

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: DENIS MORAES DE LIMA

TELEFONE: (15) 99701.3993

E-MAIL: sintonizadovoo@gmail.com

ENDEREÇO: RUA JUSCELINO KUBITSCHECK.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: DUDEK PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: WARP SIZE 20

ANO: 2019

Nº DE SÉRIE: P 114 A09

TAMANHO: 100 a 125 kg

CORES: AZUL, PRETO, CINZA E VERDE.

DATA DE INSPEÇÃO: 26/04/2024

PROXIMA INSPEÇÃO: 26/04/2025 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

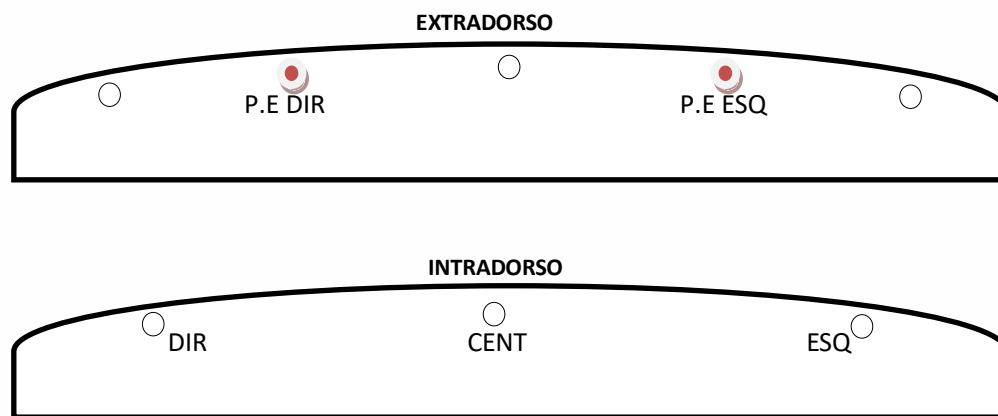
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	68 s	69 s	43 s	127 s	77 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	01 RIPSTOP LADO DIR.	-
INTRADORSO	POSITIVO	01 RIPSTOP LADO ESQ.	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	SEM ELASTICIDADES	10 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					

OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO.

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES

	DIREITO	ESQUERDO
A	550 mm	550 mm
A1	520 mm	520 mm
B	500 mm	500 mm
C	490 mm	490 mm
D	530 mm	510 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)

FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: DENIS TECNOCEU Tel.: (15) 99701.3993 Data Entd.: 20/04/24 Data Saída: 26/04/24

Marca: DUDEK PARAGLIDERS Mod: WARP 1 SIZE 20 Ano Fab.: 2019 Nº Série: P 114A09

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

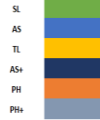
Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet	Loop
A1	6506	5938	-568	5944	-562	6	SL	B1	6383	5863	-528	5856	-527	-9	SL
A2	6450	5885	-565	5887	-563	2	SL	B2	6336	5818	-518	5809	-527	-9	SL
A3	6385	5822	-563	5820	-565	-2	SL	B3	6304	5784	-520	5781	-523	-3	SL
A4	6374	5809	-565	5815	-559	6	SL	B4	6330	5809	-521	5807	-523	-2	SL
A5	6396	5831	-565	5835	-561	4	SL	B5	6272	5793	-549	5757	-515	4	SL
A6	6429	5866	-563	5876	-553	10	SL	B6	6235	5729	-516	5718	-517	-1	SL
A7	6391	5823	-568	5830	-561	7	SL	B7	6213	5694	-519	5685	-528	-9	SL
A8	6342	5774	-568	5782	-560	8	SL	B8	6243	5720	-523	5711	-512	-9	SL
A9	6382	5788	-574	5721	-561	13	AS	B9	6137	5608	-529	5601	-536	-7	SL
A10	6272	5784	-568	5710	-562	6	SL	B10	6048	5519	-529	5511	-537	-8	SL
A11	6282	5716	-566	5716	-566	0	SL	B11	6984	5462	-532	5458	-536	-4	SL
A12	6304	5738	-566	5741	-563	3	SL	B12	6987	5465	-532	5459	-538	-6	SL
A13	6220	5674	-546	5683	-537	9	SL	B13	6792						
A14	6108	5585	-543	5571	-537	6	SL	B14	6771						
A15	6042	5497	-545	5502	-540	5	SL	B15							
A16	6031	5484	-547	5495	-538	11	AS	B16							
A17								B17							
A18								B18							
A19								B19							
A20								B20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet	Loop
C1	6408	5909	-499	5907	-501	-2	SL	D1	6608						
C2	6354	5853	-501	5854	-500	1	SL	D2	6491	6352	-139	6366	-125	14	AS
C3	6324	5823	-501	5826	-498	3	SL	D3	6447	6308	-139	6321	-126	13	AS
C4	6358	5860	-498	5860	-498	0	SL	D4	6409	6272	-137	6281	-128	9	SL
C5	6296	5797	-499	5798	-498	1	SL	D5	6419	6285	-134	6293	-126	8	SL
C6	6255	5755	-500	5753	-502	-2	SL	D6	6506	6376	-130	6381	-125	5	SL
C7	6236	5737	-499	5734	-502	-3	SL	D7	6388	6258	-140	6257	-141	-1	SL
C8	6271	5773	-498	5770	-501	-3	SL	D8	6339	6200	-139	6203	-136	3	SL
C9	6202	5680	-522	5680	-522	0	SL	D9	6294	6153	-141	6156	-138	3	SL
C10	6106	5585	-521	5583	-523	-2	SL	D10	6313	6160	-153	6170	-143	10	SL
C11	6046	5521	-525	5522	-524	1	SL	D11							
C12	6038	5512	-526	5512	-526	0	SL	D12							
C13	5873							D13							
C14	5853							D14							
C15								D15							
C16								D16							
C17								D17							
C18								D18							
C19								D19							
C20								D20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet	Loop
E1	6792	6342	-450	6345	-447	3	SL	BK1	6806						
E2	6771	6287	-504	6273	-498	6	SL	BK2	6602	6716	114	6748	147	33	
E3	6873	6288	-585	6300	-573	12	AS	BK3	6557						
E4	6853	6244	-609	6254	-599	10	SL	BK4	6480	6585	125	6615	155	30	
E5								BK5	6405	6534	129	6566	161	32	
E6								BK6	6508						
E7								BK7	6376	6496	120	6530	154	34	
E8								BK8	6258	6380	122	6412	154	32	
E9								BK9	6274						
E10								BK10	6238						
E11								BK11	6232						
E12								BK12	6302						
E13								BK13	6975						
E14								BK14	6737						
E15								BK15							
E16								BK16							
E17								BK17							
E18								BK18							
E19								BK19							
E20								BK20							

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
550	520	490	530		
550	520	490	510		

Remover Tirante

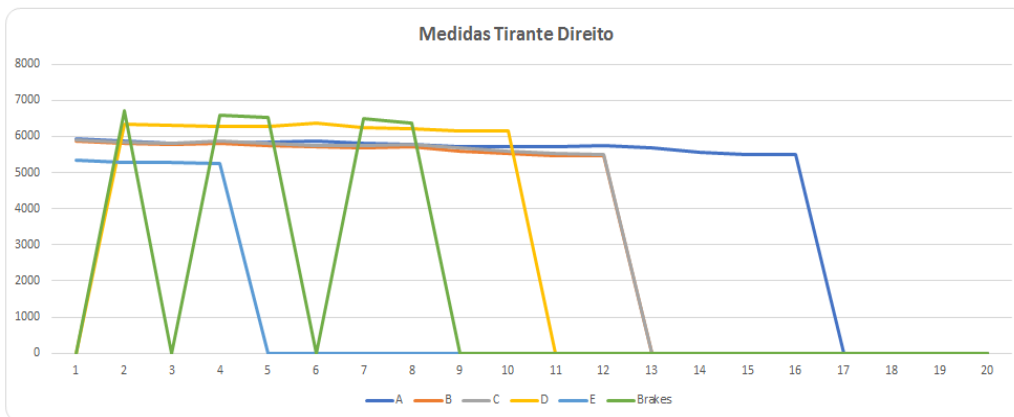
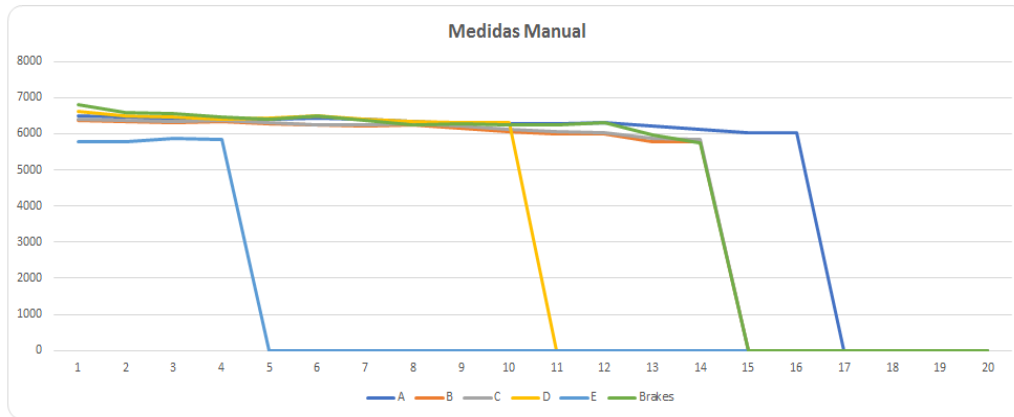


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

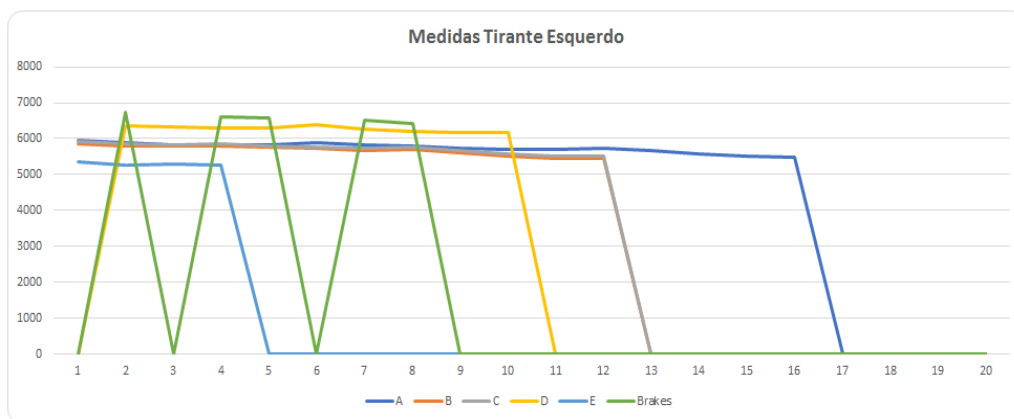


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 26 de abril de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0096429

Site: www.autorizadadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

