LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsAPP) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral Nº 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300
www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO
NOME: MARCELO DE ANDRADE
TELEFONE: (21) 96414-6628
E-MAIL: deandrade_marcelo@hotmail.com
ENDEREÇO: RUA FIRMINO DE OLIVEIRA; COLUBANDE SG.
DADOS DO EQUIPAMENTO
FABRICANTE: SWING PARAGLIDERS
TIPO/MODELO: NYOS XL
ANO: 2016
Nº DE SÉRIE: 630-29451
TAMANHO: 110 a 140 kg
CORES: VERDE E BRANCO.
DATA DE INSPEÇÃO: 24/05/2024 **PROXIMA INSPEÇÃO:** 24/05/2025 OU APÓS 100 HORAS

	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

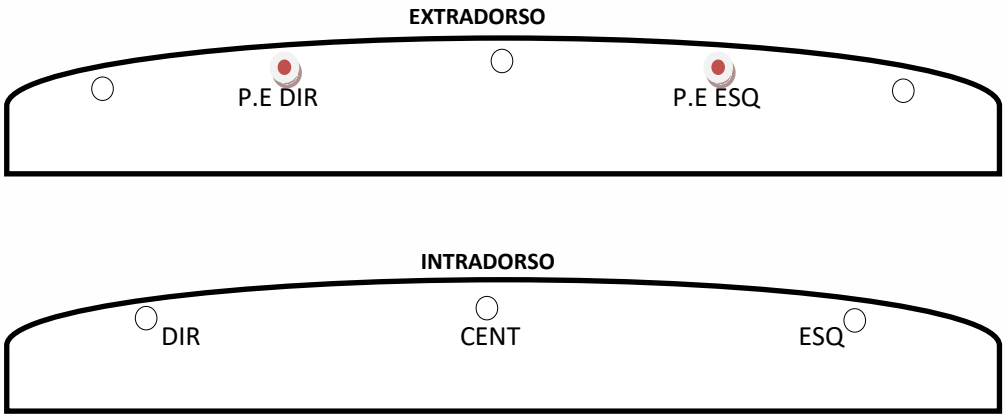
		ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF		**350 s**	**408 s**	**323 s**	**328 s**	**185 s**

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	**EXCELENTE**
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	P0SITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	**POSITIVO**	OK	–
INTRADORSO	**POSITIVO**	OK	–
BORDO DE ATAQUE	**POSITIVO**	Ok	–
BORDO DE FUGA	**POSITIVO**	Ok	–
PERFIL INTERNO	**POSITIVO**	Ok	–
BANDAS DIAGONAIS	**POSITIVO**	Ok	–
ANCORAGENS	**POSITIVO**	Ok	–
ROLDANAS	**POSITIVO**	OK	**LUBRIFICADAS**
ORINGS	**POSITIVO**	RESSECADOS/AUSENTES	10 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	–	SELAMOS ALGUMAS COSTURAS DE SEGURANÇA DAS LINHAS.	**REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.**

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( ) NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES
OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS "NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO"

	TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO (X)				
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
	OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO.				

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	520 mm	520 mm
A2	520 mm	520 mm
B	520 mm	522 mm
C1	520 mm	521 mm
C2	522 mm	524 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
30 mm		30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X

AUTORIZADA DO PARAPENTE

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: MARCELO DE ANDRADE	Tel.: (21) 96414-6628	Data Entd.: 20/05/24	Data Saída: 24/05/24
Marca: SWING PARAGLIDERS	Mod: NYOS 1 SIZE XL	Ano Fab.: 2016	Nº Série: 630-29451

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
520	520	522			
520	522	524			

Remover Tirante

SL
AS
TL
AS+
PH
PH+

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
A1		8155	8155	8162	8162	7	SL
A2		8033	8033	8037	8037	4	SL
A3		8071	8071	8082	8082	11	AS
A4		8004	8004	8007	8007	3	SL
A5		7881	7881	7885	7885	4	SL
A6		7893	7893	7897	7897	4	SL
A7		7758	7758	7755	7755	-3	SL
A8		7590	7590	7590	7590	0	SL
A9		7537	7537	7537	7537	0	SL
A10		7331	7331	7340	7340	9	SL
A11		7245	7245	7255	7255	10	SL
A12							
A13							
A14							
A15							
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
B1		8051	8051	8047	8047	-4	SL
B2		7928	7928	7933	7933	5	SL
B3		7981	7981	7987	7987	6	SL
B4		7915	7915	7920	7920	5	SL
B5		7807	7807	7811	7811	4	SL
B6		7836	7836	7837	7837	1	SL
B7		7684	7684	7686	7686	2	SL
B8		7542	7542	7546	7546	4	SL
B9		7495	7495	7494	7494	-1	SL
B10		7292	7292	7291	7291	-1	SL
B11		7258	7258	7265	7265	7	SL
B12							
B13							
B14							
B15							
B16							
B17							
B18							
B19							
B20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
C1		8114	8114	8104	8104	-10	SL
C2		7999	7999	7998	7998	-1	SL
C3		8033	8033	8034	8034	1	SL
C4		7987	7987	7992	7992	5	SL
C5		7877	7877	7871	7871	-6	SL
C6		7893	7893	7891	7891	-2	SL
C7		7717	7717	7717	7717	0	SL
C8		7564	7564	7565	7565	1	SL
C9		7494	7494	7497	7497	3	SL
C10		7318	7318	7323	7323	5	SL
C11		7283	7283	7289	7289	6	SL
C12							
C13							
C14							
C15							
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
D1		8223	8223	8210	8210	-13	AS
D2		8100	8100	8100	8100	0	SL
D3		8144	8144	8143	8143	-1	SL
D4		8076	8076	8083	8083	7	SL
D5		7962	7962	7967	7967	5	SL
D6		7971	7971	7979	7979	8	SL
D7		7788	7788	7788	7788	0	SL
D8		7612	7612	7616	7616	4	SL
D9		7530	7530	7535	7535	5	SL
D10		7361	7361	7370	7370	9	SL
D11							
D12							
D13							
D14							
D15							
D16							
D17							
D18							
D19							
D20							

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
E1							
E2							
E3							
E4							
E5							
E6							
E7							
E8							
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							

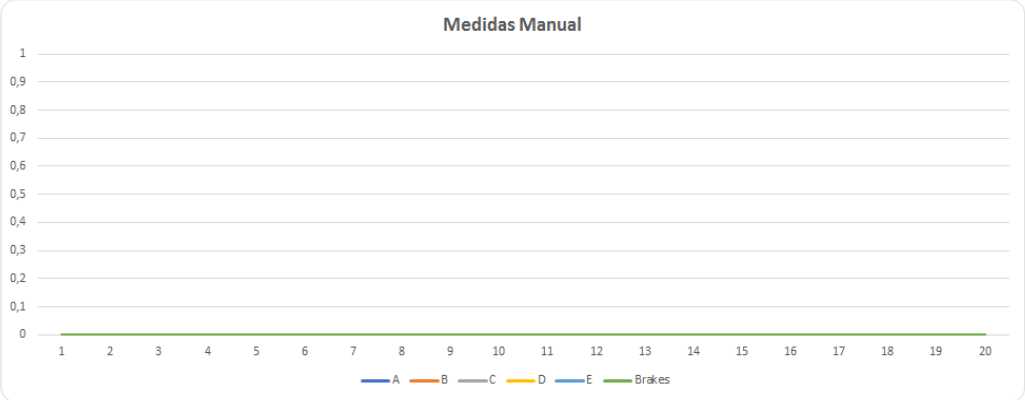
Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq	Difer.	Simet	Loop
BK1							
BK2		8647	8647	8633	8633	-14	
BK3		8483	8483	8476	8476	-7	
BK4		8483	8483	8465	8465	-18	
BK5		8327	8327	8314	8314	-13	
BK6		8215	8215	8199	8199	-16	
BK7		8153	8153	8135	8135	-18	
BK8		8141	8141	8128	8128	-13	
BK9		8089	8089	8068	8068	-21	
BK10		7911	7911	7892	7892	-19	
BK11							
BK12							
BK13							
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

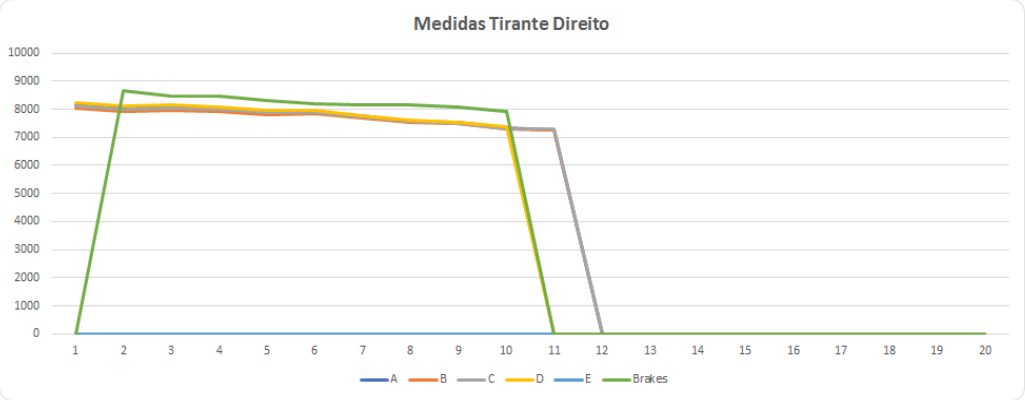
AUTORIZADA DO PARAPENTE

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

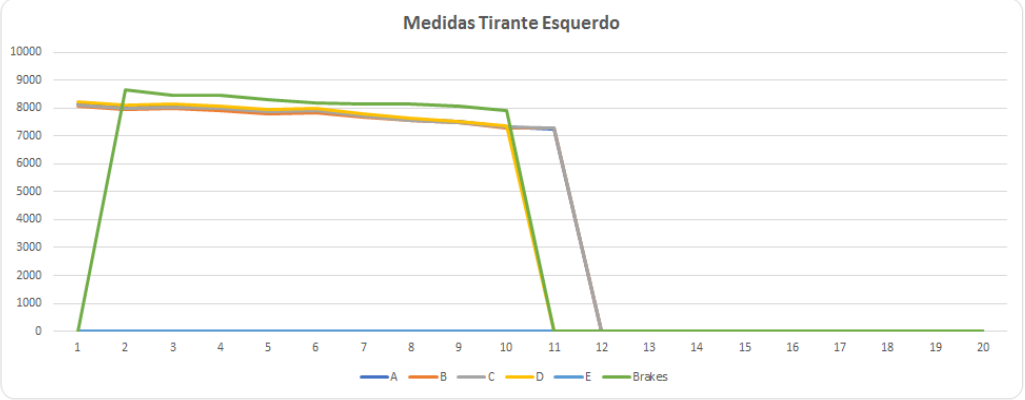
Visualização Gráfica da Simetria

Abrir





Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: SIM
SL: 00 mm
AS: 8 a 12 mm
TL: 10 a 14 mm
AS+: 12 a 14mm
PH: 15 a 20 mm
PH+: 20 a 25 mm
Linha do freio lado esquerdo, aliviada em 15mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS
Data da emissão do laudo: 24 de maio de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.
Realizado por: **Francisco Adilson Costa Ribeiro**
Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018 (Lei Geral de Proteção de Dados). **Lacre de revisão: 0096452**
Site: www.autorizadadoparapente.com.br **e-mail**: contato@autorizadadoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

AUTORIZADA DO PARAPENTE