

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: DANIEL ALEXANDRE RODRIGUES

TELEFONE: (22) 99828.2105

E-MAIL: info@danielparajet.com

ENDEREÇO: AVENIDA VILA MAR; SAQUAREMA RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: OZONE PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: VIPER 5 SIZE 18

ANO: 2021

Nº DE SÉRIE: VP518W39B001

TAMANHO: 90 a 130 kg

CORES: VERMELHO, PRETO E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 10/07/2024

PROXIMA INSPEÇÃO: 10/07/2025 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(600 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	600	OK
	CENTRO	800	CENTRO	600	OK
	DIREITO	800	DIREITO	600	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	388 s	774 s	772 s	580 s	900 s

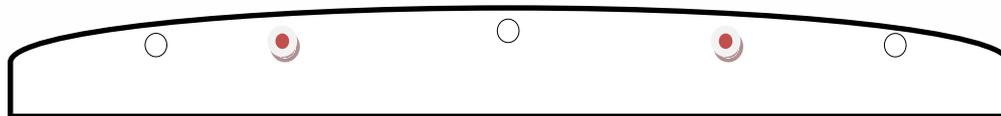
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	OK	-
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	OK	-
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA “NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					

OBS: REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS NA PRÓXIMA REVISÃO.

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	509 mm	600 mm
A1	509 mm	509 mm
B	509 mm	509 mm
B1	508 mm	509 mm
C	600mm	600 mm
<i>DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS</i>		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



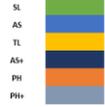
LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Ciente: DANIEL PARAJET Tel.: (22) 99828-2105 Data Entd.: 08/07/24 Data Saída: 10/07/24
 Marca: OZONE PARAGLIDERS Mod: VIPER 5 SIZE 18 Ano Fab.: 2021 Nº Série: VP518W398001

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
509	509	600			
600	509	600			

Remover Tirante



LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1	5459	6077	518	6074	615	-3	TL	B1	5419	6027	608	6034	615	7	SL
A2	5428	6049	621	6059	631	10	SL	B2	5387	5998	609	6062	615	6	SL
A3	5388	6007	619	6016	628	9	SL	B3	5349	5957	608	5962	633	5	SL
A4	5396	6018	620	6026	630	10	SL	B4	5357	5968	611	5973	616	5	SL
A5	5327	5949	622	5954	627	5	SL	B5	5298	5905	607	5934	616	9	SL
A6	5303	5934	621	5929	626	5	SL	B6	5270	5873	603	5881	611	8	SL
A7	5264	5885	621	5886	622	1	SL	B7	5233	5838	605	5846	613	8	SL
A8	5272	5894	622	5896	624	2	SL	B8	5240	5845	605	5854	614	9	SL
A9	5177	5775	598	5785	608	10	SL	B9	5156	5757	601	5766	610	9	SL
A10	5139	5739	600	5742	603	3	AS	B10	5118	5719	601	5727	609	8	SL
A11	5094	5695	601	5705	611	10	SL	B11	5070	5679	603	5677	607	4	SL
A12	5096	5695	599	5696	600	1	AS	B12	5072	5674	602	5679	606	4	SL
A13	5041	5638	597	5646	605	8	SL	B13	5018	5621	603	5630	612	9	SL
A14	5041	5635	594	5637	592	-2	AS	B14	5016	5622	606	5629	613	7	SL
A15	4838	5431	593	5422	584	-9	SL	B15	4836	5429	593	5424	588	-5	SL
A16	4794	5388	594	5380	586	-8	SL	B16	4806	5401	597	5395	589	-8	SL
A17								B17							
A18								B18							
A19								B19							
A20								B20							
C1	5575	6178	603	6177	602	-1	SL	D1	5691	6296	695	6295	604	-1	SL
C2	5515	6121	606	6120	605	-1	SL	D2	5635	6241	606	6241	606	0	SL
C3	5512	6119	607	6115	603	-4	SL	D3	5599	6203	604	6209	610	6	SL
C4	5480	6082	602	6085	605	3	SL	D4	5586	6201	605	6208	612	7	SL
C5	5453	6054	601	6061	608	7	SL	D5	5537	6140	603	6145	608	5	SL
C6	5483	6063	600	6088	605	5	SL	D6	5492	6098	606	6100	608	2	SL
C7	5436	6040	604	6046	610	6	SL	D7	5443	6049	606	6056	613	7	SL
C8	5383	5986	603	5990	607	4	SL	D8	5423	6030	607	6040	617	10	SL
C9	5393	5999	606	6001	606	2	SL	D9							
C10	5350	5957	607	5964	614	7	SL	D10							
C11	5315	5922	607	5927	612	5	SL	D11							
C12	5341	5949	607	5952	611	4	SL	D12							
C13	5223	5811	588	5807	584	-4	AS	D13							
C14	5182	5779	597	5789	587	-10	SL	D14							
C15	5130	5724	594	5718	588	-6	SL	D15							
C16	5128	5723	595	5716	588	-7	SL	D16							
C17	5072	5669	597	5662	590	-7	SL	D17							
C18	5063	5662	599	5652	589	-10	SL	D18							
C19								D19							
C20								D20							
E1								BK1	6332	6338	-2	6332	0	2	
E2								BK2	6088	6085	-3	6088	0	3	
E3								BK3	6041	6040	-1	6041	0	1	
E4								BK4	5952	5952	0	5952	0	0	
E5								BK5	6001	6001	0	6001	0	0	
E6								BK6	5866	5866	0	5866	0	0	
E7								BK7	5775	5775	0	5775	0	0	
E8								BK8	5751	5751	0	5751	0	0	
E9								BK9	5805	5803	-2	5805	0	2	
E10								BK10	5739	5739	0	5739	0	0	
E11								BK11	5682	5680	-2	5682	0	2	
E12								BK12	5689	5689	0	5689	0	0	
E13								BK13	5705	5700	-5	5705	0	5	
E14								BK14	5752	5750	-2	5752	0	2	
E15								BK15							
E16								BK16							
E17								BK17							
E18								BK18							
E19								BK19							
E20								BK20							

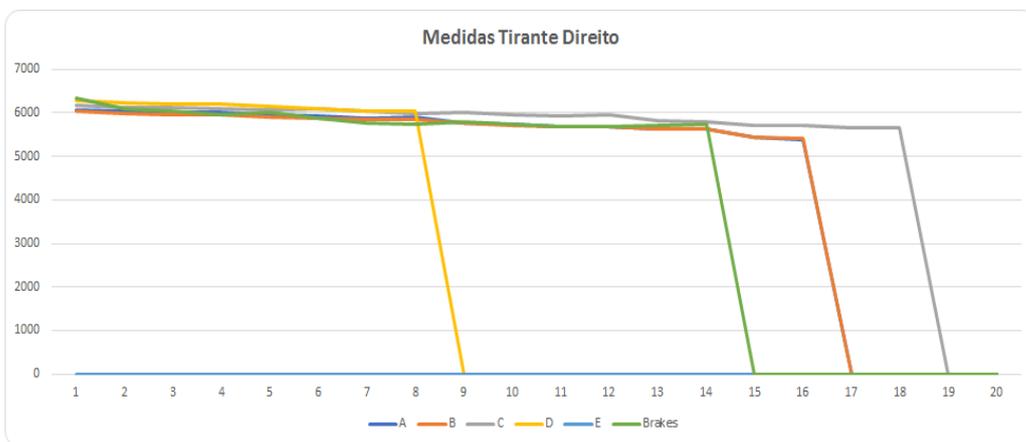
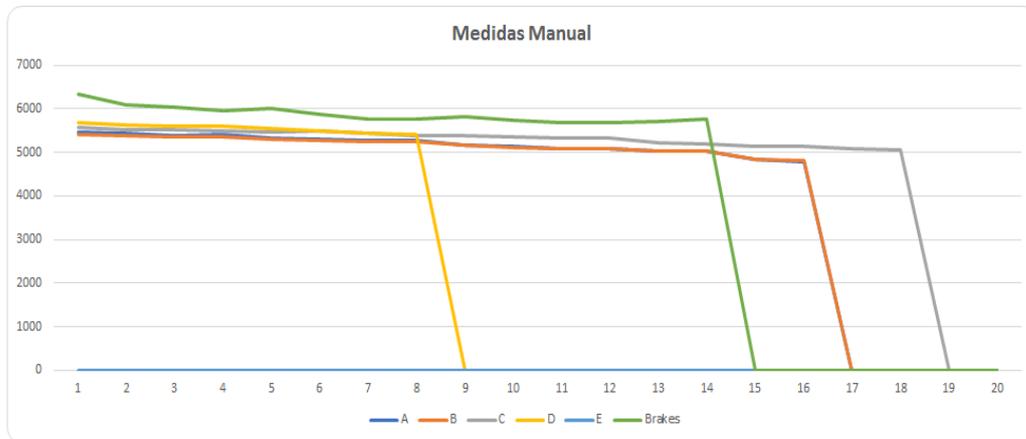


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

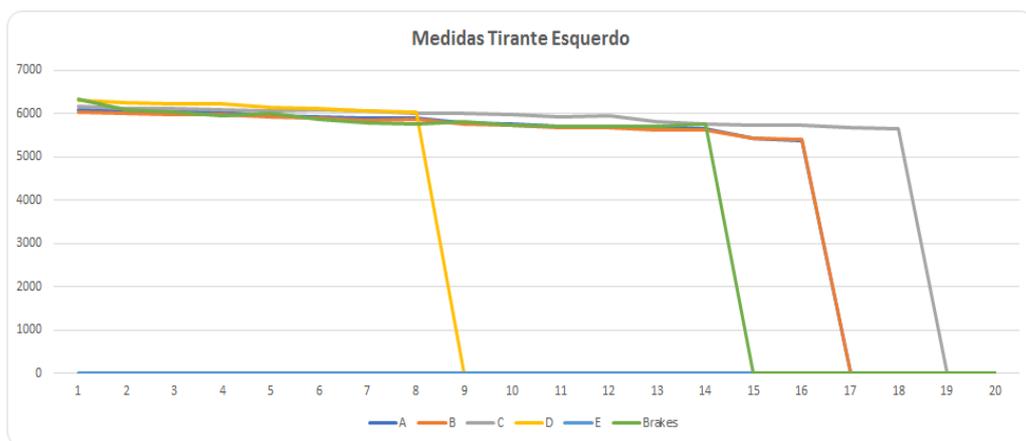


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 10 de julho de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0096475

Site: www.autorizadoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

