

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadadoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadadoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: RODRIGO LIRA FERREIRA

TELEFONE: (21) 96411.1277

E-MAIL: rionoaroficial@gmail.com

ENDEREÇO: RUA EDGARD WERNECK RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: SUPAIR PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: SORA 2 PLUS SIZE 42

ANO: 2022

Nº DE SÉRIE: SA.502.42.2209.171

TAMANHO: 120 a 220 kg

CORES: (OCEAN) AZUL CLARO, AZUL ESCURO E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 25/07/2024

PROXIMA INSPEÇÃO: 25/07/2025 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSONETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	139 s	128 s	153 s	159 s	157 s

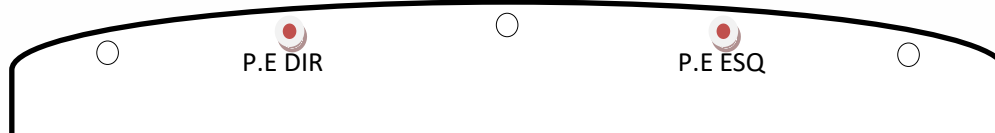
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

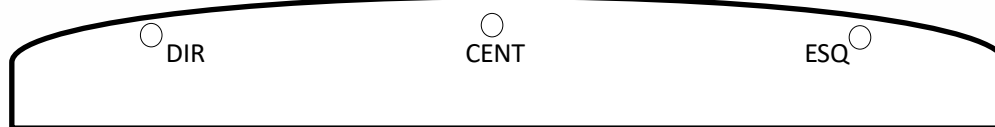
A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	PEQUENOS FURO	01 PAR DE RIPSTOP INSTALADO.
INTRADORSO	POSITIVO	ALGUMAS ABERTURAS 02 PEQUENOS FUIROS.	REPAROS DE COSTURAS REALIZADOS. 02 PARES DE RIPSTOPS INSTALADOS.
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	—
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	—
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	—
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	—
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	—
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	10 ANÉIS DE TRAVAS DAS LINHAS INSTALADOS.
OBSERVAÇÕES EXTRAS	—	REALIZAR OS TESTES DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS PÓS LAUDO, NO PERÍODO DE 06 MÊSES.	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM (X) NÃO ()	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE.
	ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.
FM DIREITO	LINHA COM CAPA PUÍDA, FEITA A SUBSTITUIÇÃO.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES
OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1				
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: REALIZAR TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS NA PRÓXIMA REVISÃO.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	395 mm	396 mm
A1	395 mm	395 mm
B	395 mm	395 mm
C	395 mm	395 mm
D	397 mm	398 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	LUBRIFICADAS
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETOS BATOQUES	POSITIVO	AUSENTES	PAR DE IMÃS NOVOS INSTALADOS



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: RODRIGO LIRA	Tel.: (21) 96411.1277	Data Entd.: 20/07/24	Data Saída: 25/07/24
Marca: SUPAIR PARAGLIDERS	Mod: SORA 2 PLUS SIZE 42	Ano Fab.: 2022	Nº Série: SA502422209171

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet.	Loop
A1	9072	9028	-44	9034	-38	6	SL	B1	8976	8944	-32	8959	-17	15	AS
A2	8972	8940	-32	8934	-38	-6	SL	B2	8877	8843	-34	8835	-22	12	AS
A3	9019	8964	-55	8979	-40	-5	SL	B3	8924	8892	-32	8908	-16	16	AS
A4	8964	8925	-39	8923	-41	-2	SL	B4	8875	8847	-28	8858	-19	9	SL
A5	8835	8795	-40	8800	-35	5	SL	B5	8755	8726	-29	8732	-23	6	SL
A6	8769	8726	-43	8734	-35	8	SL	B6	8697	8668	-29	8676	-21	8	SL
A7	8782	8736	-46	8745	-37	9	SL	B7	8716	8680	-36	8698	-18	8	SL
A8	8540	8502	-38	8512	-28	10	SL	B8	8500	8473	-27	8484	-16	11	AS
A9	8382	8342	-40	8352	-30	10	SL	B9	8358	8331	-27	8343	-15	12	AS
A10	8261	8215	-46	8225	-36	10	SL	B10	8251	8220	-31	8228	-23	8	SL
A11	8186	8141	-45	8149	-37	8	SL	B11	8179	8147	-32	8157	-22	10	SL
A12	7957	7909	-48	7960	-3	-9	SL	B12	7920	7912	-8	7922	2	10	SL
A13	7845	7800	-45	7849	4	9	SL	B13	7889	7882	-7	7895	6	13	AS
A14								B14							
A15								B15							
A16								B16							
A17								B17							
A18								B18							
A19								B19							
A20								B20							
C1	9011	8985	-26	9000	-11	15	AS	D1	9107	9086	-21	9097	-10	1	SL
C2	8909	8889	-20	8895	-14	6	SL	D2	9007	8999	-8	9004	-3	5	SL
C3	8956	8917	-39	8945	-11	8	SL	D3	9057	9047	-10	9054	-3	7	SL
C4	8906	8884	-22	8899	-7	15	AS	D4	9023	9013	-10	9017	-6	4	SL
C5	8788	8766	-22	8781	-7	15	AS	D5	8903	8892	-11	8898	-5	6	SL
C6	8733	8713	-20	8729	-4	16	AS	D6	8850	8839	-11	8846	-4	7	SL
C7	8755	8733	-22	8753	-2	20	AS	D7	8871	8857	-14	8867	-4	10	SL
C8	8581	8566	-15	8576	-5	10	SL	D8	8850	8831	-19	8842	-8	11	AS
C9	8435	8419	-17	8436	1	18	AS	D9	8508	8491	-15	8505	-3	12	AS
C10	8319	8300	-19	8309	-10	9	SL	D10	8389	8374	-15	8386	-3	12	AS
C11	8232	8214	-18	8222	-10	8	SL	D11	8301	8287	-14	8298	-3	11	AS
C12	7962	7958	-4	7965	3	7	SL	D12	8034	8024	-10	8035	1	11	AS
C13	7953	7954	1	7960	7	6	SL	D13							
C14								D14							
C15								D15							
C16								D16							
C17								D17							
C18								D18							
C19								D19							
C20								D20							
E1	9233	9226	-7	9226	-7	0	SL	BK1	10035						
E2	9134	9125	-9	9132	-2	7	SL	BK2	9646						
E3	9177	9166	-11	9177	0	11	AS	BK3	9360						
E4	9131	9123	-8	9123	-8	0	SL	BK4	9211	9587	376	9587	386	10	
E5	9003	8996	-7	9000	-3	4	SL	BK5	8993	9380	387	9383	400	13	
E6	8937	8926	-11	8932	-5	6	SL	BK6	8810	9205	395	9217	407	12	
E7	8943	8931	-12	8941	-2	10	SL	BK7	8725	9120	395	9130	405	10	
E8								BK8	8759	9156	397	9165	406	9	
E9								BK9	8649	9031	382	9047	398	16	
E10								BK10	8616						
E11								BK11	8638						
E12								BK12	8581						
E13								BK13	8598						
E14								BK14							
E15								BK15							
E16								BK16							
E17								BK17							
E18								BK18							
E19								BK19							
E20								BK20							

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
395	395	395	397		
396	395	395	398		

Remover Tirante

SL	
AS	
TL	
AS+	
PH	
PH+	

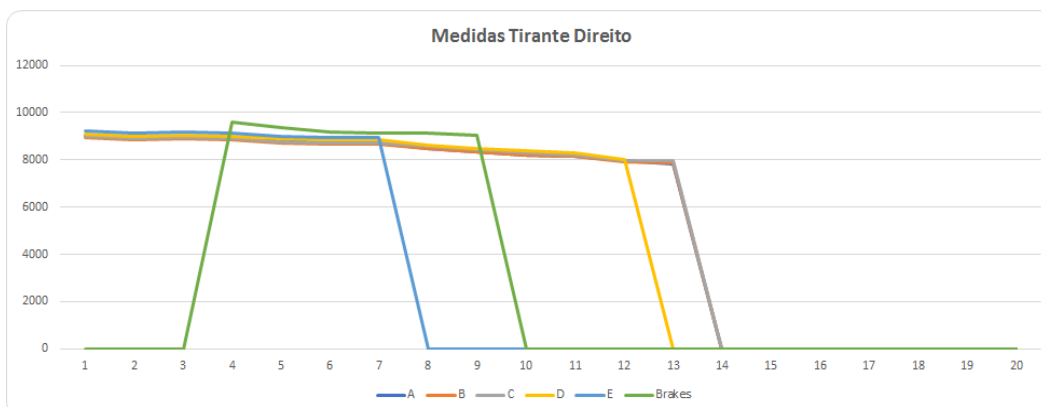
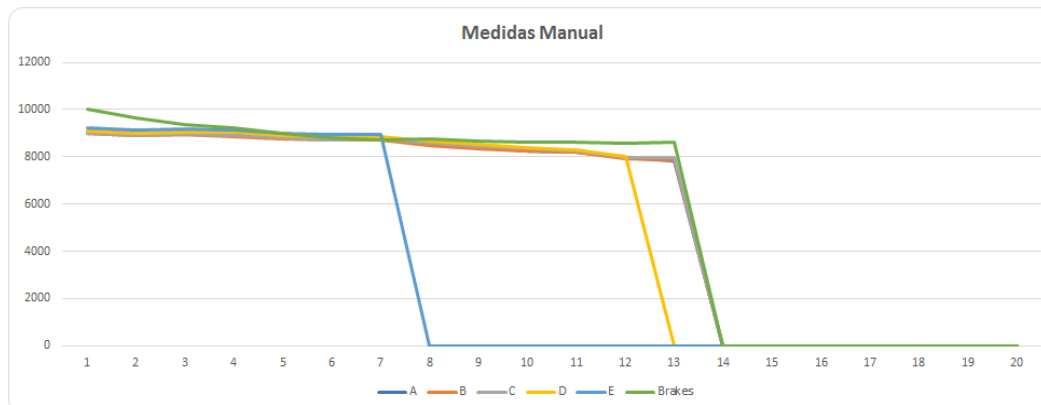


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

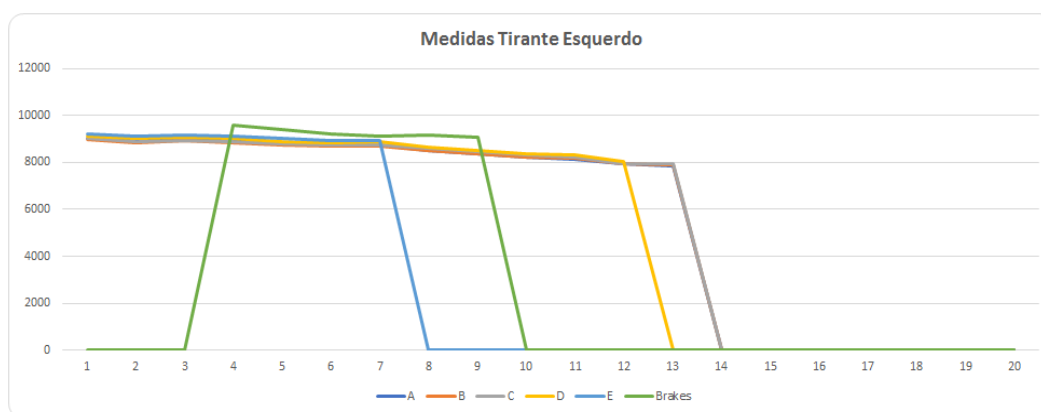


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado, aliviada em 00mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 25 de julho de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: **Francisco Adilson Costa Ribeiro**

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0096481

Site: www.autorizadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

