

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: JOSÉ RENATO CARDOSO DOS SANTOS

TELEFONE: (21) 98406.0433

E-MAIL: renatomec@hotmail.com

ENDEREÇO: RUA LEMOS; XERÉM RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: SKYWALK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: ARAK SIZE S

ANO: 2018

Nº DE SÉRIE: SGAK105PE.3218.15467

TAMANHO: 75 a 100 kg

CORES: VERMELHO, PETROL E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 18/04/2024

PROXIMA INSPEÇÃO: 18/04/2025 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	467 s	479 s	557 s	469 s	310 s

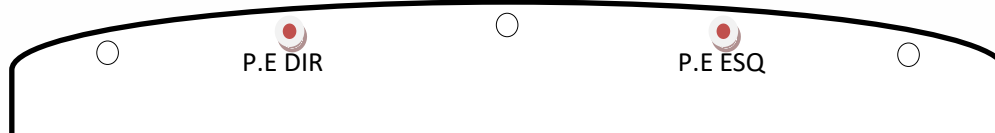
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

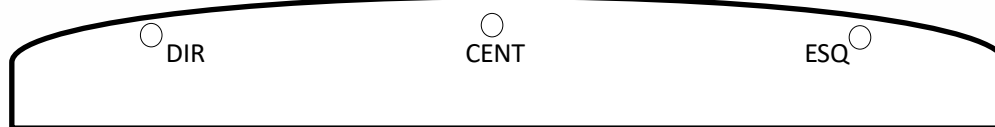
A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	—
INTRADORSO	POSITIVO	ABERTURA	TROCA DE PAINEL COR BRANCO.
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	08 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	—	—	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES
OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHAS NA PRÓXIMA REVISÃO.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	525 mm	525 mm
A1	525 mm	525 mm
B	525 mm	525 mm
C	525 mm	525 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: JOSÉ RENATO Tel.: (21) 98406.0433 Data Entd.: 09/04/24 Data Saída: 18/04/24

Marca: SKYWALK PARAGLIDERS Mod: ARAK 1 SIZE 5 Ano Fab.: 2018 Nº Série: 50M3105P321815467

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

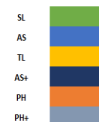
Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	7297	7276	-21	7270	-19	2	AS	B1	7219	7179	-41	7180	-39	2	SL
A2	7258	7232	-26	7234	-24	2	AS	B2	7178	7137	-41	7143	-35	6	SL
A3	7227	7202	-25	7206	-21	4	AS	B3	7150	7106	-44	7115	-35	9	SL
A4	7247	7226	-21	7226	-21	0	AS	B4	7172	7132	-40	7139	-33	7	SL
A5	7241	7232	-9	7216	-25	4	AS	B5	7161	7121	-40	7124	-37	3	SL
A6	7160	7137	-33	7136	-24	9	AS	B6	7086	7068	-18	7050	-36	2	SL
A7	7131	7103	-28	7105	-26	2	AS	B7	7064	7024	-40	7028	-36	4	SL
A8	7158	7129	-29	7131	-27	2	AS	B8	7098	7061	-37	7064	-34	3	SL
A9	7032	6995	-37	6992	-40	-3	SL	B9	6944	6912	-32	6914	-30	2	SL
A10	6938	6905	-33	6897	-41	-8	SL	B10	6851	6821	-30	6822	-29	1	SL
A11	6874	6833	-41	6838	-36	5	SL	B11	6773	6741	-32	6746	-27	5	SL
A12	6845	6804	-41	6807	-38	3	SL	B12	6742	6710	-32	6716	-26	6	SL
A13								B13							
A14								B14							
A15								B15							
A16								B16							
A17								B17							
A18								B18							
A19								B19							
A20								B20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
C1	7307	7264	-43	7267	-40	3	SL	D1	7389	7348	-41	7345	-44	-3	SL
C2	7265	7226	-39	7229	-36	3	SL	D2	7350	7307	-43	7309	-41	2	SL
C3	7237	7195	-42	7199	-38	4	SL	D3	7320	7279	-41	7274	-46	-5	SL
C4	7261	7220	-41	7221	-40	1	SL	D4	7342	7297	-45	7295	-47	-2	SL
C5	7251	7208	-43	7215	-36	7	SL	D5	7329	7283	-46	7286	-43	3	SL
C6	7176	7130	-46	7134	-42	4	AS	D6	7253	7204	-49	7214	-39	10	SL
C7	7152	7111	-41	7113	-39	2	SL	D7	7226	7185	-41	7187	-39	2	SL
C8	7184	7145	-39	7147	-37	2	SL	D8	7250	7210	-40	7211	-39	1	SL
C9	7054	6999	-55	6997	-57	-2	SL	D9							
C10	6944	6890	-54	6890	-54	0	SL	D10							
C11	6837	6787	-50	6788	-49	1	SL	D11							
C12	6785	6731	-54	6730	-55	-1	SL	D12							
C13								D13							
C14								D14							
C15								D15							
C16								D16							
C17								D17							
C18								D18							
C19								D19							
C20								D20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
S1	6550	6487	-63	6485	-65	-2	SL	BK1	7544						
S2	6528	6463	-65	6460	-68	-3	SL	BK2	7304						
S3	6547	6488	-59	6483	-64	-5	SL	BK3	7173	7043	470	7037	404	-6	
S4	6462	6401	-61	6401	-61	0	SL	BK4	7145	7014	469	7013	468	-1	
S5	6438	6382	-56	6379	-58	-3	SL	BK5	7079	7006	417	7001	412	-5	
S6	6487	6424	-63	6426	-61	2	SL	BK6	6922	7347	425	7340	418	-7	
S7	6552	6491	-61	6486	-66	-5	SL	BK7	6876	7300	424	7293	417	-7	
E8								BK8	6900	7320	420	7317	417	-3	
E9								BK9	6822	7241	419	7233	411	-8	
E10								BK10	6686	7111	425	7106	420	-5	
E11								BK11	6618	7038	420	7029	411	-9	
E12								BK12	6621						
E13								BK13							
E14								BK14							
E15								BK15							
E16								BK16							
E17								BK17							
E18								BK18							
E19								BK19							
E20								BK20							

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
525	525	525			
525	525	525			

Remover Tirante

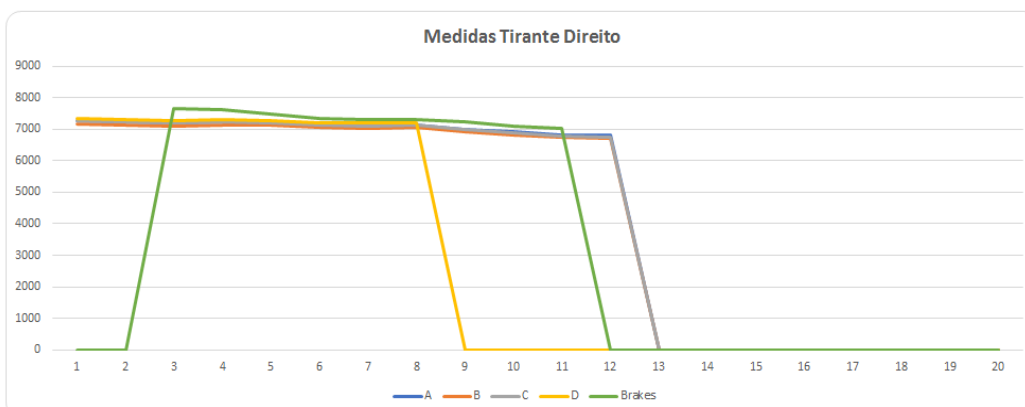
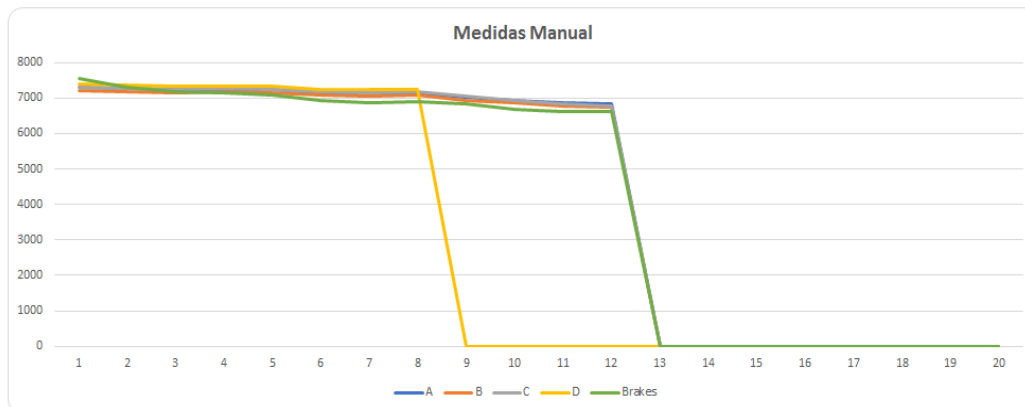


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

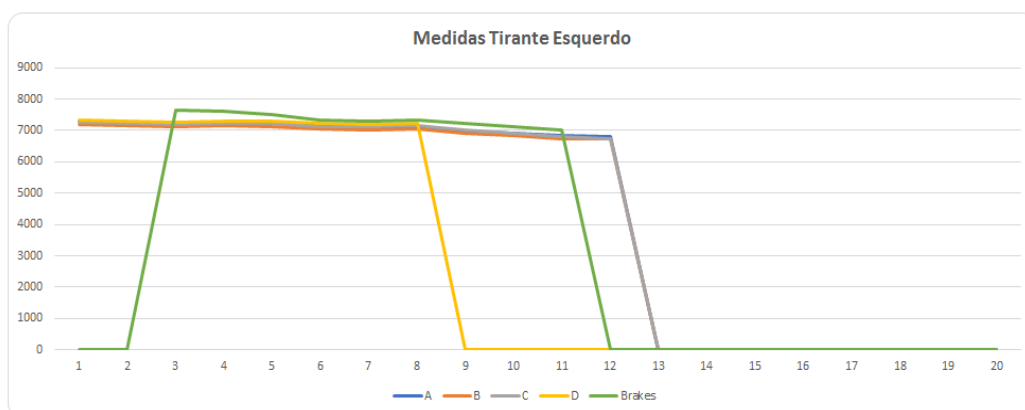


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: SIM

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 18 de abril de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0096424

Site: www.autorizadadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

