

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Inack do Amaral Nº 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: ALBERTO AUGUSTO

TELEFONE: (21) 98800.1240

E-MAIL: betosulacap@gmail.com

ENDEREÇO: RUA OLÍMPIO DE CASTRO; SULACAP RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: SOL PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: ELLUS 3 SIZE XL

ANO: 2009

Nº DE SÉRIE: 11702

TAMANHO: 100 a 130 KG

COR: AZUL, AMARELO E PRETO.

DATA DE INSPEÇÃO: 30/04/2024

PROXIMA INSPEÇÃO: 30/04/2025 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETOMETER)	EXTRADORSO	GRAMAS	INTRADORSO	GRAMAS	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800 kgf de acordo com a gramatura.

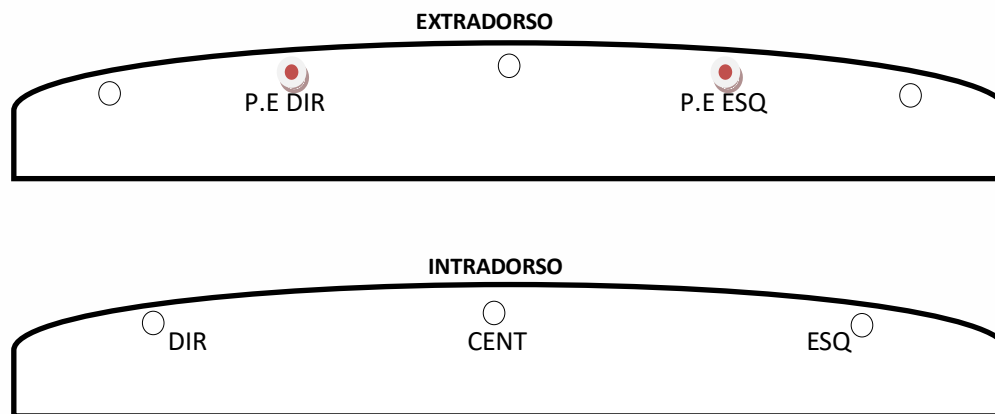
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO	MÉDIA
	563 s	774 s	206 s	871 s	429 s	568.6 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF TECIDO SOL PARAGLIDERS

>120 s	EXCELENTE
61 – 120 s	BOM
21 – 60 s	MÉDIO
06 – 20 s	FRACO VOÁVEL
0 – 5 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/ NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	14 PRIPSTOPS JÁ INSTALADOS. 01 PEQUENA ABERTURA	PAR DE RIPSTOP INSTALADO.
INTRADORSO	POSITIVO	OK	—
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	10 ANÉIS ORINGS INSTALADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	—	—	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM (X) NÃO ()	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.
SR	LINHA STAB PRINCIPAL SUBSTITUÍDA
SM	LINHA SUPERIOR SUBSTITUÍDA
SM	LINHA SUPERIOR SUBSTITUÍDA

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES	
OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”	

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
	OBS: CLIENTE OPTOU POR NÃO REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA.				

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	525 mm	525 mm
A1	525 mm	525 mm
B	528 mm	528 mm
C	532 mm	532 mm
D	532 mm	532 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: ALBERTO AUGUSTO	Tel.: (21) 98800.1240	Data Entd.: 26/04/24	Data Saída: 30/04/24
Marca: SOL PARAGLIDERS	Mod: ELLUS 3 SIZE XL	Ano Fab.: 2009	Nº Série: 11702

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
525	528	532	532		
525	528	532	532		

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1		7429	7429	7442	7442	13	AS
A2		7679	7679	7681	7681	2	SL
A3		7753	7753	7754	7754	1	SL
A4		7827	7827	7832	7832	5	SL
A5		7919	7919	7920	7920	1	SL
A6		7962	7962	7964	7964	2	AS
A7		7958	7958	7962	7962	4	SL
A8		7990	7990	7992	7992	2	SL
A9		8061	8061	8064	8064	3	SL
A10		8114	8114	8113	8113	-1	SL
A11		8094	8094	8097	8097	3	SL
A12		8132	8132	8133	8133	1	SL
A13		8221	8221	8215	8215	-6	SL
A14							
A15							
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
C1		7439	7439	7440	7440	1	SL
C2		7701	7701	7706	7706	5	SL
C3		7776	7776	7780	7780	4	SL
C4		7849	7849	7855	7855	6	SL
C5		7928	7928	7929	7929	1	SL
C6		7987	7987	7993	7993	6	SL
C7		7977	7977	7983	7983	6	SL
C8		8006	8006	8007	8007	1	SL
C9		8074	8074	8077	8077	3	SL
C10		8102	8102	8100	8100	-2	AS
C11		8092	8092	8094	8094	2	SL
C12		8115	8115	8122	8122	7	SL
C13		8207	8207	8210	8210	3	SL
C14							
C15							
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
E1							
E2							
E3							
E4							
E5							
E6							
E7							
E8							
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
D1		7474	7474	7476	7476	4	SL
D2		7748	7748	7739	7739	-9	SL
D3		7840	7840	7831	7831	-9	SL
D4		7922	7922	7918	7918	4	AS
D5		8008	8008	8001	8001	-7	AS
D6		8087	8087	8081	8081	-6	AS
D7		8087	8087	8085	8085	-2	SL
D8		8115	8115	8117	8117	2	SL
D9		8191	8191	8193	8193	2	SL
D10		8232	8232	8232	8232	0	SL
D11		8221	8221	8222	8222	1	SL
D12		8243	8243	8252	8252	9	SL
D13		8337	8337	8339	8339	2	SL
D14		7477	7477				SL
D15							
D16							
D17							
D18							
D19							
D20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
BK1							
BK2							
BK3							
BK4							
BK5							
BK6		8305	8305	8294	8294	-11	SL
BK7		8349	8349	8327	8327	-22	SL
BK8		8358	8358	8331	8331	-27	SL
BK9		8397	8397	8375	8375	-22	SL
BK10		8483	8483	8462	8462	-21	SL
BK11		8585	8585	8561	8561	-24	SL
BK12		8665	8665	8634	8634	-31	SL
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

Remover Tirante

SL
AS
TL
AS+
PH
PH+



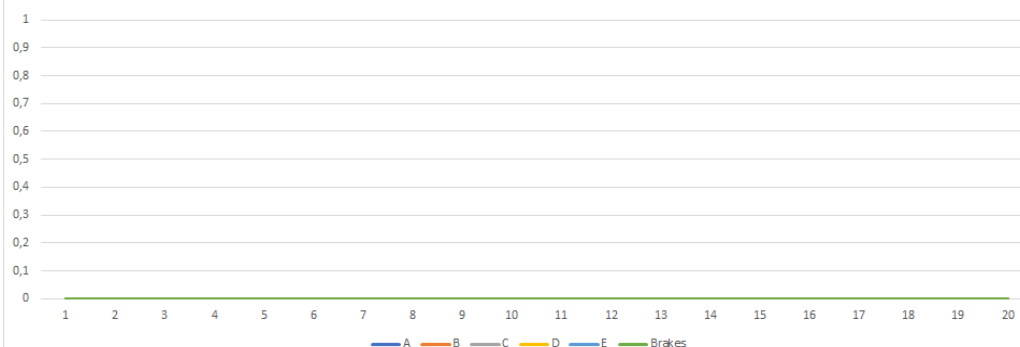
LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



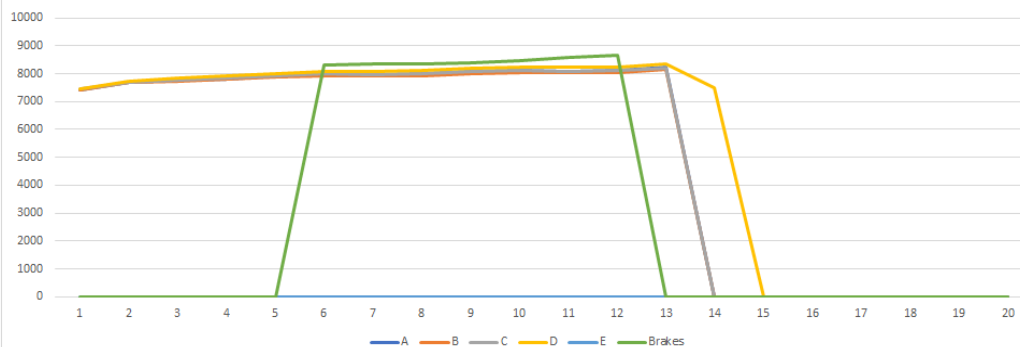
Visualização Gráfica da Simetria

Abrir

Medidas Manual

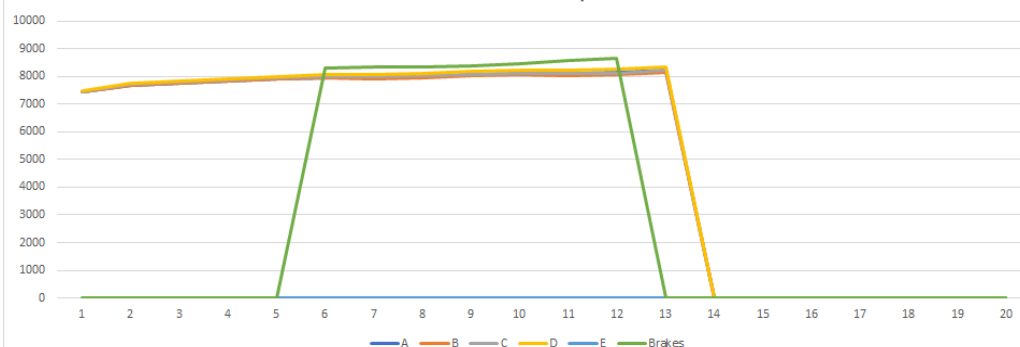


Medidas Tirante Direito



Abrir

Medidas Tirante Esquerdo



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM. NÃO

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 30 de abril de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0096432

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

