8984	335	8979	330	-5	
BK6	8695	9081	386	9034	339	-7	
BK7	8740	9085	345	9085	345	0	
BK8	8726	9075	349	9068	342	-7	
BK9	8764	9112	348	9109	345	-3	
BK10	8849	9196	347	9189	339	-8	
BK11	8959	9262	303	9268	339	96	
BK12	9009	9347	338	9351	342	4	
BK13	9213						
BK14	9522						
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

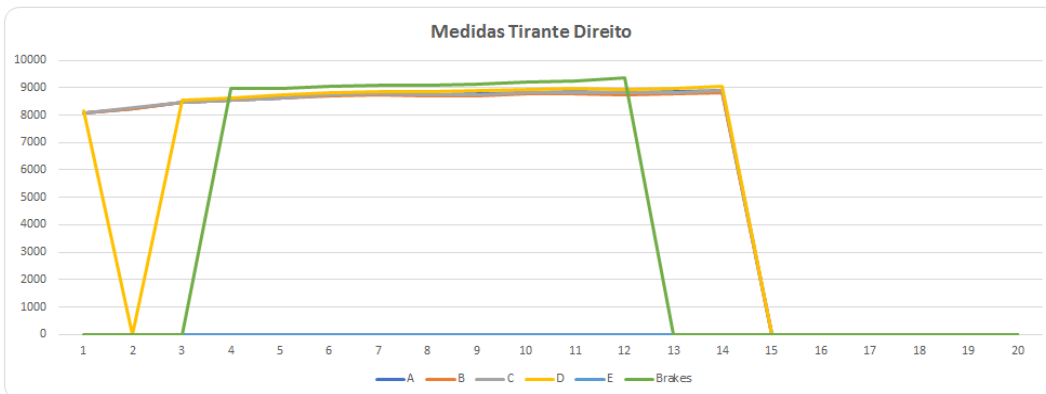
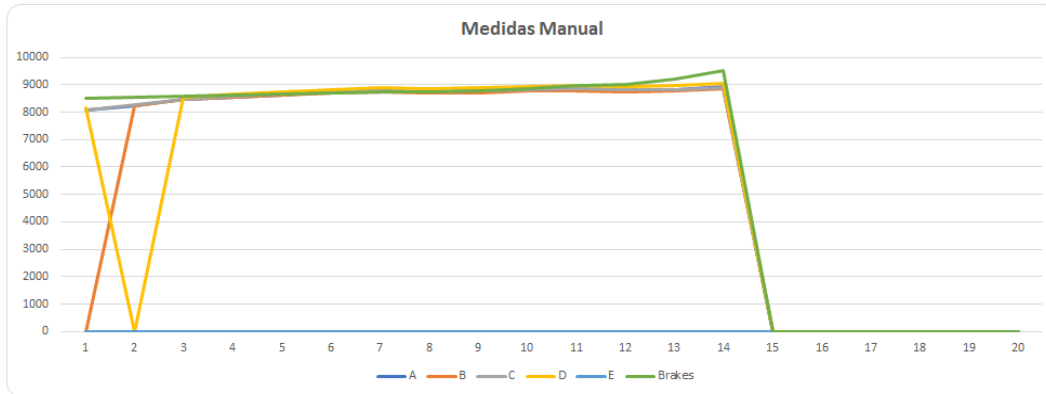


# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

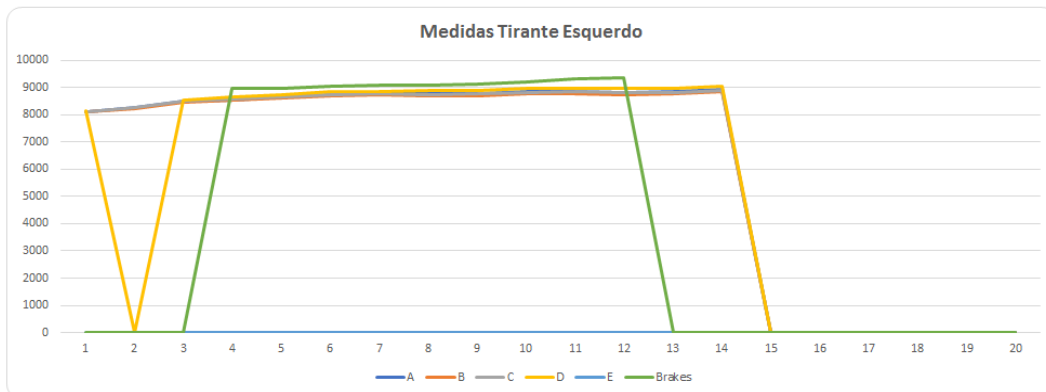


## Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

**TRIM.**

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

## OBSERVAÇÕES GERAIS

**Data da emissão do laudo:** 14 de março de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

**Realizado por:** Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018  
(Lei Geral de Proteção de Dados).

**Lacre de revisão:** 0096410

**Site:** [www.autorizadoparapente.com.br](http://www.autorizadoparapente.com.br) **e-mail:** [contato@autorizadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadoparapente.com.br)

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

