

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br  
Rua Imack do Amaral Nº 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadodoparapente.com.br](http://www.autorizadodoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

<b>NOME:</b> JEAN DE LIMA LINS	
<b>TELEFONE:</b> (21) 99550.0669	
<b>E-MAIL:</b> jeanparapente@gmail.com	
<b>ENDEREÇO:</b> RUA ZENETILDES ALVES MEIRA; RJ.	
<b>DADOS DO EQUIPAMENTO</b>	
<b>FABRICANTE:</b> SOL PARAGLIDERS	
<b>TIPO/MODELO:</b> ELLUS 3 SIZE XL	
<b>ANO:</b> 2009	
<b>Nº DE SÉRIE:</b> 11050	
<b>TAMANHO:</b> XL	
<b>COR:</b> AZUL, PRETO E LARANJA.	
<b>DATA DE INSPEÇÃO:</b> 23/05/2024	<b>PROXIMA INSPEÇÃO:</b> 23/05/2025 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	GRAMAS	INTRADORSO	GRAMAS	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800 kgf de acordo com a gramatura.

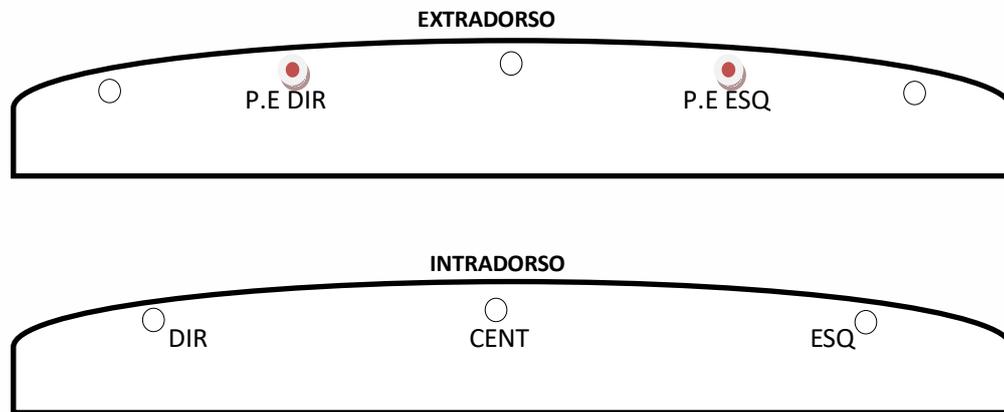
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO	MÉDIA
	416 s	594 s	451 s	779 s	629 s	573.8 s

## TABELA DE REFERÊNCIA SKF TECIDO SOL PARAGLIDERS

>120 s	EXCELENTE
61 – 120 s	BOM
21 – 60 s	MÉDIO
06 – 20 s	FRACO VOÁVEL
0 – 5 s	INAPROPRIADO

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	-
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	OK	
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( ) NÃO ( X )	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.

**VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES**

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
<b>OBS: REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS NA PRÓXIMA REVISÃO.</b>					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	525 mm	530 mm
A1	525 mm	529 mm
B	530 mm	530 mm
C	530 mm	530 mm
D	530 mm	532 mm
<b>DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS</b>		
	30 mm	30 mm



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: JEAN MAGRINHO    Tel.: (21) 99550.0669    Data Entd.: 19/05/24    Data Saída: 23/05/29  
 Marca: SOL PARAGLIDERS    Mod: ELLUS 3 XL    Ano Fab.: 2009    Nº Série: 11050

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
525	530	530	530		
530	530	530	532		

Remover Tirante

SL	
AS	
TL	
AS+	
PH	
PH+	

### LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1		7426	7426	7429	7429	3	SL
A2		7667	7667	7674	7674	7	SL
A3		7744	7744	7749	7749	5	SL
A4		7816	7816	7825	7825	9	SL
A5		7909	7909	7914	7914	5	SL
A6		7961	7961	7965	7965	4	SL
A7		7952	7952	7959	7959	7	SL
A8		7983	7983	7987	7987	4	SL
A9		8059	8059	8066	8066	7	SL
A10		8102	8102	8105	8105	3	SL
A11		8083	8083	8089	8089	6	SL
A12		8121	8121	8122	8122	1	SL
A13		8202	8202	8205	8205	3	SL
A14							
A15							
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
C1		7423	7425	7439	7438	11	AS
C2		7688	7688	7693	7693	5	AS
C3		7765	7765	7766	7766	1	SL
C4		7836	7836	7845	7845	9	AS
C5		7912	7912	7916	7916	4	AS
C6		7971	7971	7978	7978	7	AS
C7		7964	7964	7966	7966	2	SL
C8		7988	7988	7996	7996	8	AS
C9		8060	8060	8062	8062	2	SL
C10		8092	8092	8094	8094	2	AS
C11		8079	8079	8074	8074	-5	SL
C12		8096	8096	8107	8107	11	AS
C13		8183	8183	8187	8187	4	AS
C14							
C15							
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
BK1							
BK2							
BK3							
BK4							
BK5		8184	8184	8193	8193	9	
BK6		8224	8224	8231	8231	7	
BK7		8257	8257	8265	8265	8	
BK8		8260	8260	8266	8266	6	
BK9		8300	8300	8305	8305	5	
BK10		8387	8387	8387	8387	0	
BK11		8497	8497	8502	8502	5	
BK12		8578	8578	8579	8579	1	
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

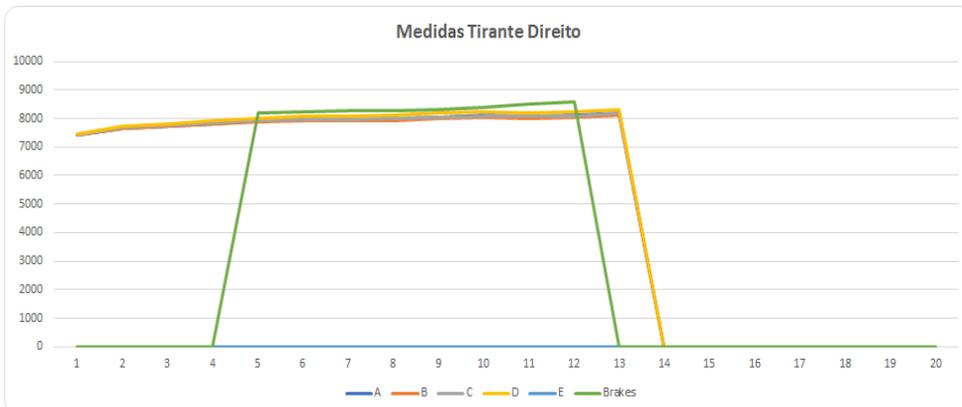
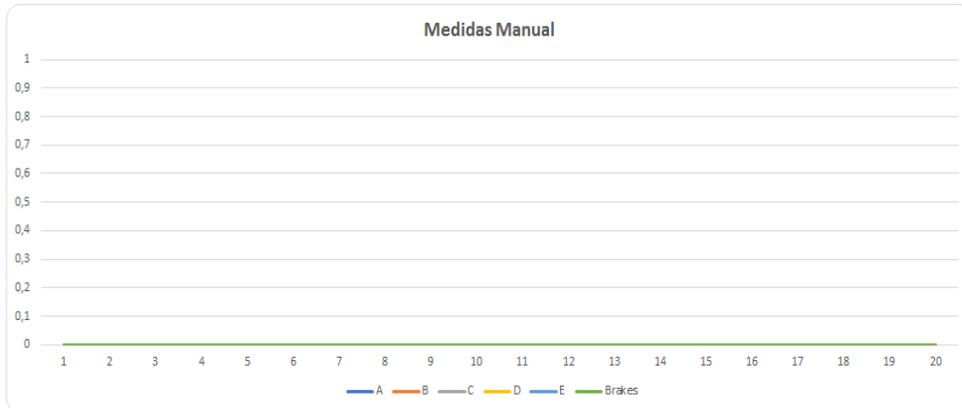


# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

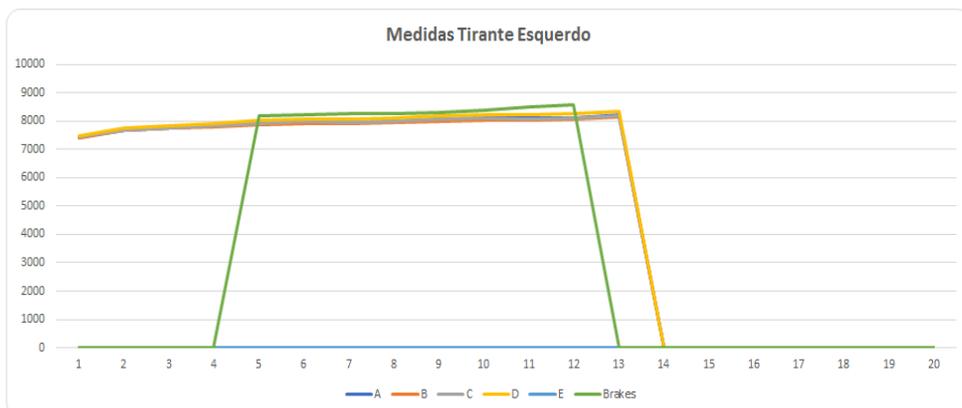


## Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

## OBSERVAÇÕES GERAIS

**Data da emissão do laudo:** 23 de maio de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

**Realizado por:** Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0096451

Site: [www.autorizadoparapente.com.br](http://www.autorizadoparapente.com.br) e-mail: [contato@autorizadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadoparapente.com.br)

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

