



Telefone: 21 3337 8016 Celular: (WhatsAPP) 21 9710104077 E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo. Campo Grande - Rio de Janeiro CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

### DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: ALEXANDRE SILVA PEREIRA TELEFONE: (21) 99595 2597

E-MAIL: ssfaixamarrom@gmail.com

ENDEREÇO: RIO DE JANEIRIO RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: SKYWAALK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: CAYENNE 5 SIZE L

**ANO**: 2016

Nº DE SÉRIE: SGCA5OLOR.4315.51989

**TAMANHO**: 105 a 125 kg

CORES: LARANJA, PRETO E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 19/04/2024 PROXIMA INSPEÇÃO: 19/04/2025 OU APÓS 100 HORAS

	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
RESISTÊNCIA DO	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
TECIDO	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
(BETSOMETER)	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

### VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

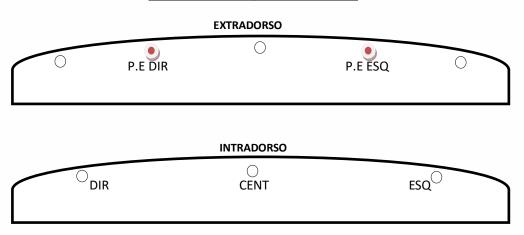
**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	<b>523</b> s	<b>732</b> s	418 s	253 s	<b>473</b> s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF								
>200 s	EXCELENTE							
70 – 200 s	ВОМ							
25 – 70 s	MÉDIO							
18 – 25 s	FRACO							
<18 s	INAPROPRIADO							

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

### PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	_
INTRADORSO	POSITIVO	ОК	_
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	_
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	_
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	_
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	_
ROLDANAS	POSITIVO	ОК	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	10 ANÉIS DE TRAVAS DAS
			LINHAS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	_	-	REALIZADA A LIMPEZA
			INTERNA PARA RETIRADA
			DE RESÍDUOS.



LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( ) NÃO ( X )							
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES						
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.						
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.						

### **VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES**

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS "NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO"

		TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )									
	LINHA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES									
1ª LINHA	A1	A1									
2ª LINHA	B1										
3ª LINHA											
	OBS: CL	<b>OBS:</b> CLIENTE OPTOU POR NÃO REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA.									

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES								
	DIREITO	ESQUERDO						
Α	510 mm	510 mm						
A1	510 mm	510 mm						
В	510 mm	510 mm						
B1	505 mm	505 mm						
С	510 mm	510 mm						
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS								
	30 mm 30 mm							

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)									
FITAS POSITIVO X X									
ROLDANAS	POSITIVO	X	X						
COSTURAS	POSITIVO	Х	X						
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	Х	X						
MAGNETO	POSITIVO	Х	X						



### <u>SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.</u>

Clien	te: ALE	XANDRE			Tel.: (2	21) 9959	95 259	7	Data Er	ntd.: 16/	04/24	Data Sa	ida: 19	/04/24		А		В	С	da Tirant
Marc	a: SKYW	/ALK PA	RAGLID			CAYENI				b.: 2016		№ Série:sgcasoLoR431551989			510		510	Tilran 510	te Direito	
								INSPE		Trimag		,. Jell	- PARKAGE			510		510	510	
Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.			Linha			Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop	310	,	.10		r Tirante
A1	8265	8236	-29	8234	-31	-2	TL	B1	8184	8138	-46	8142	-42	4	TL				Remove	rTirante
A2	8204	8167	-37	8170	-34	3	TL	B2	8123	8078	-45	8085	-38	7	TL					
A3 A4	8177 8195	8140 8162	-37 -33	8148 8168	-29 -27	8	TL TL	B3 B4	8095 8114	8048 8067	-47 -47	8057 8078	-38 -36	9	TL TL					
A5	8143	8108	-35	8107	-36	-1	TL.	B5	8071	8018	-53	8020	-51	2	TL.					
A6	8084	8043	-41	8046	-38	3	TL	B6	8015	7964	-51	7969	-46	5	TL					
A7 A8	8019 8003	<b>7978</b> 7966	-41 -37	7981 7964	-38 -39	-2	TL AS	B7 B8	7957 7946	7914 7893	-43 -53	7913 7900	-44 -46	-1 7	TL TL					
A8 A9	7810	7900	-62	7756	-59	-2 8	AS	89	7739	7666	-53	7677	-62	11	TL					
A10	7706	7646	-60	7650	-56	4	AS	B10	7646	7575	-71	7584	-62	9	TL					
A11	7616	7536	-80	7547	-69	11	AS	811	7560	7483	-11	7494	-66	11	TL.					
A12 A13	7576	7503	-73	7512	-64	9	AS	B12 B13	7516	7444	-12	7453	-63	9	TL					
A14								814												
A15								B15												
A16 A17							Н	B16 B17			-									
A18								818												
A19								819												
A20								B20												
Linha	Manual	T. Dir.	Difer.			Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop					
C1	8273	8215	-58	8223	-50	8	TL	D1			_									
C2 C3	8211 8184	8162 8129	-49 -55	8165 8130	-46 -54	3	TL TL	D2												
C4	8204	8152	-52	8153	-51	1	TL	D4												
C5	8159	8098	-61	8109	-50	11	TL	D5												
C6 C7	8102 8043	8044 7981	-58 -62	8051 7990	-51 -53	7 9	TL TL	D6												
C8	8031	7974	-57	7982	-49	8	TL	D8												
C9	7821	7750	-71	7753	-68	3	TL	D9												
C10	7724 7618	7646	-78	7656 7547	-68	10	TL TL	D10												
C11	7557	7539 7480	-79 -77	7489	-71 -68	8 9	TL.	D12												
C13								D13												
C14								D14												
C15							$\vdash$	D15												
C17								D17												
C18								D18												
C19 C20								D19												
								=												
Linha S1	Manual 7414	T. Dir. 7341	Difer.	T. Esq 7331	Difer.	Simet -10	Loop	Linha BK1	Manual 8367	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop					
52	7369	7312	-57	7308	-61	-4	SL	BK2	8121											
\$3	7407	7338	-69	7342	-65	4	SL	ВКЗ	8068											
S4 S5	7317 7318	7249 7244	-68 -74	7248 7252	-69 -66	-1 8	SL SI	BK4 BK5	8015 8044		-			-						
S6	7362	7291	-74	7291	-71	0	SL SL	BK6	8076											
E7								BK7	7873											
E8								BK8	7755		_									
E9 E10							$\vdash$	BK9 BK10	7743 7633											
E11							$\vdash$	BK10	7520											
E12								BK12	7465											
E13							$\square$	BK13	7488											
E14 E15						-	$\vdash$	BK14 BK15												
E16							Н	BK16												
E17								BK17												
E18 E19						-	$\vdash$	BK18 BK19												
E19							$\vdash$	BK19 BK20												

Medida Tirante										
Α	В	E	BK							
		Tirante	Direito							
510	510	510								
510	510	510								
Barrer Starts										











AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: JÁ POSSUÍA ANTERIORMENTE.

SL: 00 mm AS: 8 a 12 mm TL: 10 a 14 mm AS+: 12 a 14mm PH: 15 a 20 mm PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

#### **OBSERVAÇÕES GERAIS**

Data da emissão do laudo: 19 de abril de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

### Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0096425

Site: www.autorizadadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

