

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Irnack do Amaral N° 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: ROGÉRIO LUIZ PRONER

TELEFONE: (21) 99994 - 4909

E-MAIL: rogerioproner@gmail.com

ENDEREÇO: RUA MARQUES DE SÃO VICENTE; GÁVEA RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: APCO PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: XXXX

ANO: 2008

Nº DE SÉRIE: 190432

TAMANHO: XXXX

CORES: PRETO, AMARELO E CINZA.

DATA DE INSPEÇÃO: 29/07/2024

PROXIMA INSPEÇÃO: 29/07/2025 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	(800 Gr)	INTRADORSO	(800 Gr)	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 600gr de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO
	374 s	844 s	40 s	492 s	1114 s

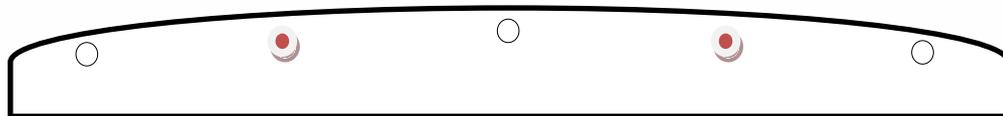
TABELA DE REFERÊNCIA SKF	
>200 s	EXCELENTE
70 – 200 s	BOM
25 – 70 s	MÉDIO
18 – 25 s	FRACO
<18 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, **P.E** (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS INFERIORES) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE

EXTRADORSO



INTRADORSO



INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	02 FUROS PEQUENOS	ANTERIORMENTE
INTRADORSO	POSITIVO	OK	-
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	OK	-
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES VISUAIS.

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

O TESTE DE CARGA DE RUPTURA DE LINHAS SÓ É REALIZADO COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS A LINHA PRINCIPAL A SER TESTADA DEVERÁ SER SUBSTITUÍDA, E O VALOR DESTA “NÃO ESTÁ INCLUSA NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	A1	ARAMIDA CAPA POLISTER. 1.9 mm	180 KG	324 KG	ROMPEU A CIMA DO MÍNIMO EXIGIDO.
2ª LINHA	B1				
3ª LINHA					
OBS: TESTE DE RUPTURAS DE LINHAS APROVADAS, NA REVISÃO ANTERIOR.					

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	405 mm	410 mm
A1	410 mm	411 mm
B	415 mm	417 mm
C	415 mm	420 mm
D	415 mm	415 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	LUBRIFICADAS
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	X	X



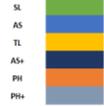
LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

SIMETRIA BILATERAL MEDIDA DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

Cliente: ROGERIO LUIZ PRONER Tel.: (21) 99994 - 4909 Data Entd.: 25/07/24 Data Saída: 29/07/24
 Marca: APCO PARAGLIDERS Mod: XXX Ano Fab.: 2008 Nº Série: 190432

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
Tirante Direito					
405	415	415	415		
410	417	420	415		

Remover Tirante



LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop	Linha	Manual	T. Dir.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1		9590	9590	9591	9591	-9	SL	B1		9546	9548	9545	9545	-3	SL
A2		9628	9628	9622	9622	-6	SL	B2		9485	9488	9487	9487	-1	SL
A3		9589	9589	9585	9585	-4	SL	B3		9449	9449	9452	9452	3	SL
A4		9646	9646	9646	9646	0	SL	B4		9508	9508	9508	9508	0	SL
A5		9562	9562	9562	9562	0	SL	B5		9446	9446	9440	9440	-6	SL
A6		9502	9502	9502	9502	0	SL	B6		9389	9389	9385	9385	-4	SL
A7		9471	9471	9462	9462	-9	SL	B7		9352	9352	9347	9347	-5	SL
A8		9494	9494	9490	9490	-4	SL	B8		9376	9376	9372	9372	-4	SL
A9		9442	9442	9431	9431	-11	AS	B9		9360	9360	9353	9353	-7	SL
A10		9381	9381	9374	9374	-7	SL	B10		9305	9305	9294	9294	-11	AS
A11		9247	9247	9240	9240	-7	SL	B11		9179	9179	9172	9172	-7	SL
A12		9222	9222	9228	9228	6	SL	B12		9156	9156	9142	9142	-14	AS
A13		9123	9123	9129	9129	6	SL	B13		9051	9051	9042	9042	-9	SL
A14		9081	9081	9075	9075	-6	SL	B14		8817	8817	8811	8811	-6	SL
A15		8697	8697	8707	8707	10	SL	B15		8470	8470	8462	8462	-8	SL
A16		8468	8468	8478	8478	10	SL	B16							
A17								B17							
A18								B18							
A19								B19							
A20								B20							
C1		9585	9585	9584	9584	-1	SL	D1		9714	9714	9714	9714	0	SL
C2		9527	9527	9522	9522	-5	SL	D2		9656	9656	9650	9650	-6	SL
C3		9486	9486	9479	9479	-7	SL	D3		9614	9614	9606	9606	-8	SL
C4		9543	9543	9536	9536	-7	SL	D4		9670	9670	9666	9666	-4	SL
C5		9491	9491	9494	9494	3	SL	D5		9600	9600	9598	9598	-2	SL
C6		9432	9432	9432	9432	0	SL	D6		9542	9542	9539	9539	-3	SL
C7		9393	9393	9389	9389	-4	SL	D7		9499	9499	9500	9500	1	SL
C8		9417	9417	9414	9414	-3	SL	D8		9529	9529	9524	9524	-5	SL
C9		9376	9376	9379	9379	3	SL	D9		9451	9451	9445	9445	-6	SL
C10		9317	9317	9318	9318	1	SL	D10		9393	9393	9386	9386	-7	SL
C11		9395	9395	9390	9390	-5	SL	D11		9253	9253	9246	9246	-7	SL
C12		9174	9174	9170	9170	-4	SL	D12		9227	9227	9219	9219	-8	SL
C13		9071	9071	9068	9068	-3	SL	D13		9124	9124	9114	9114	-10	SL
C14		8825	8825	8834	8834	9	SL	D14		8700	8700	8707	8707	7	SL
C15		8515	8515	8508	8508	-7	SL	D15							
C16								D16							
C17								D17							
C18								D18							
C19								D19							
C20								D20							
E1								BK1		10157	10157	10152	10152	-5	SL
E2								BK2		9979	9979	10002	10002	23	SL
E3								BK3		9810	9810	9822	9812	-22	SL
E4								BK4		9683	9683	9708	9708	25	SL
E5								BK5		9687	9687	9704	9704	17	SL
E6								BK6		9533	9533	9551	9551	18	SL
E7								BK7		9424	9424	9439	9439	15	SL
E8								BK8							
E9								BK9							
E10								BK10							
E11								BK11							
E12								BK12							
E13								BK13							
E14								BK14							
E15								BK15							
E16								BK16							
E17								BK17							
E18								BK18							
E19								BK19							
E20								BK20							

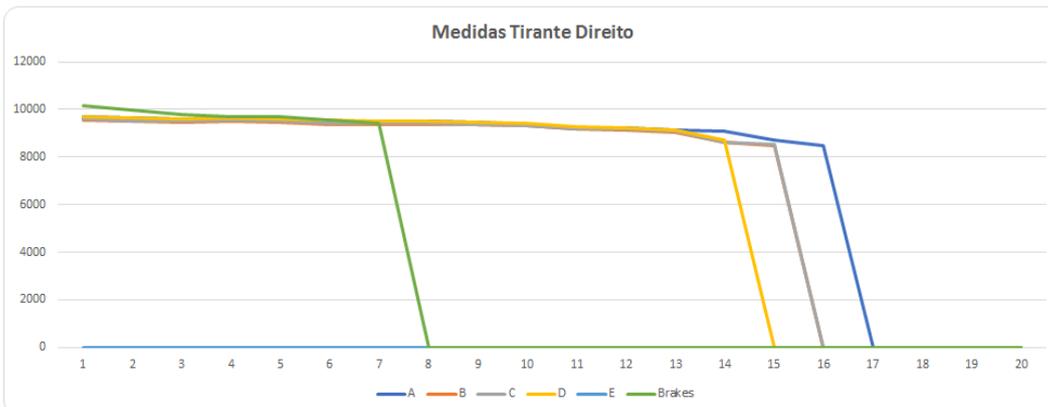
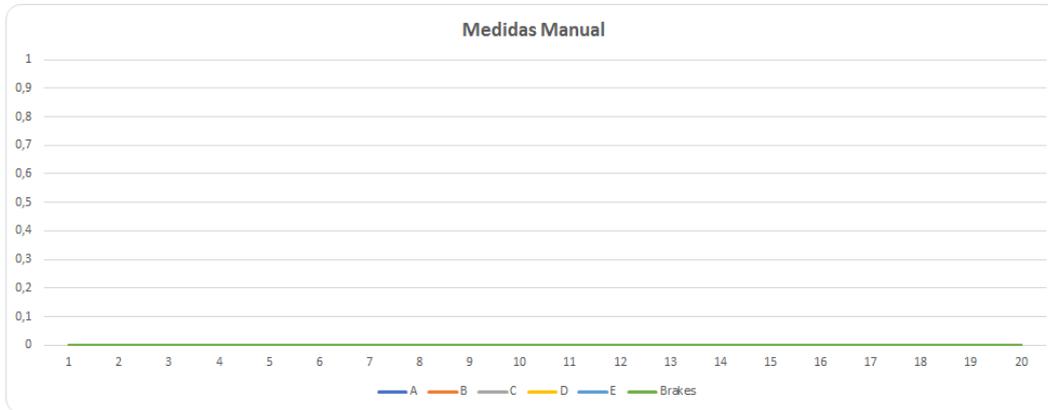


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

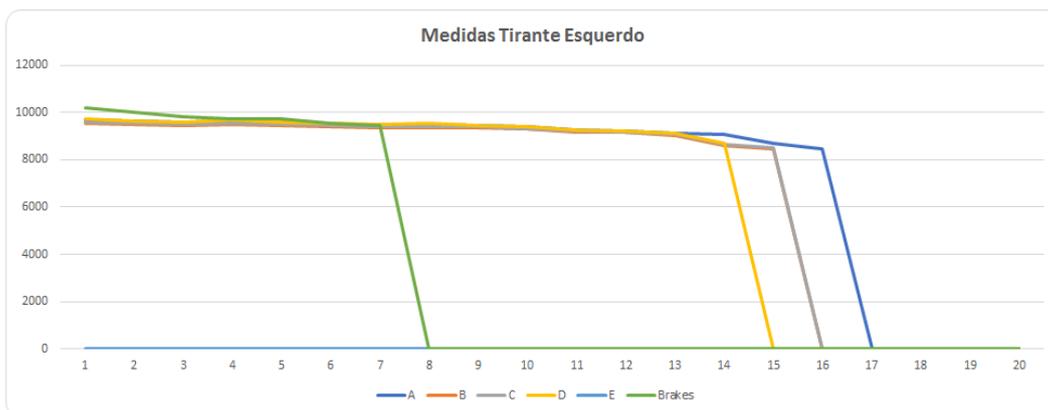


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: NÃO

SL: 00 mm

DL: - 6 a 10 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado direito, aliviada em 15mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 29 de julho de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0096483

Site: www.autorizadodoparapente.com.br **e-mail:** contato@autorizadodoparapente.com.br

DESCONSIDERE ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revise-mo - no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

