

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: JULIEWERSON DEGLI CERQUEIRA

TELEFONE: (27) 99899.3525

E-MAIL: jdcerqueira1987@gmail.com

ENDEREÇO: RUA ALCEBIADES ALVES DE AGUIAR RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: SUWING PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: STING

ANO: XXXX

Nº DE SÉRIE: SG.4823148289

TAMANHO: 95 a 160 kg

CORES: LARANJA, VERMELHO, PRETO E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 23/03/2024

PROXIMA INSPEÇÃO: 23/03/2025 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

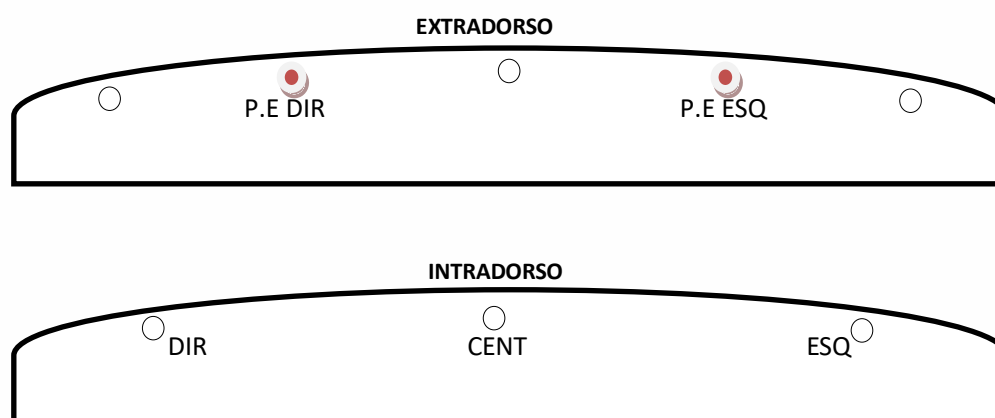
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	308 s	262 s	233 s	160 s	292 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	—
INTRADORSO	POSITIVO	OK	—
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	RESSECADOS	10 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	—	—	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES
OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: CLIENTE OPTOU POR NÃO REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	540 mm	540 mm
A1	540 mm	540 mm
B	540 mm	540 mm
C	540 mm	540 mm
D	540 mm	540 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: JULIEVERSON DEGLI	Tel.: (27) 99899.3525	Data Entd.: 20/03/24	Data Saída: 23/03/24
Marca: SWING PARAGLIDERS	Mod: STING 160	Ano Fab.: XXXX	Nº Série: SG4823148289

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
540	540	540	540	540	
540	540	540	540	540	

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	7600	7636	16	7605	5	-11	SL
A2	7555	7565	10	7561	6	-4	SL
A3	7525	7532	7	7532	7	0	SL
A4	7550	7561	11	7560	10	-1	SL
A5	7510	7531	11	7515	5	-8	SL
A6	7465	7482	17	7474	9	-8	SL
A7	7430	7433	3	7436	6	3	SL
A8	7445	7450	5	7450	5	0	SL
A9	7400	7397	-3	7398	-2	1	SL
A10	7335	7335	0	7334	-1	-1	SL
A11	7260	7255	-5	7264	4	9	SL
A12	7210	7209	-1	7213	3	4	SL
A13	7130	7128	-2	7133	3	5	SL
A14	7085	7082	-3	7087	2	5	SL
A15							
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							
B1	7520	7521	1	7527	7	6	SL
B2	7475	7474	-1	7478	3	4	SL
B3	7450	7453	3	7456	6	3	SL
B4	7475	7477	2	7474	-1	-3	SL
B5	7450	7451	1	7449	-1	-2	SL
B6	7410	7413	3	7406	-4	-7	SL
B7	7380	7382	2	7381	1	-1	SL
B8	7400	7402	2	7399	-1	-3	SL
B9	7390	7388	-2	7388	-2	0	SL
B10	7345	7342	-3	7344	-1	2	SL
B11	7270	7264	-6	7275	5	11	SL
B12	7225	7222	-3	7229	4	7	SL
B13	7150	7149	-1	7154	4	5	SL
B14	7115	7110	-5	7118	3	8	SL
B15							
B16							
B17							
B18							
B19							
B20							
C1	7580	7569	-11	7574	-6	5	SL
C2	7535	7536	1	7539	4	3	SL
C3	7500	7502	2	7513	13	11	SL
C4	7535	7541	6	7539	4	-2	SL
C5	7505	7505	0	7508	3	3	SL
C6	7465	7472	7	7468	3	-4	SL
C7	7435	7437	2	7442	7	5	SL
C8	7455	7457	2	7459	4	2	SL
C9	7455	7449	-6	7451	-4	2	SL
C10	7400	7404	4	7402	2	-2	SL
C11	7320	7315	-5	7320	0	5	SL
C12	7270	7271	1	7271	1	0	SL
C13	7190	7184	-6	7192	2	8	SL
C14	7145	7143	-2	7147	2	4	SL
C15							
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							
D1	7695	7694	-1	7694	-1	0	SL
D2	7650	7647	-3	7644	-6	-3	SL
D3	7625	7623	-2	7625	0	2	SL
D4	7650	7643	-7	7647	-3	4	SL
D5	7625	7620	-5	7623	-2	3	SL
D6	7580	7568	-12	7568	-12	0	SL
D7	7545	7544	-1	7549	4	5	SL
D8	7500	7559	-1	7562	2	3	SL
D9	7535	7528	-7	7533	-2	5	SL
D10	7470	7466	-4	7468	-2	2	SL
D11	7410	7399	-11	7406	-4	7	SL
D12	7360	7350	-10	7360	0	10	SL
D13							
D14							
D15							
D16							
D17							
D18							
D19							
D20							
E1	7785	7787	2	7787	2	0	
E2	7745	7743	-2	7745	0	2	
E3	7715	7719	4	7722	7	3	
E4	7745	7747	2	7743	-2	-4	
E5							
E6							
E7							
E8							
E9							
S1	6630	6631	1	6635	5	4	
S2	6600	6605	5	6596	-4	-9	
S3	6630	6634	4	6626	-4	-8	
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							
BK1	8420						
BK2	8250						
BK3	8070	8310	440	8119	449	9	
BK4	8010	8472	462	8458	448	-14	
BK5	7970	8433	463	8431	461	-2	
BK6	7950	8399	445	8403	453	4	
BK7	7920	8368	448	8374	454	6	
BK8	7830	8279	449	8277	447	-2	
BK9	7760	8216	456	8213	453	-3	
BK10	7740	8174	434	8173	433	-1	
BK11	7670	8111	463	8129	459	-4	
BK12	7630	8087	457	8085	455	-2	
BK13	7560	8011	453	8030	450	-3	
BK14	7470	7922	452	7923	453	1	
BK15	7430	7895	465	7893	463	-2	
BK16	7380	7832	452	7834	454	2	
BK17	7310						
BK18							
BK19							
BK20							

Remover Tirante

SL	
AS	
TL	
AS+	
PH	
PH+	

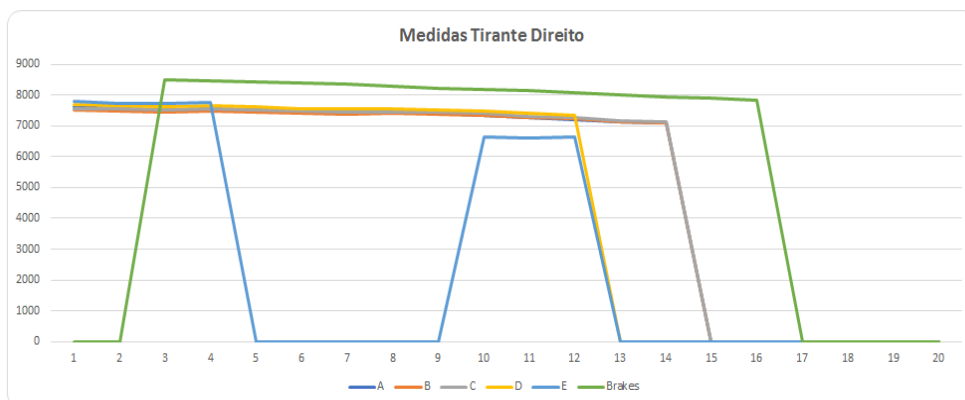
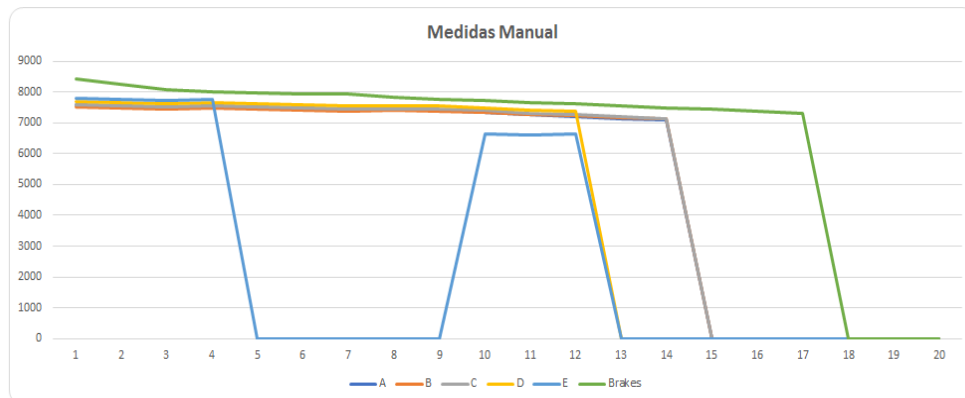


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

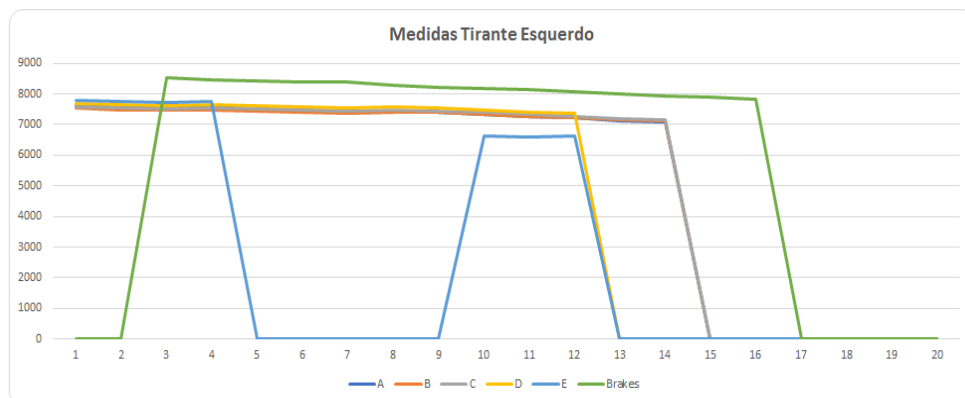


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, NÃO ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM. NÃO

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 23 de março de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0096412

Site: www.autorizadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

