

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016  
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077  
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br  
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.  
Campo Grande - Rio de Janeiro  
CEP 23093-300

[www.autorizadodoparapente.com.br](http://www.autorizadodoparapente.com.br)

REVISÃO SIMPLES ( ) ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA ( X ) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

## DADOS DO PROPRIETÁRIO

**NOME:** GEYSON LINHARES

**TELEFONE:** (21) 96924.0687

**E-MAIL:** geysonlinhares22@gmail.com

**ENDEREÇO:** ESTRADA ENGENHO PACHECO DE CARVALHO; NITERÓI RJ.

## DADOS DO EQUIPAMENTO

**FABRICANTE:** OZONE PARAGLIDERS

**TIPO/MODELO:** ENZO 3 SIZE M

**ANO:** 2018

**Nº DE SÉRIE:** ENZO3MT12C087

**TAMANHO:** 95 a 115 kg

**CORES:** AZUL E BRANCO.

**DATA DE INSPEÇÃO:** 08/07/2024

**PROXIMA INSPEÇÃO:** 08/07/2025 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

## VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

**OBS:** Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	41 s	86 s	72 s	63 s	38 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

## PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	-
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	OK	-
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM ( X ) NÃO ( )	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.
FM	DUAS LINHAS FM PARTIDAS, FEITAS AS SUBSTITUIÇÕES.

**VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES**

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM ( ) NÃO ( X )					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
<b>OBS: REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS NA PRÓXIMA REVISÃO.</b>					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A1	500 mm	500 mm
A2	490 mm	490 mm
B	490 mm	490 mm
<i>DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS</i>		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

## SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Ciente: GEYSON LINHARES    Tel.: (21) 96924.0687    Data Entd.: 04/07/24    Data Saída: 08/07/24  
 Marca: OZONE PARAGLIDERS    Mod: ENZO 3 SIZE M    Ano Fab.: 2018    Nº Série: ENZO3MT12C087

### LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	8319	8303	-16	8306	-13	3	
A2	8200	8186	-14	8191	-9	5	
A3	8168	8153	-15	8155	-13	2	
A4	8225	8210	-15	8212	-13	2	
A5	8099	8082	-17	8086	-13	4	
A6	7952	7935	-17	7937	-15	2	
A7	7881	7869	-12	7870	-11	1	
A8	7909	7892	-17	7896	-13	4	
A9	7653	7630	-23	7638	-15	8	AS
A10	7607	7586	-21	7592	-15	6	AS
A11	7517	7500	-17	7502	-15	2	AS
A12	7515	7499	-16	7505	-10	6	AS
A13	7454	7435	-19	7441	-13	6	AS
A14	7401	7400	-1	7445	-16	5	AS
A15	7336	7308	-28	7309	-27	1	AS
A16	7311	7283	-28	7286	-25	3	AS
A17							
A18							
A19							
A20							
B1	8299	8284	-15	8288	-11	4	
B2	8179	8166	-13	8168	-11	2	
B3	8148	8136	-12	8136	-12	0	
B4	8207	8192	-15	8195	-12	3	
B5	8082	8069	-13	8072	-10	3	
B6	7936	7922	-14	7928	-10	4	
B7	7866	7854	-12	7857	-9	3	
B8	7897	7882	-15	7888	-11	4	
B9							
B10							
B11							
B12							
B13							
B14							
B15							
B16							
B17							
B18							
B19							
B20							
C1	8311	8292	-19	8300	-11	8	
C2	8261	8242	-19	8250	-11	8	AS
C3	8166	8146	-20	8156	-10	10	AS
C4	8162	8144	-18	8149	-13	5	
C5	8137	8122	-15	8123	-14	1	
C6	8128	8113	-15	8114	-14	1	
C7	8108	8148	40	8154	-14	6	AS
C8	8195	8179	-17	8180	-15	2	
C9	8108	8087	-21	8095	-13	8	AS
C10	8055	8038	-17	8042	-13	4	
C11	7946	7927	-19	7929	-17	2	
C12	7940	7930	-10	7936	-14	6	
C13	7888	7872	-16	7874	-14	2	
C14	7872	7858	-14	7859	-13	1	
C15	7895	7879	-16	7883	-12	4	
C16	7920	7901	-19	7911	-9	10	AS
C17	7703	7692	-11	7693	-10	1	
C18	7639	7623	-16	7627	-12	4	AS
C19	7621	7611	-10	7613	-8	2	
C20	7546	7536	-10	7539	-7	3	
D1	8430	8415	-15	8417	-13	2	
D2	8382	8365	-17	8372	-10	7	
D3	8290	8278	-12	8283	-7	5	
D4	8284	8272	-12	8279	-5	7	
D5							
D6							
D7							
D8							
D9							
D10							
D11							
D12							
D13							
D14							
D15							
D16							
D17							
D18							
D19							
D20							
BK1	8793						
BK2	8507						
BK3	8300						
BK4	8220	8749	529	8749	529	0	
BK5	8011	8547	536	8547	536	0	
BK6	7887	8424	537	8424	537	0	
BK7	7851	8387	536	8387	536	0	
BK8	7934	8467	533	8467	533	0	
BK9	7709	8244	535	8244	535	0	
BK10	7621	8151	530	8151	530	0	
BK11	7571						
BK12	7522						
BK13	7636						
BK14							
BK15							
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

Medida Tirante				
A	A1	B	C	BK
Tirante Direito				
500	490	490		
500	490	490		

Remover Tirante

- SL
- AS
- TL
- AS+
- PH
- PH+

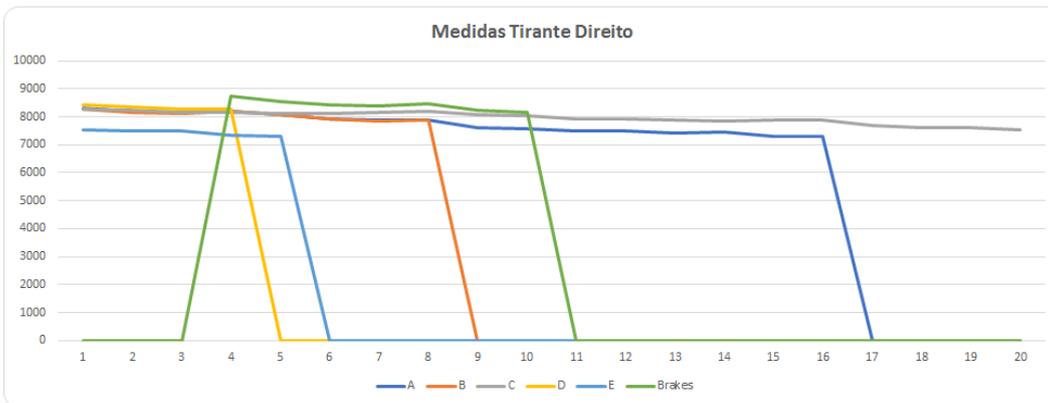
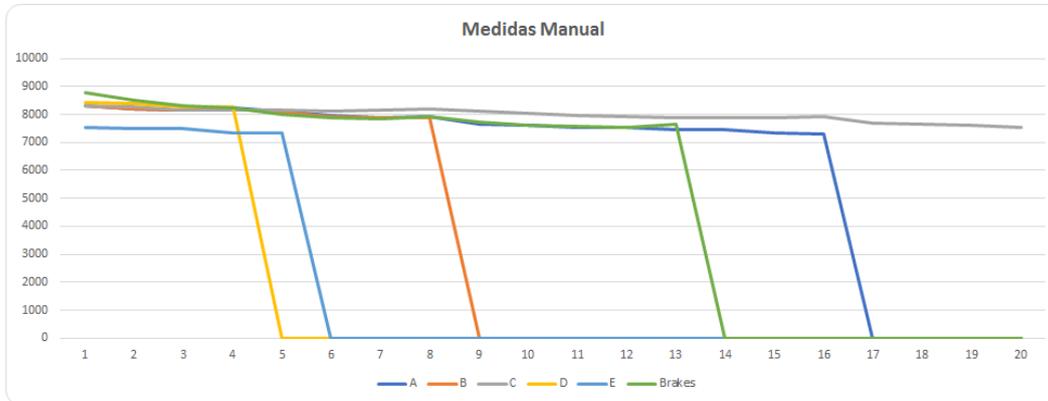


# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

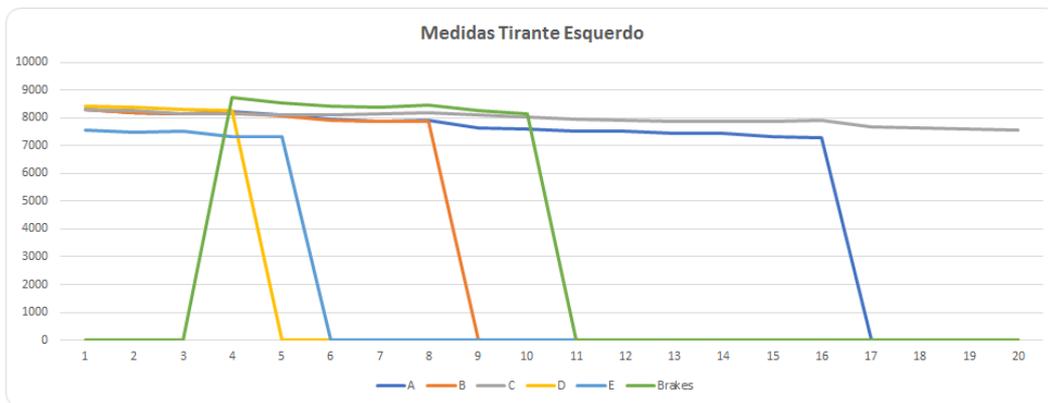


## Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



# LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

## OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 08 de julho de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: **Francisco Adilson Costa Ribeiro**

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018  
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Site: [www.autorizadoparapente.com.br](http://www.autorizadoparapente.com.br) e-mail: [contato@autorizadoparapente.com.br](mailto:contato@autorizadoparapente.com.br)

**DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.**

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

