

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br  
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadadoparapente.com.br](http://www.autorizadadoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

**NOME:** MARCELO DA SILVA LEONARDO

**TELEFONE:** (21) 98114. 0368

**E-MAIL:** ferresom@icloud.com

**ENDEREÇO:** ANGRA DOS REIS RJ.

## DADOS DO EQUIPAMENTO

**FABRICANTE:** UP PARAGLIDERS

**TIPO/MODELO:** SUMMIT XC2 SIZE L

**ANO:** 2005

**Nº DE SÉRIE:** XC1403177154

**TAMANHO:** 100 a 130 kg

**CORES:** BRANCO, CINZA E LARANJA.

**DATA DE INSPEÇÃO:** 11/06/2024

**PROXIMA INSPEÇÃO:** 11/06/2025 OU APÓS 100 HORAS

| RESISTÊNCIA DO<br>TECIDO<br>(BETSOMETER) | EXTRADORSO | (800 Gr) | INTRADORSO | (800 Gr) | RESULTADO |
|------------------------------------------|------------|----------|------------|----------|-----------|
|                                          | ESQUERDO   | 800      | ESQUERDO   | 800      | OK        |
|                                          | CENTRO     | 800      | CENTRO     | 800      | OK        |
|                                          | DIREITO    | 800      | DIREITO    | 800      | OK        |

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

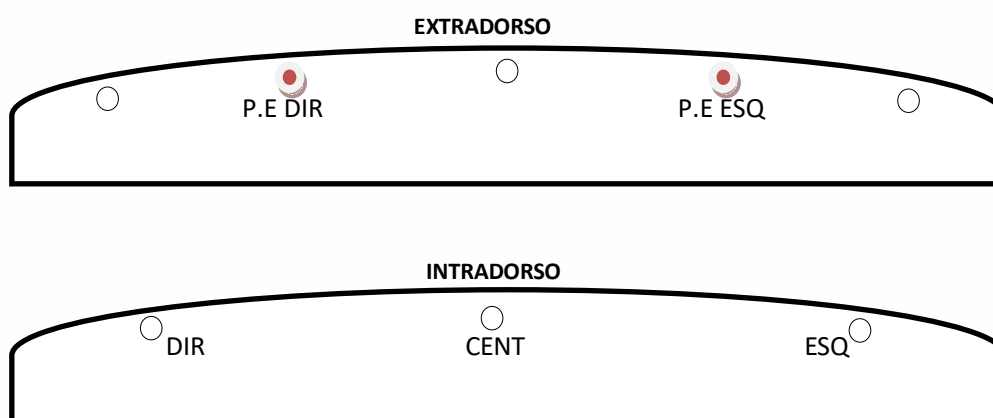
| POROSIDADE<br>EXTRADORSO<br>POROTEST SKF | ESQUERDO | P.E   | CENTRO | P.E   | DIREITO |
|------------------------------------------|----------|-------|--------|-------|---------|
|                                          | 424 s    | 387 s | 187 s  | 386 s | 241 s   |

| TABELA DE REFERÊNCIA SKF |              |
|--------------------------|--------------|
| >200 s                   | EXCELENTE    |
| 70 – 200 s               | BOM          |
| 25 – 70 s                | MÉDIO        |
| 18 – 25 s                | FRACO        |
| <18 s                    | INAPROPRIADO |

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



| INSPEÇÃO VISUAL    | POSITIVO/NEGATIVO | OBSERVAÇÕES         | REPAROS REALIZADOS                                     |
|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------------------------------------------|
| EXTRADORSO         | POSITIVO          | OK                  | —                                                      |
| INTRADORSO         | POSITIVO          | OK                  | —                                                      |
| BORDO DE ATAQUE    | POSITIVO          | Ok                  | —                                                      |
| BORDO DE FUGA      | POSITIVO          | Ok                  | —                                                      |
| PERFIL INTERNO     | POSITIVO          | Ok                  | —                                                      |
| BANDAS DIAGONAIS   | POSITIVO          | Ok                  | —                                                      |
| ANCORAGENS         | POSITIVO          | Ok                  | —                                                      |
| ROLDANAS           | POSITIVO          | OK                  | LUBRIFICADAS                                           |
| ORINGS             | POSITIVO          | RESSECADOS/AUSENTES | 08 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS.              |
| OBSERVAÇÕES EXTRAS | —                 | —                   | REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS. |



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

| LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( X ) NÃO ( ) |                                                          |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| CÓDIGO                                                   | OBSERVAÇÕES                                              |
|                                                          | TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.       |
|                                                          | ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.                         |
| STB                                                      | LINHAS FORA DOS PADRÕES SUBSTITUÍDAS E COM CAPAS PUÍDAS. |
| BR3                                                      | LINHAS FORA DOS PADRÕES SUBSTITUÍDAS                     |
| AR3                                                      | LINHAS FORA DOS PADRÕES SUBSTITUÍDAS                     |
| CR1                                                      | LINHAS FORA DOS PADRÕES SUBSTITUÍDAS                     |
| BR1                                                      | LINHAS FORA DOS PADRÕES SUBSTITUÍDAS                     |
| BR2                                                      | LINHAS FORA DOS PADRÕES SUBSTITUÍDAS                     |
| AR3                                                      | LINHAS FORA DOS PADRÕES SUBSTITUÍDAS                     |

| VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO” |

| TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )       |       |               |                  |                  |                          |
|-------------------------------------------------------------|-------|---------------|------------------|------------------|--------------------------|
|                                                             | LINHA | MATERIAL/TIPO | RESISTÊNCIA MÍN. | CARGA DE RUPTURA | RESULTADO OU OBSERVAÇÕES |
| 1ª LINHA                                                    | A1    |               |                  |                  |                          |
| 2ª LINHA                                                    | B1    |               |                  |                  |                          |
| 3ª LINHA                                                    |       |               |                  |                  |                          |
| OBS: REALIZAR TESTE DE RUPTURA DE LINHA NA PRÓXIMA REVISÃO. |       |               |                  |                  |                          |

| MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES                  |         |          |
|---------------------------------------------|---------|----------|
|                                             | DIREITO | ESQUERDO |
| A                                           | 530 mm  | 530 mm   |
| A1                                          | 530 mm  | 530 mm   |
| B                                           | 530 mm  | 530 mm   |
| C                                           | 530 mm  | 530 mm   |
| DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS |         |          |
|                                             | 30 mm   | 30 mm    |

| AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG) |          |   |   |
|--------------------------------------------------|----------|---|---|
| FITAS                                            | POSITIVO | X | X |
| ROLDANAS                                         | POSITIVO | X | X |
| COSTURAS                                         | POSITIVO | X | X |
| SISTEMA DE ACELERAÇÃO                            | POSITIVO | X | X |
| MAGNETO                                          | POSITIVO | X | X |



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: MARCELO DA SILVA    Tel.: 24 98114 0368    Data Entd.: 05/05/24    Data Saída: 11/06/24

Marca: UP PARAGLIDERS    Mod: SUMMIT XC 2 SIZE L    Ano Fab.: 2005    Nº Série: XC1403177154

### LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

| Linha | Manual | T. Dr. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet. | Loop |
|-------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|------|
| A1    | 7995   | 7992   | -3     | 7990    | -5     | -2     | AS   |
| A2    | 7895   | 7890   | -5     | 7891    | -4     | 1      | AS   |
| A3    | 7955   | 7940   | -15    | 7941    | -14    | 1      | AS   |
| A4    | 7915   | 7896   | -19    | 7902    | -13    | 6      | AS   |
| A5    | 7820   | 7804   | -16    | 7807    | -13    | 3      | AS   |
| A6    | 7940   | 7837   | -23    | 7823    | -17    | 6      | AS   |
| A7    | 7705   | 7682   | -23    | 7682    | -23    | 0      | AS   |
| A8    | 7585   | 7558   | -27    | 7562    | -23    | 4      | AS   |
| A9    | 7435   | 7411   | -24    | 7411    | -24    | 0      | AS   |
| A10   | 7400   | 7378   | -22    | 7387    | -13    | 9      | AS   |
| A11   | 7180   | 7124   | -56    | 7126    | -54    | 2      | AS   |
| A12   |        |        |        |         |        |        |      |
| A13   |        |        |        |         |        |        |      |
| A14   |        |        |        |         |        |        |      |
| A15   |        |        |        |         |        |        |      |
| A16   |        |        |        |         |        |        |      |
| A17   |        |        |        |         |        |        |      |
| A18   |        |        |        |         |        |        |      |
| A19   |        |        |        |         |        |        |      |
| A20   |        |        |        |         |        |        |      |

| Linha | Manual | T. Dr. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet. | Loop |
|-------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|------|
| C1    | 7995   | 7978   | -19    | 7966    | -29    | -10    | SL   |
| C2    | 7895   | 7875   | -20    | 7871    | -24    | -4     | SL   |
| C3    | 7955   | 7936   | -19    | 7930    | -25    | -6     | SL   |
| C4    | 7820   | 7801   | -19    | 7894    | -26    | 3      | SL   |
| C5    | 7830   | 7807   | -23    | 7811    | -19    | 4      | SL   |
| C6    | 7885   | 7836   | -49    | 7837    | -28    | 1      | SL   |
| C7    | 7750   | 7725   | -25    | 7726    | -24    | -9     | SL   |
| C8    | 7640   | 7615   | -25    | 7615    | -25    | 0      | SL   |
| C9    | 7495   | 7478   | -17    | 7474    | -21    | -4     | SL   |
| C10   | 7455   | 7435   | -20    | 7431    | -24    | -4     | SL   |
| C11   |        |        |        |         |        |        |      |
| C12   |        |        |        |         |        |        |      |
| C13   |        |        |        |         |        |        |      |
| C14   |        |        |        |         |        |        |      |
| C15   |        |        |        |         |        |        |      |
| C16   |        |        |        |         |        |        |      |
| C17   |        |        |        |         |        |        |      |
| C18   |        |        |        |         |        |        |      |
| C19   |        |        |        |         |        |        |      |
| C20   |        |        |        |         |        |        |      |

| Linha | Manual | T. Dr. | Difer. | T. Esq. | Difer. | Simet. | Loop |
|-------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|------|
| E1    |        |        |        |         |        |        |      |
| E2    |        |        |        |         |        |        |      |
| E3    |        |        |        |         |        |        |      |
| E4    |        |        |        |         |        |        |      |
| E5    |        |        |        |         |        |        |      |
| E6    |        |        |        |         |        |        |      |
| E7    |        |        |        |         |        |        |      |
| E8    |        |        |        |         |        |        |      |
| E9    |        |        |        |         |        |        |      |
| E10   |        |        |        |         |        |        |      |
| E11   |        |        |        |         |        |        |      |
| E12   |        |        |        |         |        |        |      |
| E13   |        |        |        |         |        |        |      |
| E14   |        |        |        |         |        |        |      |
| E15   |        |        |        |         |        |        |      |
| E16   |        |        |        |         |        |        |      |
| E17   |        |        |        |         |        |        |      |
| E18   |        |        |        |         |        |        |      |
| E19   |        |        |        |         |        |        |      |
| E20   |        |        |        |         |        |        |      |

| Medida Tirante |     |     |   |   |    |
|----------------|-----|-----|---|---|----|
| A              | B   | C   | D | E | BK |
| 530            | 530 | 530 |   |   |    |
| 530            | 530 | 530 |   |   |    |

Remover Tirante

|     |  |
|-----|--|
| SL  |  |
| AS  |  |
| TL  |  |
| AS+ |  |
| PH  |  |
| PH+ |  |

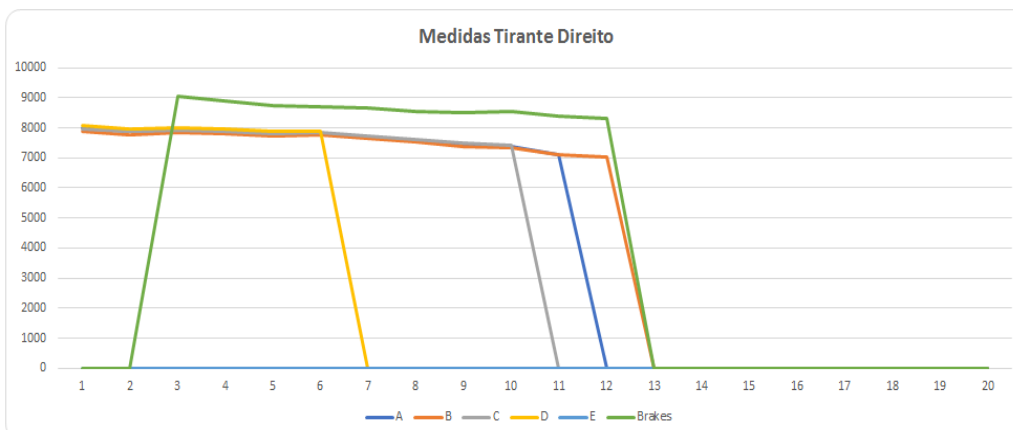
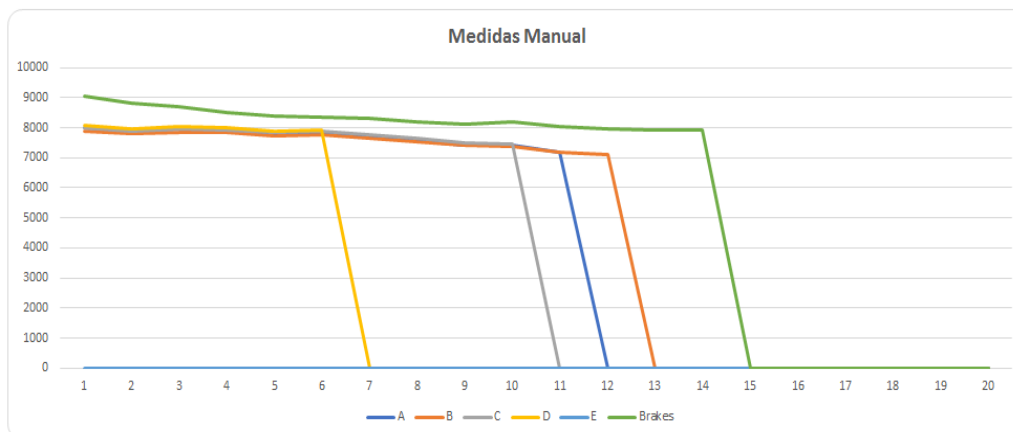


# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

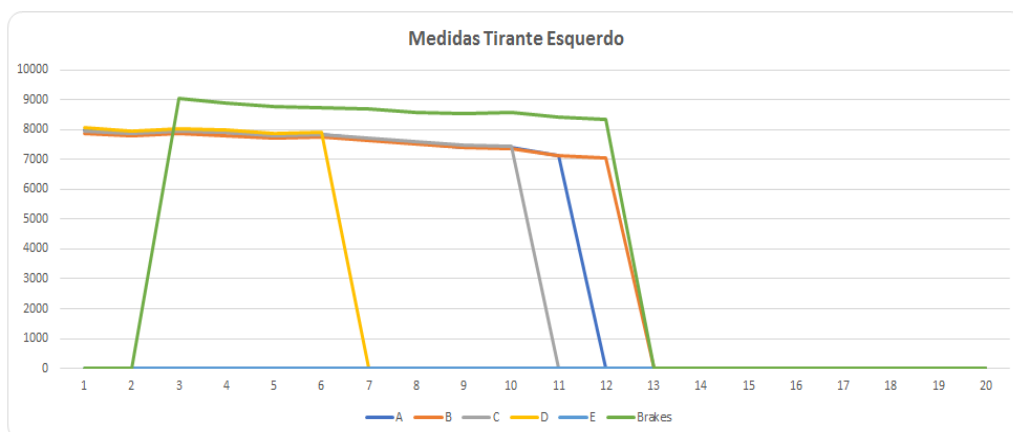


## Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: JÁ POSSUI

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

## OBSERVAÇÕES GERAIS

**Data da emissão do laudo:** 11 de junho de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

**Realizado por:** Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018  
(Lei Geral de Proteção de Dados).

**Lacre de revisão:** 0096457

**Site:** [www.autorizadadoparapente.com.br](http://www.autorizadadoparapente.com.br) **e-mail:** [contato@autorizadadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadadoparapente.com.br)

**DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

