

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br  
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadadoparapente.com.br](http://www.autorizadadoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

**NOME:** WELLINGTON SANTOS DE OLIVEIRA

**TELEFONE:** (21) 96511.9046

**E-MAIL:** vivendonasalturas@hotmail.com

**ENDEREÇO:** RUA FRANCISCO GUIMARÃES NEVES RJ.

## DADOS DO EQUIPAMENTO

**FABRICANTE:** BGD PARAGLIDERS

**TIPO/MODELO:** DUAL 2 SIZE 42

**DATA DE FABRICAÇÃO:** 2018

**Nº DE SÉRIE:** BGO642242A

**TAMANHO:** SIZE 42 M 120 A 220 kg

**COR:** MESCLADO.

**DATA DE INSPEÇÃO:** 18/05/2024

**PROXIMA INSPEÇÃO:** 18/05/2025 OU APÓS 100 HORAS

| RESISTÊNCIA DO<br>TECIDO<br>(BETSOMETER) | EXTRADORSO | (800 Gr) | INTRADORSO | (800 Gr) | RESULTADO |
|------------------------------------------|------------|----------|------------|----------|-----------|
|                                          | ESQUERDO   | 800      | ESQUERDO   | 800      | OK        |
|                                          | CENTRO     | 800      | CENTRO     | 800      | OK        |
|                                          | DIREITO    | 800      | DIREITO    | 800      | OK        |

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

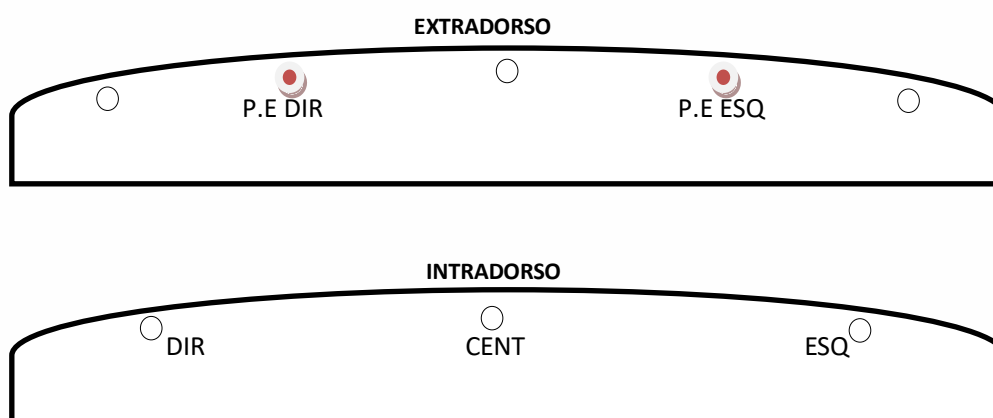
| POROSIDADE<br>EXTRADORSO<br>POROTEST SKF | ESQUERDO | P.E   | CENTRO | P.E   | DIREITO |
|------------------------------------------|----------|-------|--------|-------|---------|
|                                          | 144 s    | 142 s | 63 s   | 180 s | 166 s   |

| TABELA DE REFERÊNCIA SKF |              |
|--------------------------|--------------|
| >200 s                   | EXCELENTE    |
| 70 – 200 s               | BOM          |
| 25 – 70 s                | MÉDIO        |
| 18 – 25 s                | FRACO        |
| <18 s                    | INAPROPRIADO |

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



| INSPEÇÃO VISUAL    | POSITIVO/NEGATIVO | OBSERVAÇÕES              | REPAROS REALIZADOS                                     |
|--------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------|
| EXTRADORSO         | POSITIVO          | 02 RIPSTOPS LADO DIREITO | —                                                      |
| INTRADORSO         | POSITIVO          | OK                       | —                                                      |
| BORDO DE ATAQUE    | POSITIVO          | Ok                       | —                                                      |
| BORDO DE FUGA      | POSITIVO          | Ok                       | —                                                      |
| PERFIL INTERNO     | POSITIVO          | Ok                       | —                                                      |
| BANDAS DIAGONAIS   | POSITIVO          | Ok                       | —                                                      |
| ANCORAGENS         | POSITIVO          | Ok                       | —                                                      |
| ROLDANAS           | POSITIVO          | OK                       | LUBRIFICADAS                                           |
| ORINGS             | POSITIVO          | OK                       | OK                                                     |
| OBSERVAÇÕES EXTRAS | —                 | —                        | REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS. |



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( ) NÃO ( X ) |                                                    |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| CÓDIGO                                                   | OBSERVAÇÕES                                        |
|                                                          | TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. |
|                                                          | ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.                   |
|                                                          |                                                    |
|                                                          |                                                    |
|                                                          |                                                    |
|                                                          |                                                    |
|                                                          |                                                    |

| VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO” |

| TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X ) |                                                            |               |                  |                  |                          |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------|------------------|------------------|--------------------------|
|                                                       | LINHA                                                      | MATERIAL/TIPO | RESISTÊNCIA MÍN. | CARGA DE RUPTURA | RESULTADO OU OBSERVAÇÕES |
| 1ª LINHA                                              | A1                                                         |               |                  |                  |                          |
| 2ª LINHA                                              | B1                                                         |               |                  |                  |                          |
| 3ª LINHA                                              |                                                            |               |                  |                  |                          |
|                                                       | OBS: TESTE DE RUPTURA DE LINHAS FEITO NA REVISÃO ANTERIOR. |               |                  |                  |                          |

| MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES                  |         |          |
|---------------------------------------------|---------|----------|
|                                             | DIREITO | ESQUERDO |
| A                                           | 370 mm  | 370 mm   |
| A1                                          | 365 mm  | 370 mm   |
| B                                           | 365 mm  | 365 mm   |
| C                                           | 365 mm  | 365 mm   |
| D                                           | 365 mm  | 365 mm   |
| DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS |         |          |
|                                             | 30 mm   | 30 mm    |

| AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG) |          |   |   |
|--------------------------------------------------|----------|---|---|
| FITAS                                            | POSITIVO | X | X |
| ROLDANAS                                         | POSITIVO | X | X |
| COSTURAS                                         | POSITIVO | X | X |
| SISTEMA DE ACELERAÇÃO                            | POSITIVO | X | X |
| MAGNETO                                          | POSITIVO | X | X |



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Ciente: WELINGTON DENGUE Tel.: 21 96511.9046 Data Entd.: 14/05/24 Data Saída: 18/05/24

Marca: BGD PARAGLIDERS Mod: DUAL 2 SIZE 42 Ano Fab.: 2018 Nº Série: 642242A

### LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet. | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|------|
| A1    | 9329   | 9272    | -57    | 9274    | -55    | 2      | SL   |
| A2    | 9260   | 9265    | -55    | 9213    | -47    | 8      | SL   |
| A3    | 9230   | 9179    | -52    | 9181    | -49    | 3      | SL   |
| A4    | 9250   | 9203    | -47    | 9205    | -45    | 2      | SL   |
| A5    | 9177   | 9118    | -39    | 9117    | -40    | -1     | SL   |
| A6    | 9131   | 9092    | -39    | 9095    | -36    | 3      | SL   |
| A7    | 9080   | 9034    | -46    | 9038    | -42    | 4      | SL   |
| A8    | 9086   | 9040    | -46    | 9046    | -40    | 3      | SL   |
| A9    | 8941   | 8950    | -31    | 8995    | -36    | -5     | SL   |
| A10   | 8848   | 8813    | -35    | 8809    | -39    | -4     | SL   |
| A11   | 8834   | 8797    | -37    | 8802    | -32    | 5      | SL   |
| A12   | 8719   | 8688    | -31    | 8694    | -25    | 6      | SL   |
| A13   | 8649   | 8615    | -34    | 8620    | -29    | 5      | SL   |
| A14   | 8659   | 8627    | -32    | 8634    | -25    | 7      | SL   |
| A15   | 8439   | 8412    | -27    | 8410    | -29    | -2     | SL   |
| A16   | 8302   | 8276    | -26    | 8278    | -24    | 2      | SL   |
| A17   | 8217   | 8195    | -22    | 8201    | -18    | 6      | SL   |
| A18   |        |         |        |         |        |        |      |
| A19   |        |         |        |         |        |        |      |
| A20   |        |         |        |         |        |        |      |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet. | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|------|
| C1    | 9207   | 9188    | -19    | 9174    | -33    | 6      | SL   |
| C2    | 9123   | 9085    | -38    | 9081    | -40    | -2     | SL   |
| C3    | 9084   | 9042    | -42    | 9049    | -35    | 7      | SL   |
| C4    | 9121   | 9082    | -39    | 9077    | -34    | 5      | SL   |
| C5    | 9090   | 9052    | -38    | 9052    | -38    | 0      | SL   |
| C6    | 9018   | 8972    | -46    | 8975    | -43    | 3      | SL   |
| C7    | 8979   | 8945    | -34    | 8951    | -28    | 6      | SL   |
| C8    | 9007   | 8978    | -29    | 8979    | -28    | 1      | SL   |
| C9    | 8919   | 8883    | -36    | 8894    | -25    | 11     | SL   |
| C10   | 8819   | 8780    | -39    | 8787    | -32    | 7      | SL   |
| C11   | 8796   | 8760    | -36    | 8768    | -28    | 8      | SL   |
| C12   | 8723   | 8689    | -34    | 8689    | -34    | 0      | SL   |
| C13   | 8679   | 8650    | -29    | 8652    | -27    | 2      | SL   |
| C14   | 8697   | 8669    | -28    | 8671    | -26    | 2      | SL   |
| C15   | 8402   | 8370    | -32    | 8376    | -26    | 6      | SL   |
| C16   | 8257   | 8232    | -25    | 8236    | -21    | 4      | SL   |
| C17   |        |         |        |         |        |        |      |
| C18   |        |         |        |         |        |        |      |
| C19   |        |         |        |         |        |        |      |
| C20   |        |         |        |         |        |        |      |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet. | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|------|
| E1    | 9418   | 9382    | -36    | 9398    | -20    | 6      | AS   |
| E2    | 9334   | 9307    | -27    | 9307    | -27    | 0      | AS   |
| E3    | 9296   | 9272    | -24    | 9281    | -15    | 9      | AS   |
| E4    | 9351   | 9321    | -30    | 9323    | -28    | 2      | AS   |
| E5    | 9340   | 9308    | -32    | 9308    | -32    | 0      | AS   |
| E6    | 9262   | 9233    | -29    | 9230    | -32    | -3     | AS   |
| E7    | 9155   | 9124    | -31    | 9123    | -32    | -1     | AS   |
| E8    | 9145   | 9112    | -33    | 9114    | -31    | 2      | AS   |
| E9    | 9225   | 9194    | -31    | 9197    | -28    | 3      | AS   |
| E10   | 9269   | 9236    | -33    | 9241    | -28    | 5      | AS   |
| E11   | 9034   | 8999    | -35    | 8998    | -36    | -1     | AS   |
| E12   | 8946   | 8926    | -20    | 8931    | -15    | 5      | AS   |
| E13   |        |         |        |         |        |        |      |
| E14   |        |         |        |         |        |        |      |
| E15   |        |         |        |         |        |        |      |
| E16   |        |         |        |         |        |        |      |
| E17   |        |         |        |         |        |        |      |
| E18   |        |         |        |         |        |        |      |
| E19   |        |         |        |         |        |        |      |
| E20   |        |         |        |         |        |        |      |

| Linha | Manual | T. Dir. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet. | Loop |
|-------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|------|
| BK1   | 9923   |         |        |         |        |        |      |
| BK2   | 9687   |         |        |         |        |        |      |
| BK3   | 9488   | 9684    | 196    | 9719    | 222    | 26     |      |
| BK4   | 9422   | 9622    | 200    | 9645    | 219    | 19     |      |
| BK5   | 9324   | 9525    | 201    | 9538    | 214    | 13     |      |
| BK6   | 9159   | 9367    | 208    | 9379    | 220    | 12     |      |
| BK7   | 9038   | 9250    | 212    | 9260    | 222    | 10     |      |
| BK8   | 9010   | 9226    | 216    | 9233    | 223    | 7      |      |
| BK9   | 8961   | 9130    | 169    | 9150    | 189    | 20     |      |
| BK10  | 8835   | 9051    | 216    | 9074    | 239    | 23     |      |
| BK11  | 8761   | 8978    | 217    | 8998    | 237    | 20     |      |
| BK12  | 8660   | 8881    | 221    | 8896    | 236    | 15     |      |
| BK13  | 8667   |         |        |         |        |        |      |
| BK14  |        |         |        |         |        |        |      |
| BK15  |        |         |        |         |        |        |      |
| BK16  |        |         |        |         |        |        |      |
| BK17  |        |         |        |         |        |        |      |
| BK18  |        |         |        |         |        |        |      |
| BK19  |        |         |        |         |        |        |      |
| BK20  |        |         |        |         |        |        |      |

| Medida Tirante |     |     |     |   |    |
|----------------|-----|-----|-----|---|----|
| A              | B   | C   | D   | E | BK |
| 370            | 365 | 365 | 365 |   |    |
| 370            | 365 | 367 | 370 |   |    |

Remover Tirante

|     |  |
|-----|--|
| SL  |  |
| AS  |  |
| TL  |  |
| AS+ |  |
| PH  |  |
| PH+ |  |

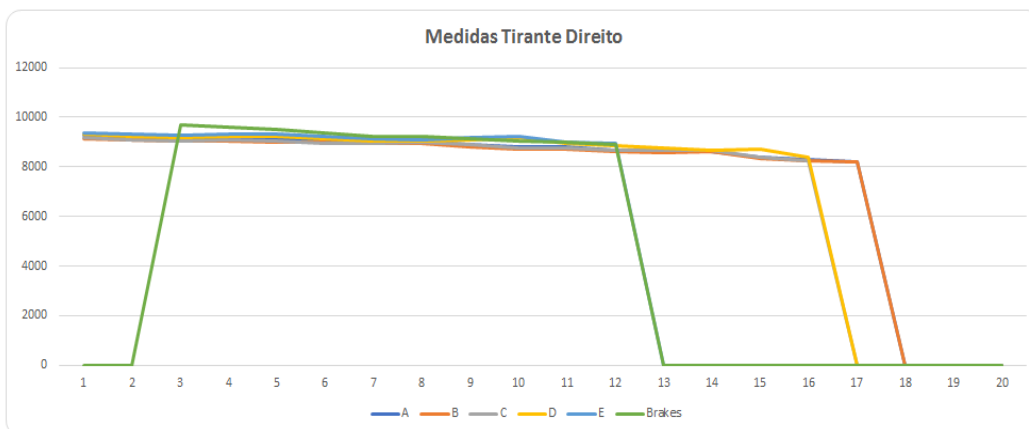
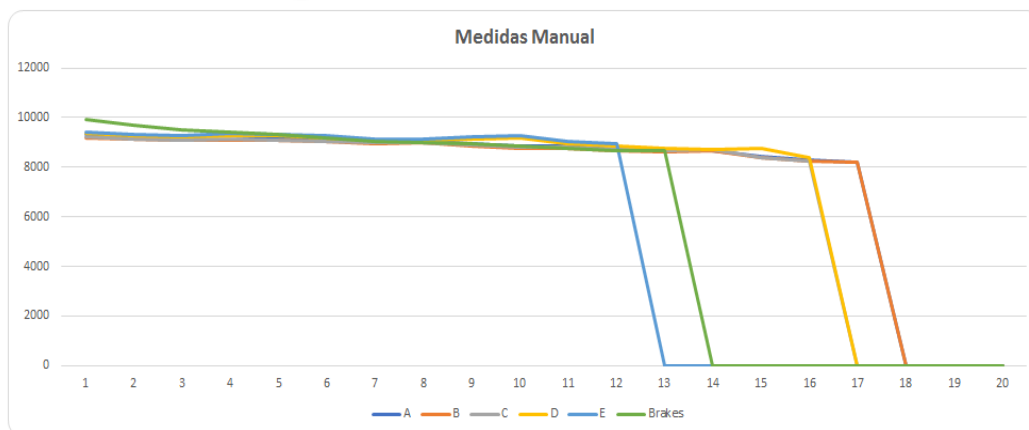


# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

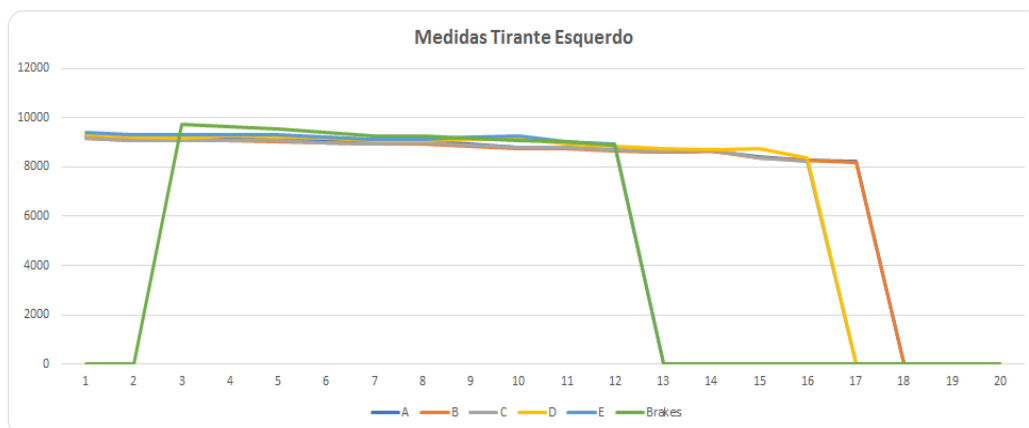


## Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM. NÃO

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

## OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 18 de maio de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018  
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0096449

Site: [www.autorizadoparapente.com.br](http://www.autorizadoparapente.com.br) e-mail: [contato@autorizadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadoparapente.com.br)

**DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

