

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: RENATO JANSSENS

TELEFONE: (21) 97201-2732

E-MAIL: estilovoolivre@hotmail.com

ENDEREÇO: ESTRADA DA CANOA; SÃO CONRADO RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: PHI PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: FANTASIA SIZE 20

ANO: 2021

Nº DE SÉRIE: 004 053 C

TAMANHO: (S) 65 a 85 kg

CORES: AZUL, VERDE E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 02/05/2024

PROXIMA INSPEÇÃO: 02/05/2025 OU APÓS 100 HORAS

| RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER) | EXTRADORSO | (800 Gr) | INTRADORSO | (800 Gr) | RESULTADO |
|--|------------|----------|------------|----------|-----------|
| | ESQUERDO | 800 | ESQUERDO | 800 | OK |
| | CENTRO | 800 | CENTRO | 800 | OK |
| | DIREITO | 800 | DIREITO | 800 | OK |

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600gr de acordo com a gramatura.

| POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF | ESQUERDO | P.E | CENTRO | P.E | DIREITO |
|--|----------|-------|--------|-------|---------|
| | 312 s | 221 s | 202 s | 218 s | 382 s |

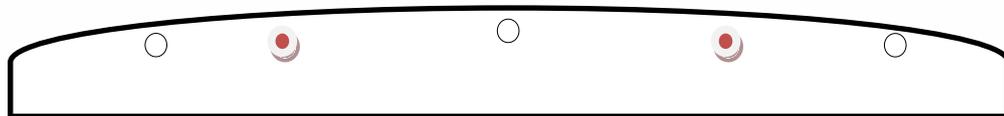
| TABELA DE REFERÊNCIA SKF | |
|--------------------------|--------------|
| >200 s | EXCELENTE |
| 70 – 200 s | BOM |
| 25 – 70 s | MÉDIO |
| 18 – 25 s | FRACO |
| <18 s | INAPROPRIADO |

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



| INSPEÇÃO VISUAL | POSITIVO/NEGATIVO | OBSERVAÇÕES | REPAROS REALIZADOS |
|--------------------|-------------------|-------------|--|
| EXTRADORSO | POSITIVO | 01 ABERTURA | CÉLULA SUBSTITUÍDA |
| INTRADORSO | POSITIVO | ABERTURA | CÉLULA RECOSTURADA |
| BORDO DE ATAQUE | POSITIVO | Ok | – |
| BORDO DE FUGA | POSITIVO | Ok | – |
| PERFIL INTERNO | POSITIVO | Ok | – |
| BANDAS DIAGONAIS | POSITIVO | Ok | – |
| ANCORAGENS | POSITIVO | Ok | – |
| ROLDANAS | POSITIVO | OK | LUBRIFICADAS |
| ORINGS | POSITIVO | AUSENTES | 08 ANÉIS DE TRAVA DAS LINHAS INSTALADOS. |
| OBSERVAÇÕES EXTRAS | – | – | REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS. |



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM (X) NÃO () | |
|--|---|
| CÓDIGO | OBSERVAÇÕES |
| | TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS. |
| | |
| 2C2 | LINHA INTERMEDIÁRIA COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO. |
| | |
| | |

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA “NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO”

| TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X) | | | | | |
|--|-------|---------------|------------------|------------------|--------------------------|
| | LINHA | MATERIAL/TIPO | RESISTÊNCIA MÍN. | CARGA DE RUPTURA | RESULTADO OU OBSERVAÇÕES |
| 1ª LINHA | A1 | | | | |
| 2ª LINHA | B1 | | | | |
| 3ª LINHA | | | | | |
| OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO. | | | | | |

| MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES | | |
|--|---------|----------|
| | DIREITO | ESQUERDO |
| A1 | 475 mm | 475 mm |
| A2 | 475 mm | 475 mm |
| B | 475 mm | 475 mm |
| C | 476 mm | 477 mm |
| DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS | | |
| | 30 mm | 30 mm |

| AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG) | | | |
|--|----------|---|--------------|
| FITAS | POSITIVO | X | X |
| ROLDANAS | POSITIVO | X | LUBRIFICADAS |
| COSTURAS | POSITIVO | X | X |
| SISTEMA DE ACELERAÇÃO | POSITIVO | X | X |
| MAGNETO | POSITIVO | X | X |



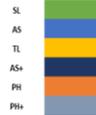
LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: RENATO JANSSENS | Tel.: (21) 97201 2732 | Data Entd.: 26/04/24 | Data Saída: 02/05/24
 Marca: PHI PARAGLIDERS | Mod: FANTASIA SIZE 20 | Ano Fab.: 2021 | Nº Série: 004 053 C

| Medida Tirante | | | | | |
|-----------------|-----|-----|---|---|----|
| A | B | C | D | E | BK |
| Tirante Direito | | | | | |
| 475 | 475 | 476 | | | |
| 475 | 475 | 477 | | | |

Remover Tirante



LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop | Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|-------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|------|
| A1 | | 6822 | 6822 | 6824 | 6824 | 2 | SL | B1 | | 6749 | 6749 | 6748 | 6748 | -1 | SL |
| A2 | | 6805 | 6809 | 6808 | 6808 | -1 | SL | B2 | | 6734 | 6734 | 6738 | 6738 | 4 | SL |
| A3 | | 6807 | 6807 | 6813 | 6813 | 6 | SL | B3 | | 6738 | 6738 | 6741 | 6741 | 3 | SL |
| A4 | | 6841 | 6844 | 6845 | 6845 | 1 | SL | B4 | | 6776 | 6776 | 6780 | 6780 | 4 | AS |
| A5 | | 6834 | 6834 | 6836 | 6836 | 2 | SL | B5 | | 6757 | 6757 | 6753 | 6753 | -4 | AS |
| A6 | | 6820 | 6820 | 6818 | 6818 | -2 | SL | B6 | | 6741 | 6741 | 6737 | 6737 | -4 | AS |
| A7 | | 6820 | 6820 | 6826 | 6826 | -3 | SL | B7 | | 6742 | 6742 | 6752 | 6752 | 10 | AS |
| A8 | | 6866 | 6866 | 6867 | 6867 | 1 | SL | B8 | | 6798 | 6798 | 6793 | 6793 | -5 | AS |
| A9 | | 6881 | 6881 | 6886 | 6886 | 5 | SL | B9 | | 6813 | 6813 | 6819 | 6819 | 1 | TL |
| A10 | | 6890 | 6890 | 6896 | 6896 | 6 | SL | B10 | | 6780 | 6780 | 6782 | 6782 | 2 | TL |
| A11 | | 6825 | 6825 | 6828 | 6828 | 3 | SL | B11 | | 6768 | 6768 | 6767 | 6767 | -1 | TL |
| A12 | | 6784 | 6784 | 6787 | 6787 | 3 | SL | B12 | | 6732 | 6732 | 6734 | 6734 | 2 | TL |
| A13 | | 6738 | 6738 | 6738 | 6738 | 0 | SL | B13 | | 6683 | 6683 | 6682 | 6682 | -3 | TL |
| A14 | | 6703 | 6703 | 6700 | 6700 | -3 | SL | B14 | | 6648 | 6648 | 6645 | 6645 | -1 | TL |
| A15 | | 6447 | 6447 | 6457 | 6457 | 10 | SL | B15 | | 6404 | 6404 | 6416 | 6416 | 12 | AS |
| A16 | | 6200 | 6200 | 6207 | 6207 | 7 | SL | B16 | | 6235 | 6235 | 6244 | 6244 | 9 | SL |
| A17 | | | | | | | | B17 | | | | | | | |
| A18 | | | | | | | | B18 | | | | | | | |
| A19 | | | | | | | | B19 | | | | | | | |
| A20 | | | | | | | | B20 | | | | | | | |
| C1 | | 6860 | 6860 | 6864 | 6864 | 4 | SL | D1 | | 7006 | 7006 | 7014 | 7014 | 8 | SL |
| C2 | | 6841 | 6841 | 6848 | 6848 | 7 | SL | D2 | | 6916 | 6916 | 6924 | 6924 | 8 | SL |
| C3 | | 6845 | 6845 | 6850 | 6850 | 5 | SL | D3 | | 6850 | 6850 | 6857 | 6857 | 7 | SL |
| C4 | | 6880 | 6880 | 6884 | 6884 | 4 | SL | D4 | | 6725 | 6725 | 6728 | 6728 | 3 | SL |
| C5 | | 6866 | 6866 | 6872 | 6872 | 6 | SL | D5 | | | | | | | |
| C6 | | 6846 | 6846 | 6847 | 6847 | 1 | SL | D6 | | | | | | | |
| C7 | | 6859 | 6859 | 6860 | 6860 | 1 | SL | D7 | | | | | | | |
| C8 | | 6898 | 6898 | 6896 | 6896 | 0 | SL | D8 | | | | | | | |
| C9 | | 6901 | 6903 | 6908 | 6908 | 5 | AS | D9 | | | | | | | |
| C10 | | 6882 | 6882 | 6887 | 6887 | 5 | AS | D10 | | | | | | | |
| C11 | | 6839 | 6839 | 6849 | 6849 | 10 | SL | D11 | | | | | | | |
| C12 | | 6793 | 6793 | 6803 | 6803 | 10 | SL | D12 | | | | | | | |
| C13 | | 6736 | 6736 | 6742 | 6742 | 6 | SL | D13 | | | | | | | |
| C14 | | 6692 | 6692 | 6691 | 6691 | -1 | SL | D14 | | | | | | | |
| C15 | | 6283 | 6283 | 6291 | 6291 | 8 | SL | D15 | | | | | | | |
| C16 | | | | | | | | D16 | | | | | | | |
| C17 | | | | | | | | D17 | | | | | | | |
| C18 | | | | | | | | D18 | | | | | | | |
| C19 | | | | | | | | D19 | | | | | | | |
| C20 | | | | | | | | D20 | | | | | | | |
| E1 | | | | | | | | BK1 | | | | | | | |
| E2 | | | | | | | | BK2 | | 7546 | 7546 | 7546 | 7546 | 0 | |
| E3 | | | | | | | | BK3 | | 7368 | 7368 | 7373 | 7373 | 5 | |
| E4 | | | | | | | | BK4 | | 7427 | 7427 | 7438 | 7438 | 1 | |
| E5 | | | | | | | | BK5 | | 7208 | 7208 | 7205 | 7205 | -3 | |
| E6 | | | | | | | | BK6 | | 7072 | 7072 | 7071 | 7071 | -1 | |
| E7 | | | | | | | | BK7 | | 6946 | 6946 | 6948 | 6948 | 2 | |
| E8 | | | | | | | | BK8 | | | | | | | |
| E9 | | | | | | | | BK9 | | | | | | | |
| E10 | | | | | | | | BK10 | | | | | | | |
| E11 | | | | | | | | BK11 | | | | | | | |
| E12 | | | | | | | | BK12 | | | | | | | |
| E13 | | | | | | | | BK13 | | | | | | | |
| E14 | | | | | | | | BK14 | | | | | | | |
| E15 | | | | | | | | BK15 | | | | | | | |
| E16 | | | | | | | | BK16 | | | | | | | |
| E17 | | | | | | | | BK17 | | | | | | | |
| E18 | | | | | | | | BK18 | | | | | | | |
| E19 | | | | | | | | BK19 | | | | | | | |
| E20 | | | | | | | | BK20 | | | | | | | |

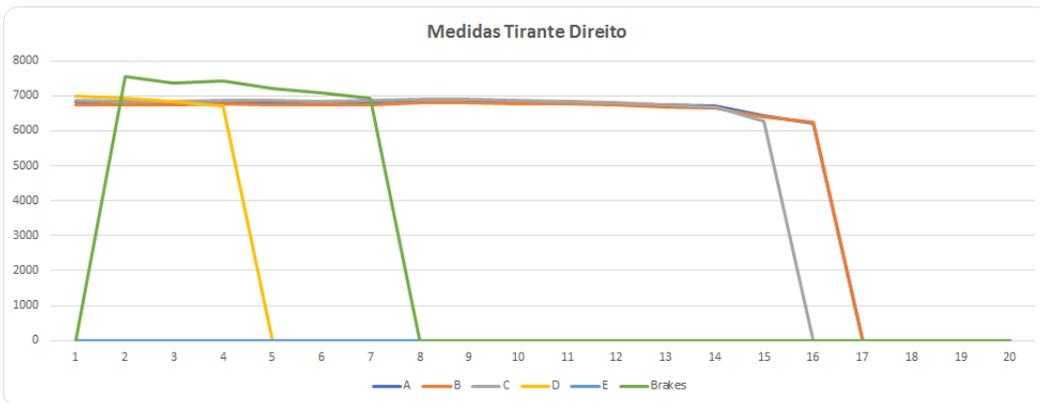
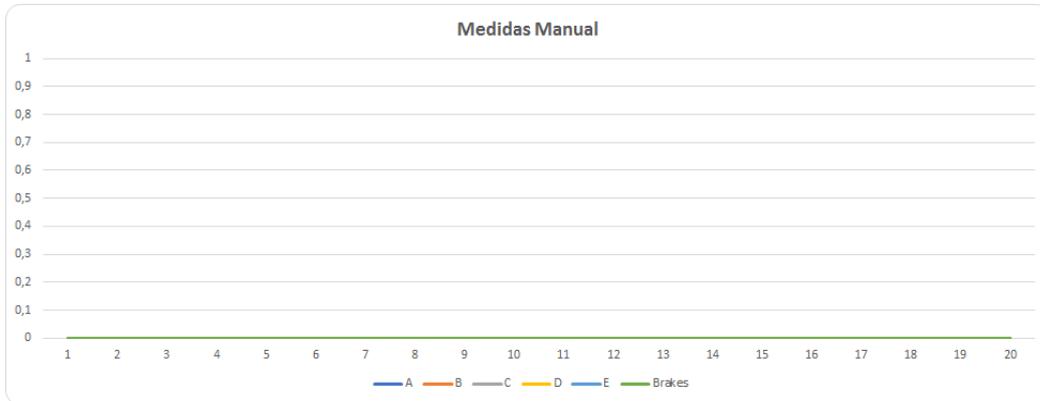


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

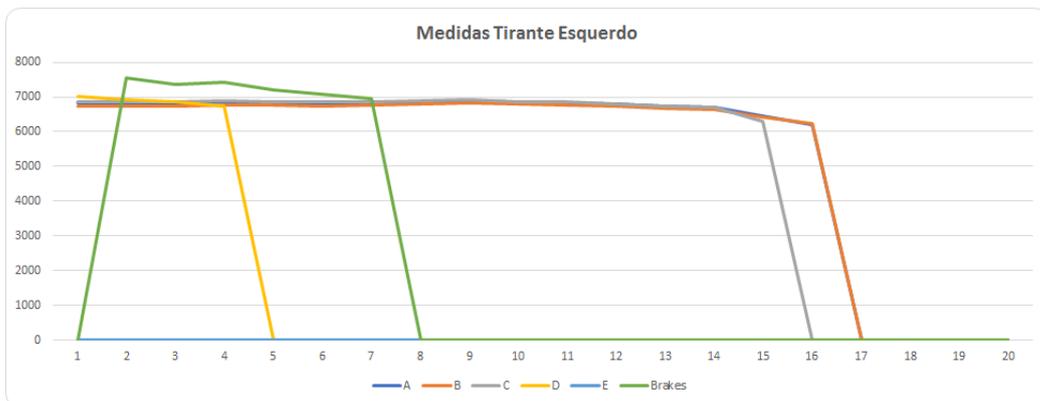


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: JÁ EXISTENTE.

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 02 de maio de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0096434

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

