

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: DIEGO AUGUSTO SOUZA DE ALMEIDA

TELEFONE: (21) 96969.0979

E-MAIL: diegoparaglider@gmail.com

ENDEREÇO: RUA FIRMINO FRAGOSO RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: SUPAIR PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: STEP SIZE M

ANO: 2019

Nº DE SÉRIE: SG BP M 1907.262

TAMANHO: 80 a 100 kg

CORES: AZUL, VERDE E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 27/04/2024

PROXIMA INSPEÇÃO: 27/04/2025 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

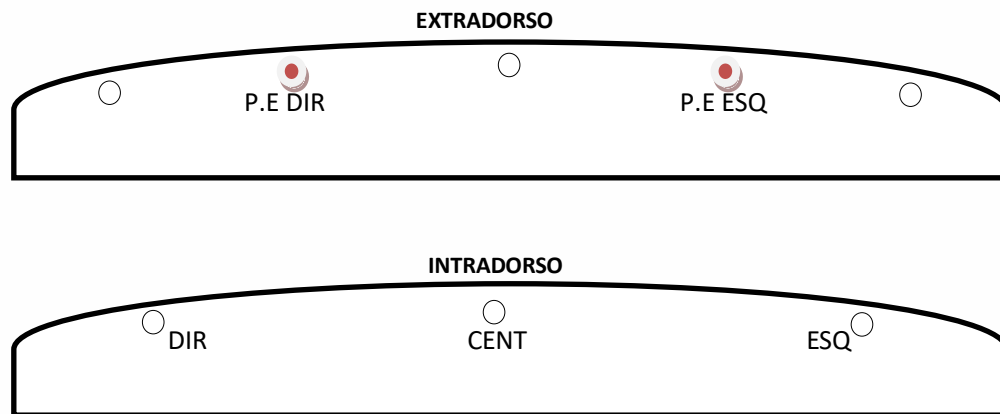
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	345 s	387 s	186 s	147 s	169 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	—
INTRADORSO	POSITIVO	ABERTURA	COSTURA DE REPARO REALIZADA
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	08 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	—	—	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURAS DE LINHAS NA PRÓXIMA REVISÃO.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	525 mm	525 mm
A1	524 mm	525 mm
B	525 mm	525 mm
C	525 mm	525 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: DIOGO AUGUSTO Tel.: (21) 96969.0979 Data Entd.: 23/04/24 Data Saída: 27/04/24

Marca: SUPAIR PARAGLIDERS Mod: STEP SIZE M Ano Fab.: 2019 Nº Série: 1907262

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet	Loop
A1	7413	7379	-34	7363	-28	6	SL	B1	7317	7288	-29	7294	-23	6	SL
A2	7323	7298	-25	7299	-24	1	SL	B2	7227	7202	-25	7200	-27	-2	SL
A3	7360	7330	-30	7328	-32	-2	SL	B3	7263	7232	-31	7236	-27	4	SL
A4	7304	7276	-28	7272	-32	-4	SL	B4	7211	7186	-25	7177	-34	-9	SL
A5	7183	7159	-24	7152	-31	-7	SL	B5	7095	7069	-26	7064	-31	-5	SL
A6	7186	7159	-27	7157	-29	-2	SL	B6	7101	7074	-27	7071	-30	-3	SL
A7	7036	7011	-25	7014	-22	3	SL	B7	6979	6946	-33	6954	-25	8	SL
A8	6889	6868	-21	6899	-20	1	SL	B8	6951	6920	-31	6928	-23	8	SL
A9	6824	6797	-27	6799	-25	2	SL	B9	6812	6782	-30	6787	-25	5	SL
A10								B10							
A11								B11							
A12								B12							
A13								B13							
A14								B14							
A15								B15							
A16								B16							
A17								B17							
A18								B18							
A19								B19							
A20								B20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet	Loop
C1	7471	7438	-33	7446	-25	8	SL	D1	7532	7503	-29	7509	-23	6	SL
C2	7376	7347	-29	7350	-26	3	SL	D2	7435	7404	-31	7414	-21	10	SL
C3	7405	7375	-30	7380	-25	5	SL	D3	7460	7431	-29	7435	-25	4	SL
C4	7337	7307	-30	7316	-21	9	SL	D4	7388	7359	-29	7369	-19	10	SL
C5	7212	7189	-23	7196	-16	7	AS	D5	7258	7232	-26	7242	-16	10	AS
C6	7206	7180	-26	7183	-23	3	AS	D6	7246	7222	-24	7230	-16	8	SL
C7	7050	7025	-25	7032	-18	7	AS	D7							
C8	6914	6894	-20	6901	-13	7	SL	D8							
C9	6880	6856	-24	6863	-17	7	SL	D9							
C10								D10							
C11								D11							
C12								D12							
C13								D13							
C14								D14							
C15								D15							
C16								D16							
C17								D17							
C18								D18							
C19								D19							
C20								D20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Eq.	Difer.	Simet	Loop
S1	6561	6543	-18	6549	-12	6	SL	BK1	7890						
S2	6559	6520	-39	6528	-31	8	SL	BK2	641						
S3	6537	6566	29	6575	38	9	SL	BK3	7427						
S4	6534	6425	-109	6431	-103	6	SL	BK4	7325	7303	-22	7306	-19	3	SL
S5	6587	6447	-140	6452	-135	5	SL	BK5	7136	7020	-116	7019	-117	-1	SL
S6	6588	6507	-81	6516	-72	9	SL	BK6	6983	7470	487	7467	484	-3	SL
E7								BK7	6916	7405	489	7404	488	-1	SL
E8								BK8	6950	7439	489	7434	484	-5	SL
E9								BK9	6804	7296	492	7291	487	-5	SL
E10								BK10	6756						
E11								BK11	6722						
E12								BK12							
E13								BK13							
E14								BK14							
E15								BK15							
E16								BK16							
E17								BK17							
E18								BK18							
E19								BK19							
E20								BK20							

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
500	500	500			
500	500	500			

Remover Tirante

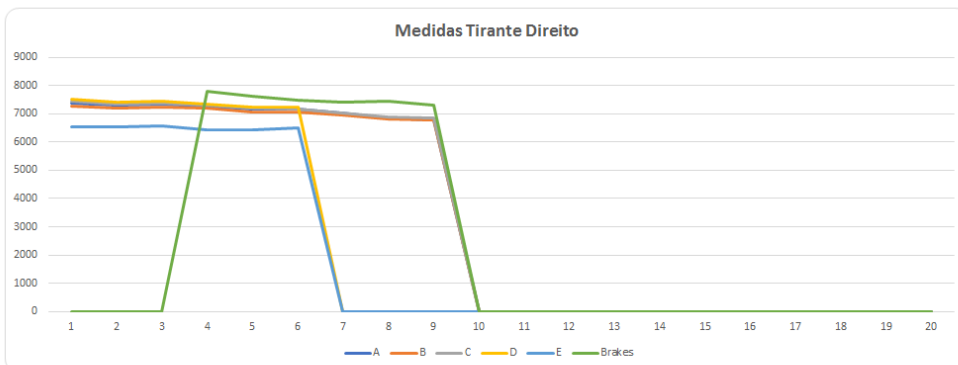
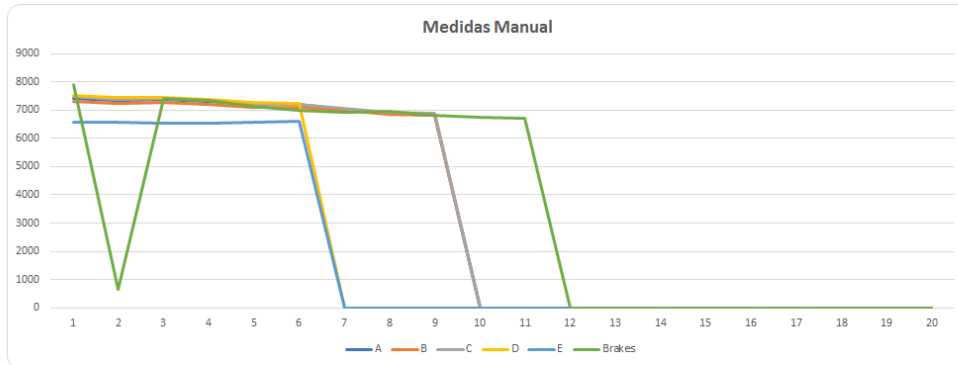


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

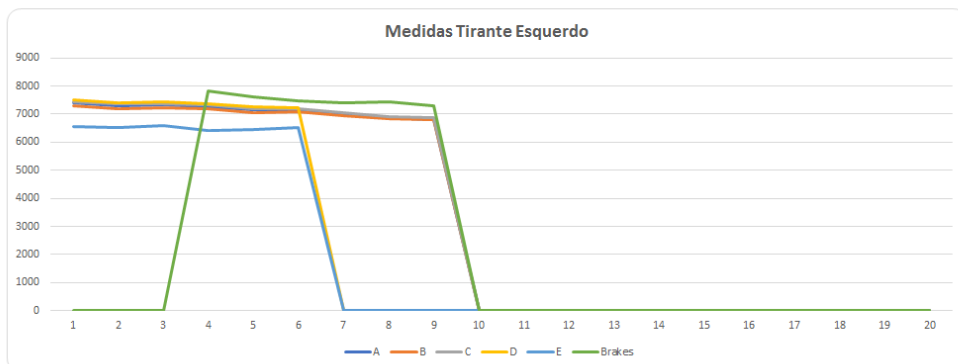


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM.

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 27 de abril de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0096431

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

