

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br  
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadadoparapente.com.br](http://www.autorizadadoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

**NOME:** MAICON TAKEUCHI

**TELEFONE:** (21) 99289. 7444

**E-MAIL:** gabrieletakeuchi@gmail.com

**ENDEREÇO:** RUA DOS CRAVOS; CABO FRIO RJ.

## DADOS DO EQUIPAMENTO

**FABRICANTE:** OZONE PARAGLIDERS

**TIPO/MODELO:** SIROCCO 3 SIZE 18

**ANO:** 2023

**Nº DE SÉRIE:** SIR3B18 Y 31A 074

**TAMANHO:** 55 a 90 kg

**CORES:** LILÁS, PRETO, VERDE E ROSA.

**DATA DE INSPEÇÃO:** 23/03/2024

**PROXIMA INSPEÇÃO:** 23/03/2025 OU APÓS 100 HORAS

| RESISTÊNCIA DO<br>TECIDO<br>(BETSONETER) | EXTRADORSO | (800 Gr) | INTRADORSO | (800 Gr) | RESULTADO |
|------------------------------------------|------------|----------|------------|----------|-----------|
|                                          | ESQUERDO   | 800      | ESQUERDO   | 800      | OK        |
|                                          | CENTRO     | 800      | CENTRO     | 800      | OK        |
|                                          | DIREITO    | 800      | DIREITO    | 800      | OK        |

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

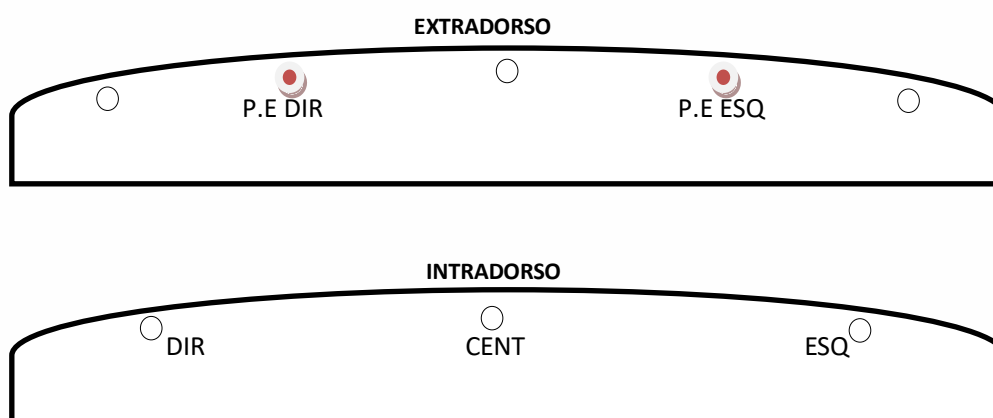
| POROSIDADE<br>EXTRADORSO<br>POROTEST SKF | ESQUERDO | P.E    | CENTRO | P.E   | DIREITO |
|------------------------------------------|----------|--------|--------|-------|---------|
|                                          | 778 s    | 1319 s | 294 s  | 161 s | 142 s   |

| TABELA DE REFERÊNCIA SKF |              |
|--------------------------|--------------|
| >200 s                   | EXCELENTE    |
| 70 – 200 s               | BOM          |
| 25 – 70 s                | MÉDIO        |
| 18 – 25 s                | FRACO        |
| <18 s                    | INAPROPRIADO |

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



| INSPEÇÃO VISUAL    | POSITIVO/NEGATIVO | OBSERVAÇÕES | REPAROS REALIZADOS                                     |
|--------------------|-------------------|-------------|--------------------------------------------------------|
| EXTRADORSO         | POSITIVO          | OK          | —                                                      |
| INTRADORSO         | POSITIVO          | OK          | —                                                      |
| BORDO DE ATAQUE    | POSITIVO          | Ok          | —                                                      |
| BORDO DE FUGA      | POSITIVO          | Ok          | —                                                      |
| PERFIL INTERNO     | POSITIVO          | Ok          | —                                                      |
| BANDAS DIAGONAIS   | POSITIVO          | Ok          | —                                                      |
| ANCORAGENS         | POSITIVO          | Ok          | —                                                      |
| ROLDANAS           | POSITIVO          | OK          | LUBRIFICADAS                                           |
| ORINGS             | POSITIVO          | AUSENTES    | 09 ANÉIS DE TRAVA DAS LINHAS INSTALADOS.               |
| OBSERVAÇÕES EXTRAS | —                 | —           | REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS. |



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( ) NÃO ( X ) |                                                    |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| CÓDIGO                                                   | OBSERVAÇÕES                                        |
|                                                          | TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. |
|                                                          | ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.                   |
|                                                          |                                                    |
|                                                          |                                                    |
|                                                          |                                                    |
|                                                          |                                                    |
|                                                          |                                                    |
|                                                          |                                                    |

| VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO” |

| TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )         |       |               |                  |                  |                          |
|---------------------------------------------------------------|-------|---------------|------------------|------------------|--------------------------|
|                                                               | LINHA | MATERIAL/TIPO | RESISTÊNCIA MÍN. | CARGA DE RUPTURA | RESULTADO OU OBSERVAÇÕES |
| 1ª LINHA                                                      | A1    |               |                  |                  |                          |
| 2ª LINHA                                                      | B1    |               |                  |                  |                          |
| 3ª LINHA                                                      |       |               |                  |                  |                          |
| OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA SOMENTE APÓS O 3º ANO DE VOOS. |       |               |                  |                  |                          |

| MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES                  |         |          |
|---------------------------------------------|---------|----------|
|                                             | DIREITO | ESQUERDO |
| A                                           | 515 mm  | 515 mm   |
| A1                                          | 510 mm  | 510 mm   |
| B                                           | 510 mm  | 505 mm   |
| C                                           | 510 mm  | 505 mm   |
| D                                           | 510 mm  | 510 mm   |
| DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS |         |          |
|                                             | 30 mm   | 30 mm    |

| AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG) |          |   |   |
|--------------------------------------------------|----------|---|---|
| FITAS                                            | POSITIVO | X | X |
| ROLDANAS                                         | POSITIVO | X | X |
| COSTURAS                                         | POSITIVO | X | X |
| SISTEMA DE ACELERAÇÃO                            | POSITIVO | X | X |
| MAGNETO                                          | POSITIVO | X | X |



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

|                          |                       |                      |                          |
|--------------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|
| Cliente: GABRIELE        | Tel.: (21) 99289.7444 | Data Entd.: 19/03/24 | Data Saída: 23/03/24     |
| Marca: OZONE PARAGLIDERS | Mod: SIROCCO 3 18     | Ano Fab.: 2023       | Nº Série: SIR3B18Y31A074 |

### LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet. | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|------|
| A1    | 5506   | 5534    | 28     | 5530    | 24     | -4     | SL   |
| A2    | 5408   | 5451    | 23     | 5494    | 26     | 3      | SL   |
| A3    | 5436   | 5461    | 25     | 5458    | 22     | -3     | SL   |
| A4    | 5447   | 5473    | 26     | 5468    | 21     | -5     | SL   |
| A5    | 5423   | 5497    | 24     | 5442    | 19     | -5     | SL   |
| A6    | 5405   | 5425    | 20     | 5422    | 17     | -3     | SL   |
| A7    | 5388   | 5408    | 20     | 5406    | 18     | -2     | SL   |
| A8    | 5399   | 5413    | 16     | 5416    | 17     | 1      | SL   |
| A9    | 5349   | 5360    | 11     | 5356    | 7      | -4     | SL   |
| A10   | 5309   | 5319    | 10     | 5317    | 8      | -2     | SL   |
| A11   | 5246   | 5252    | 6      | 5251    | 5      | -1     | SL   |
| A12   | 5243   | 5251    | 8      | 5250    | 7      | -1     | SL   |
| A13   | 5165   | 5167    | 2      | 5168    | 3      | 1      | SL   |
| A14   | 5150   | 5152    | 2      | 5153    | 3      | 1      | SL   |
| A15   | 4936   | 4932    | -4     | 4934    | -2     | 2      | SL   |
| A16   | 4908   | 4905    | -3     | 4906    | -2     | 1      | SL   |
| A17   |        |         |        |         |        |        |      |
| A18   |        |         |        |         |        |        |      |
| A19   |        |         |        |         |        |        |      |
| A20   |        |         |        |         |        |        |      |
| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet. | Loop |
| C1    | 5521   | 5525    | 4      | 5535    | 14     | 10     | SL   |
| C2    | 5483   | 5487    | 4      | 5493    | 10     | 6      | SL   |
| C3    | 5453   | 5455    | 2      | 5455    | 2      | 0      | SL   |
| C4    | 5464   | 5467    | 3      | 5476    | 12     | 9      | SL   |
| C5    | 5444   | 5448    | 4      | 5466    | 12     | 8      | SL   |
| C6    | 5427   | 5432    | 5      | 5441    | 14     | 9      | SL   |
| C7    | 5415   | 5416    | 1      | 5426    | 11     | 10     | SL   |
| C8    | 5426   | 5430    | 4      | 5438    | 12     | 8      | SL   |
| C9    | 5381   | 5383    | 2      | 5383    | 2      | 0      | SL   |
| C10   | 5344   | 5349    | 5      | 5358    | 14     | 9      | SL   |
| C11   | 5287   | 5294    | 7      | 5300    | 13     | 6      | SL   |
| C12   | 5281   | 5290    | 9      | 5292    | 11     | 2      | SL   |
| C13   | 5209   | 5214    | 5      | 5219    | 10     | 5      | SL   |
| C14   | 5189   | 5195    | 6      | 5200    | 11     | 5      | SL   |
| C15   | 5025   | 5029    | 4      | 5036    | 11     | 7      | SL   |
| C16   | 4987   | 4993    | 6      | 4999    | 12     | 6      | SL   |
| C17   |        |         |        |         |        |        |      |
| C18   |        |         |        |         |        |        |      |
| C19   |        |         |        |         |        |        |      |
| C20   |        |         |        |         |        |        |      |
| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet. | Loop |
| BK1   | 6633   |         |        |         |        |        |      |
| BK2   | 6361   |         |        |         |        |        |      |
| BK3   | 6214   |         |        |         |        |        |      |
| BK4   | 6089   |         |        |         |        |        |      |
| BK5   | 6037   |         |        |         |        |        |      |
| BK6   | 5890   | 6427    | 537    | 6425    | 535    | -2     |      |
| BK7   | 5835   | 6372    | 537    | 6371    | 536    | -1     |      |
| BK8   | 5864   | 6392    | 528    | 6394    | 530    | 2      |      |
| BK9   | 5803   |         |        |         |        |        |      |
| BK10  | 5722   |         |        |         |        |        |      |
| BK11  | 5707   |         |        |         |        |        |      |
| BK12  | 5705   |         |        |         |        |        |      |
| BK13  | 5797   |         |        |         |        |        |      |
| BK14  |        |         |        |         |        |        |      |
| BK15  |        |         |        |         |        |        |      |
| BK16  |        |         |        |         |        |        |      |
| BK17  |        |         |        |         |        |        |      |
| BK18  |        |         |        |         |        |        |      |
| BK19  |        |         |        |         |        |        |      |
| BK20  |        |         |        |         |        |        |      |

| Medida Tirante |     |     |     |   |    |
|----------------|-----|-----|-----|---|----|
| A              | B   | C   | D   | E | BK |
| 515            | 510 | 510 | 515 |   |    |
| 515            | 505 | 505 | 510 |   |    |

Remover Tirante

|     |  |
|-----|--|
| SL  |  |
| AS  |  |
| TL  |  |
| AS+ |  |
| PH  |  |
| PH+ |  |

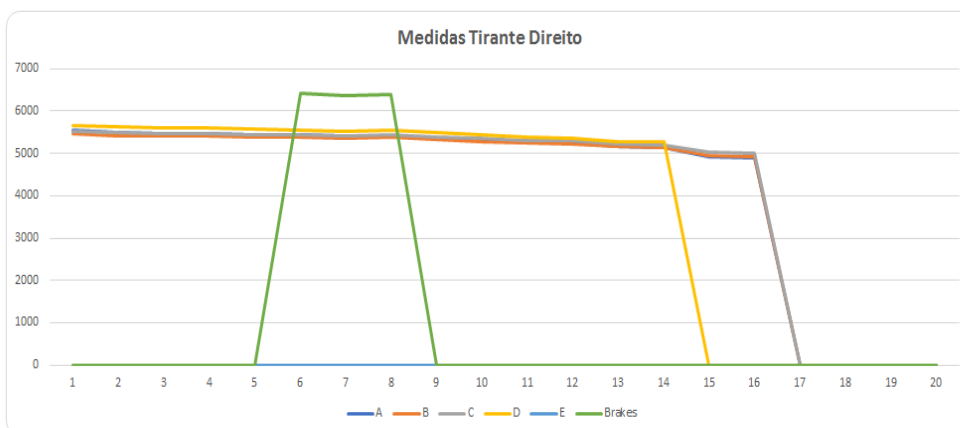
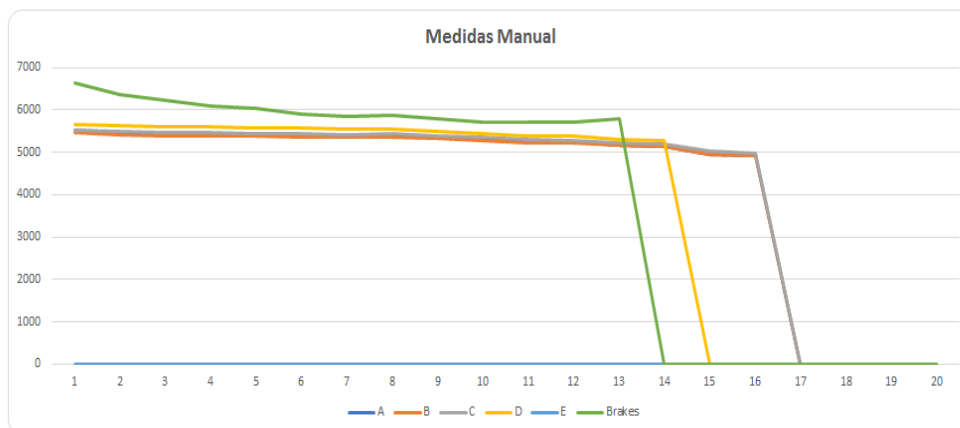


# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

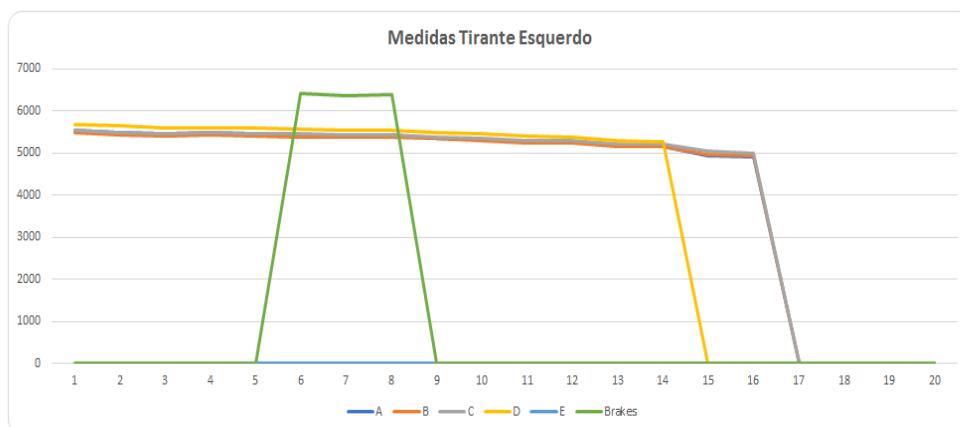


## Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, NÃO ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NÃO NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio aliviada para simetria.

## OBSERVAÇÕES GERAIS

**Data da emissão do laudo:** 23 de março de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

**Realizado por:** Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

**Lacre de revisão n:** 0096415

**Site:** [www.autorizadadoparapente.com.br](http://www.autorizadadoparapente.com.br) **e-mail:** [contato@autorizadadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadadoparapente.com.br)

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

