

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE



Telefone: 21 3337 8016
Celular: (WhatsApp) 21 9710104077
E-mail: contato@autorizadodoparapente.com.br
Rua Imack do Amaral Nº 02 Santíssimo.
Campo Grande - Rio de Janeiro
CEP 23093-300

www.autorizadodoparapente.com.br

REVISÃO SIMPLES () ATÉ 20 DIAS PARA ENTREGA / REVISÃO COMPLETA (X) ATÉ 30 DIAS PARA ENTREGA

DADOS DO PROPRIETÁRIO

NOME: DANIEL DOS SANTOS PEREZ

TELEFONE: (21) 99871.4728

E-MAIL: danielviperez@gmail.com

ENDEREÇO: RUA MARCORAMA RJ.

DADOS DO EQUIPAMENTO

FABRICANTE: SOL PARAGLIDERS

TIPO/MODELO: YARIS SIZE XL

ANO: 2002

Nº DE SÉRIE: 2501

TAMANHO: XL

COR: VERMELHO E BRANCO.

DATA DE INSPEÇÃO: 29/08/2024

PROXIMA INSPEÇÃO: 29/08/2025 OU APÓS 100 HORAS

RESISTÊNCIA DO TECIDO (BETSOMETER)	EXTRADORSO	GRAMAS	INTRADORSO	GRAMAS	RESULTADO
	ESQUERDO	800	ESQUERDO	800	OK
	CENTRO	800	CENTRO	800	OK
	DIREITO	800	DIREITO	800	OK

VERIFICAÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS TECIDOS APROVADO

OBS: Os demais testes somente serão realizados quando os resultados dos testes de resistências dos tecidos forem aprovados, valores mínimos toleráveis 400 a 800 kgf de acordo com a gramatura.

POROSIDADE EXTRADORSO POROTEST SKF	ESQUERDO	P.E	CENTRO	P.E	DIREITO	MÉDIA
	692 s	716 s	610 s	559 s	850 s	685.4 s

TABELA DE REFERÊNCIA SKF TECIDO SOL PARAGLIDERS

>120 s	EXCELENTE
61 – 120 s	BOM
21 – 60 s	MÉDIO
06 – 20 s	FRACO VOÁVEL
0 – 5 s	INAPROPRIADO

LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

PONTOS PARA MEDIÇÃO DE POROSIDADE



A POROSIDADE DO TECIDO É MEDIDA EM SEGUNDOS, QUANTO MAIOR O TEMPO REGISTRADO PELO APARELHO, MENOS AR ESTÁ PASSANDO PELO TECIDO, REPRESENTANDO A MELHOR SITUAÇÃO DO MATERIAL, O TESTE É REALIZADO EM 05 PONTOS NA PARTE DO EXTRADORSO DO PARAPENTE, INICIANDO SEMPRE PELO CENTRO DO VELAME ATÉ AS EXTREMIDADES, P.E (SÃO DOIS PONTOS EXTRAS DE MEDIÇÕES NO EXTRADORSO PARTES CENTRAIS) LEMBRANDO QUE O MAIOR DESGASTE OCORRE NA REGIÃO CENTRAL DO PARAPENTE.

INSPEÇÃO VISUAL	POSITIVO/NEGATIVO	OBSERVAÇÕES	REPAROS REALIZADOS
EXTRADORSO	POSITIVO	02 PEQUENAS ABERTURAS	02 PARES DE RIPSTOPS INSTALADOS.
INTRADORSO	POSITIVO	PEQUENO FURO	01 PAR DE RIPSTOP INSTALADO.
BORDO DE ATAQUE	POSITIVO	Ok	-
BORDO DE FUGA	POSITIVO	Ok	-
PERFIL INTERNO/INTER CÉLULA.	POSITIVO	Ok	-
BANDAS DIAGONAIS	POSITIVO	Ok	-
ANCORAGENS	POSITIVO	Ok	-
ROLDANAS	POSITIVO	OK	LUBRIFICADAS
ORINGS	POSITIVO	AUSENTES	10 ANÉIS ORINGS INSTALADOS
OBSERVAÇÕES EXTRAS	-	-	REALIZADA A LIMPEZA INTERNA PARA RETIRADA DE RESÍDUOS.



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AVALIAÇÃO DO ESTADO GERAL DOS TIRANTES (POS/NEG)			
FITAS	POSITIVO	X	X
ROLDANAS	POSITIVO	X	X
COSTURAS	POSITIVO	X	X
SISTEMA DE ACELERAÇÃO	POSITIVO	X	X
MAGNETO	POSITIVO	AUSENTES	PAR DE IMÃS BATOQUES INSTALADOS.

LINHAS APRESENTARAM PROBLEMAS VISUAIS? SIM () NÃO (X)	
CÓDIGO	OBSERVAÇÕES
	TODAS AS LINHAS FORAM VERIFICADAS INDIVIDUALMENTE. ESTÃO EM BOAS CONDIÇÕES.
AR3	LINHA PRINCIPAL SUBSTITUÍDA PARA TESTE DE RESISTÊNCIA
A10	LINHA INTERMEDIÁRIA SUBSTITUÍDA PARA TESTE DE RESISTÊNCIA

VERIFICAÇÃO DE LINHAS E TIRANTES

OS TESTES DE CARGAS DE RUPTURAS DE LINHAS SÓ SÃO REALIZADOS COM AUTORIZAÇÃO DO CLIENTE, EM REVISÕES COMPLETAS E EM EQUIPAMENTOS COM MAIS DE 3 ANOS DE FABRICAÇÃO, POIS AS LINHAS PRINCIPAL E SUPERIOR A SEREM TESTADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS, E O VALOR DESTAS “NÃO ESTÃO INCLUSAS NA REVISÃO”

TESTE DE CARGA DE LINHAS REALIZADO? SIM () NÃO (X)					
	LINHA	MATERIAL/TIPO	RESISTÊNCIA MÍN.	CARGA DE RUPTURA	RESULTADO OU OBSERVAÇÕES
1ª LINHA	AR1	KEVLAR COM CAPA DE POLIÉSTER	90 KG	167.4 KG	ROMPEU A CIMA DO MÍNIMO EXIGIDO.
2ª LINHA	A10	KEVLAR COM CAPA DE POLIÉSTER	30 KG	58.5 KG	ROMPEU A CIMA DO MÍNIMO EXIGIDO.
3ª LINHA					
OBS: TESTES DE RUPTURAS DE LINHAS APROVADAS.					



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

MEDIDAS DOS TIRANTES/RISES		
	DIREITO	ESQUERDO
A	525 mm	526 mm
A1	525 mm	525 mm
B	530 mm	530 mm
C	530 mm	530 mm
D	535 mm	534 mm
DIFERENÇA MÁXIMA TOLERADA DE AMBOS OS LADOS		
	30 mm	30 mm

SIMETRIAS MEDIDAS DAS LINHAS TRIMAGEM E CORREÇÕES.

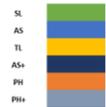
Cliente: DANIEL DOS SANTOS	Tel.: (21) 99871.4728	Data Entd.: 16/08/24	Data Saída: 29/08/24
Marca: SOL PARAGLIDERS	Mod: YARIS SIZE XL	Ano Fab.: 2002	Nº Série: 2501

Medida Tirante					
A	B	C	D	E	BK
525	530	530	535		
526	530	530	534		

LAUDO TÉCNICO DE INSPEÇÃO - Trimagem

Linha	Manual	T. Dr.	Difer.	T. Esq.	Difer.	Simet	Loop
A1		7625	7625	7624	7624	-1	TL
A2		7844	7844	7832	7832	8	AS
A3		7950	7950	7960	7960	10	AS
A4		8034	8034	8044	8044	10	AS
A5		8081	8081	8081	8081	-2	TL
A6		8052	8052	8049	8049	-3	TL
A7		8082	8082	8091	8091	9	AS
A8		8092	8092	8099	8099	7	AS
A9		8047	8047	8056	8056	9	AS
A10		8122	8122	8127	8127	5	AS
A11							
A12							
A13							
A14							
A15							
A16							
A17							
A18							
A19							
A20							
B1		7574	7574	7584	7584	10	AS
B2		7821	7821	7823	7823	2	AS
B3		7916	7916	7918	7918	2	TL
B4		8002	8002	8012	8012	10	AS
B5		8048	8048	8058	8058	10	AS
B6		8000	8000	8005	8005	5	TL
B7		8039	8039	8045	8045	6	AS
B8		8047	8047	8041	8041	-6	TL
B9		8018	8018	8028	8028	10	AS
B10		8087	8087	8096	8096	9	AS
B11							
B12							
B13							
B14							
B15							
B16							
B17							
B18							
B19							
B20							
C1		7509	7509	7508	7508	9	SL
C2		7828	7828	7825	7825	-3	AS
C3		7946	7946	7940	7940	-6	SL
C4		8036	8036	8033	8033	-3	AS
C5		8091	8091	8097	8097	6	AS
C6		8059	8059	8062	8062	3	AS
C7		8096	8096	8096	8096	0	AS
C8		8106	8106	8102	8102	-4	AS
C9		8068	8068	8068	8068	0	AS
C10		8146	8146	8155	8155	9	SL
C11							
C12							
C13							
C14							
C15							
C16							
C17							
C18							
C19							
C20							
D1		7561	7561	7561	7561	0	SL
D2		7871	7871	7874	7874	3	SL
D3		8003	8003	8003	8003	0	SL
D4		8127	8127	8128	8128	1	SL
D5		8207	8207	8217	8217	10	SL
D6		8197	8197	8201	8201	4	SL
D7		8231	8231	8239	8239	8	SL
D8		8251	8251	8243	8243	-8	AS
D9		8225	8225	8226	8226	1	AS
D10		8306	8306	8310	8310	5	SL
D11							
D12							
D13							
D14							
D15							
D16							
D17							
D18							
D19							
D20							
E1							
E2							
E3							
E4							
E5							
E6							
E7							
E8							
E9							
E10							
E11							
E12							
E13							
E14							
E15							
E16							
E17							
E18							
E19							
E20							
BK1		8332	8332	8330	8330	7	
BK2		8319	8319	8330	8330	11	
BK3		8345	8345	8361	8361	16	
BK4		8325	8325	8329	8329	4	
BK5		8354	8354	8357	8357	3	
BK6		8376	8376	8386	8386	10	
BK7		8395	8395	8408	8408	13	
BK8		8462	8462	8464	8464	2	
BK9		8500	8500	8514	8514	14	
BK10		8481	8481	8484	8484	3	
BK11		8501	8501	8513	8513	12	
BK12		8578	8578	8578	8578	0	
BK13		8641	8641	8662	8662	21	
BK14		8690	8690	8709	8709	19	
BK15		8805	8805	8814	8814	9	
BK16							
BK17							
BK18							
BK19							
BK20							

Remover Tirante

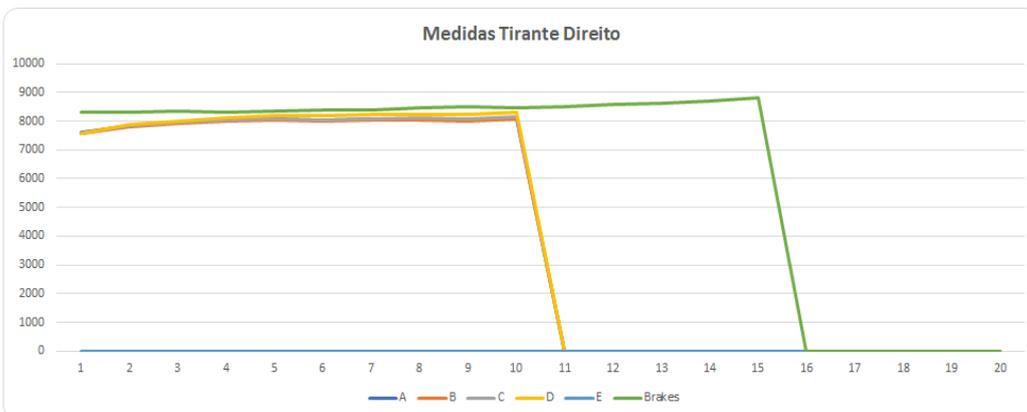
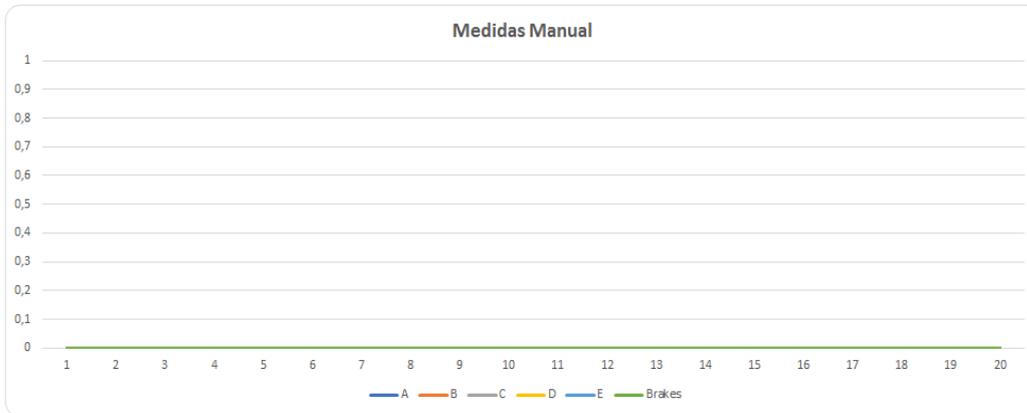


LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

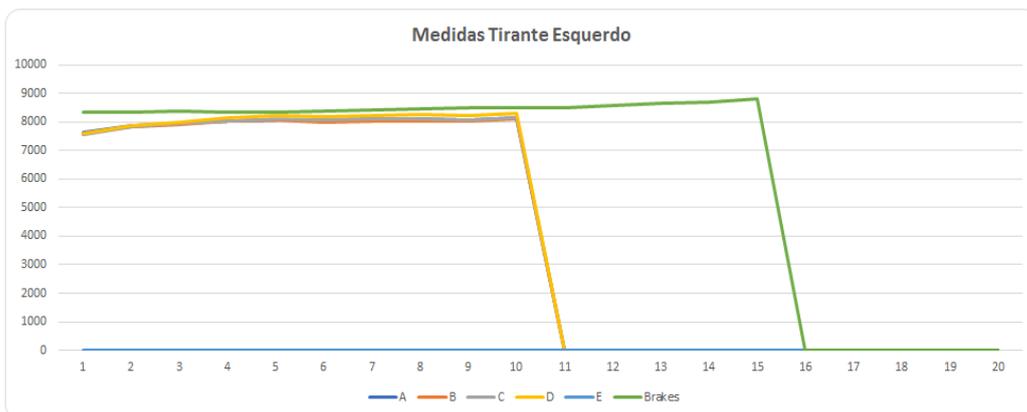


Visualização Gráfica da Simetria

Abrir



Abrir



LAUDO TÉCNICO DE MEDIÇÃO E CONDIÇÕES GERAIS DE PARAPENTE

AS MEDIDAS DAS LINHAS SÃO REALIZADAS COM UM APARELHO DE MEDIÇÕES DIGITAL A LASER, PARA UMA MAIOR EFICÁCIA NAS MEDIÇÕES, SE ESTAS NÃO ESTIVEREM EM CONFORMIDADE COM O MAPA PADRÃO DE LINHAS, MODELOS E TAMANHOS, FORNECIDOS PELO FABRICANTE, REALIZAREMOS AJUSTES PARA MANTERMOS A SIMETRIA DE AMBOS OS LADOS, ALGUMAS APRESENTARAM POUCAS DIFERENÇAS, ULTRAPASSANDO A TOLERÂNCIA DE 10 mm, NECESSITANDO DE LOOPING PARA CORREÇÕES/SIMETRIAS DAS MESMAS, TODAS AS LINHAS FORAM MEDIDAS DIGITALMENTE, E APÓS CORREÇÕES ENCONTRAM SE DENTRO DOS PADRÕES ESTIPULADOS PELA TABELA DO FABRICANTE.

TRIM: SIM

SL: 00 mm

AS: 8 a 12 mm

TL: 10 a 14 mm

AS+: 12 a 14mm

PH: 15 a 20 mm

PH+: 20 a 25 mm

Linha do freio lado esquerdo, aliviada em 15mm para simetria.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Data da emissão do laudo: 29 de agosto de 2024; válido por um ano ou 100 horas, conforme normas do fabricante.

Realizado por: Francisco Adilson Costa Ribeiro

Os dados transmitidos neste formulário serão tratados sob a égide da Lei 13.709/2018
(Lei Geral de Proteção de Dados).

Lacre de revisão: 0096498

Site: www.autorizadoparapente.com.br e-mail: contato@autorizadoparapente.com.br

DESCONSidere ESSE LAUDO APÓS QUALQUER TIPO DE INCIDENTE OU ACIDENTE, DEVENDO SER REALIZADO OUTRA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO.

Parabéns por enviar seu equipamento para revisão revisem- o no prazo recomendado no manual do fabricante, pedimos que infle sua vela e confira sempre seus equipamentos após sair da autorizada, um piloto consciente preza sempre pela segurança.

Voar viajar e fazer amigos!

